

## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

*А. В. БОРИСЕВИЧ (студент 4 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование основных способов реабилитации асфальтобетонных покрытий и обеспечение основных транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог.

**Цель работы.** Анализ и выбор наиболее прогрессивной технологии ремонта асфальтобетонных покрытий.

**Объект исследования.** Методы и технологии проведения ямочного ремонта, устройство защитных слоев и слоев износа.

**Использованные методики.** Анализ использования материалов и оборудования для ремонта асфальто-бетонных покрытий.

**Научная новизна.** В связи с постоянным ростом интенсивности движения, а также несоблюдением межремонтных сроков возникает необходимость выбора способов реабилитации дорожных покрытий за счет применения современных материалов и оборудования, обеспечивающих повышение транспортно-эксплуатационных характеристик с минимальными затратами на проведение ремонта.

**Полученные научные результаты и выводы.** Наиболее надежным способом проведения ямочного ремонта является струйно-инъекционная холодная технология, которая осуществляет заделку выбоин рабочим органом одной машины, при этом исключая некоторые технологические операции из традиционной технологии ямочного ремонта.

Одним из способов увеличения межремонтных сроков в период текущего ремонта является устройство тонких защитных слоев покрытий автомобильных дорог холодными литыми асфальтобетонными смесями по технологии «Сларри Сил», обеспечивающим долговечность, прочность и безопасность покрытия.

**Практическое применение полученных результатов.** Исследование основных способов реабилитации асфальтобетонных покрытий применимо при содержании и текущем ремонте автомобильных дорог. Данные способы ремонта покрытий обеспечивают высокое качество устранения дефекта, экологичность и экономичность, могут быть использованы дорожными эксплуатационными организациями.

## МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ДИФфуЗИОННОЙ ПРОНИЦАЕМОСТИ ИОНОВ ХЛОРА В ЦЕМЕНТНОМ БЕТОНЕ

*А. В. ЗАМИРОВСКИЙ (студент 4 курса)*

**Проблематика.** Диффузионная проницаемость бетона – важнейшая характеристика стойкости данного материала по отношению к агрессивной среде. От значения этой величины зависит величина времени, в течение которого через защитный слой конструкции проникают агрессивные агенты, вызывающие коррозию арматуры.