

ОПТИМИЗАЦИЯ ОРГАНИЗАЦИОННОГО МЕХАНИЗМА ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ

Таможенные органы являются важными структурными элементами логистической системы управления внешнеторговыми товарными потоками, "защищающими" в процессе своей деятельности самые разнообразные государственные интересы в сфере внешней торговли. В то же время необходимо отметить, что длительное время таможенная служба Республики Беларусь рассматривалась исключительно в качестве фискального органа, главной задачей которого считалось обеспечение максимального поступления в бюджет доходов от внешнеторговой деятельности.

Переход экономики Республики Беларусь к рыночным отношениям, а также ее интеграция в мировую экономику потребовали внесения существенных изменений в характер деятельности таможенной службы страны. Таможенную службу необходимо было превратить из фискального учреждения в реально действующий орган государственного регулирования внешнеторговых потоковых процессов. Решить указанную задачу, на наш взгляд, невозможно без применения логистических методов управления внешнеторговыми товарными потоками, реализуемых, в том числе, путем создания логистических подразделений в таможенных управлениях.

Также по нашему мнению, большое значение для оптимизации движения финансовых потоков таможенных платежей (сопровождающих товарные потоки в сфере внешней торговли), а также ускорения перемещения внешнеторговых товарных потоков через таможенную границу нашей страны имело бы образование единого Расчетного таможенного центра (РТЦ) в качестве независимого структурного подразделения в составе таможенных управлений. Основной задачей РТЦ станет повышение качества и ускорение таможенного оформления товаров и транспортных средств импортеров и экспортеров, которые осуществляют свою деятельность в регионе деятельности определенного таможенного управления.

Необходимо выработать и внедрить эффективные механизмы продвижения позиции Республики Беларусь в Евразийском экономическом союзе, а также усилить обосновательную базу предлагаемых белорусской стороной решений. В том числе нужно качественно прогнозировать социально-экономические и торгово-политические последствия предлагаемых решений. Требуется вести дело к тому, чтобы роль Беларуси в Евразийском экономическом союзе подкреплялась конкретными результатами в отношении соблюдения экономических и торгово-политических интересов белорусской стороны. В этих целях предстоит повысить ясность и чёткость механизма выработки предложений белорусской стороны, а также чаще привлекать к обсуждению проектов бизнес-сообщество.

В связи с этим видится важным предложение концепции развития подсистемы администрирования таможенных и иных платежей, взиманием которых занимается таможенная служба Республики Беларусь.

Деятельность таможенных органов по формированию таможенных доходов можно охарактеризовать следующими факторами:

- увеличение количества участников ВЭД;
- увеличение объемов внешней торговли;
- расширение товарной номенклатуры перемещаемых товаров;
- дальнейший переход на электронное декларирование и автоматическую обработку данных, содержащихся в декларации на товары;
- планируемое вступление страны во Всемирную торговую организацию;
- усложнение администрирования таможенных платежей, связанное с функционированием в рамках ЕАЭС.

Развитие подсистемы администрирования таможенных платежей основывается на усовершенствовании организации их взимания и формирования таможенных доходов.

Таким образом, нельзя не отметить, что повышение результативности таможенных органов, связанное с администрированием таможенных платежей, не может быть обеспечено корректировкой и улучшением каких-либо отдельных элементов. Необходим комплексный подход в освоении новых принципов деятельности таможенных органов по администрированию таможенных платежей, создание результативной методики по организации взимания таможенных платежей.

Достижение указанных моментов может быть осуществимо путём решения следующих задач:

- совершенствование администрирования таможенных платежей, основываясь на международных стандартах и последних достижениях в области информационных технологий;
- повышение качества таможенного регулирования. Это способствует созданию условий, позволяющих привлечь доходы в бюджет, ускорит товарооборот;
- укрепление взаимодействия с зарубежными таможенными органами, а также развитие двусторонней связи с органами исполнительной власти и коммерческими структурами.

Учитывая задачу ускорения перехода к экономике инноваций, должна повыситься роль таможенно-тарифных мер в реализации селективной промышленной и структурной политики. Это заключается в достаточной степени тарифной защиты конкретных рынков на первоначальных циклах производства инновационной продукции, постепенном открытии рынков по мере их становления, росте конкурентоспособности отечественных производств в целях сохранения конкурентной среды. Основополагающее значение в этом случае будет иметь наличие конкретных, подкрепленных инвестициями, развитием инфраструктуры, а также маркетинговыми планами программ по отраслевому развитию. В рамках этих программ меры по корректировке ставок ввозных и вывозных таможенных пошлин при необходимости станут составной частью отраслевых стратегий. Ориентирование таможенно-тарифного и нетарифного регулирования на стимулирование производства и экспорта инновационной, высокотехнологичной продукции потребует развития институтов содействия экспорту, совершенствования нормативно-правового регулирования в сфере таможенного дела, упрощения и сокращения числа административных процедур, использования всего инструментария мер по защите рынка, допускаемых положениями и нормами ВТО [1].

Конкретные предложения по совершенствованию национального таможенно-тарифного регулирования, которое в настоящее время выполняет преимущественно фискальные функции, а таможенный тариф выступает, по сути, дополнительным налогом на потребителей и промышленность, заключаются в следующем.

- необходим более тщательный учет состояния и специфики отдельных отраслей и производств, по отношению к которым таможенно-тарифное регулирование может в различной степени выполнять как протекционистские, структурные, стимулирующие, так и фискальные функции. Положение конкретных отраслей и производств на внутреннем рынке страны главным образом определяется, уровнем их конкурентоспособности;

- видится нужным сделать акцент на использовании импортного таможенного тарифа как инструмента разумной защиты сегментов внутреннего рынка, уязвимых для импорта, а также для повышения конкурентоспособности отечественных товаропроизводителей. В том числе необходимо придать большую гибкость и адресность таможенному тарифу путем выделения новых товарных подпозиций на уровне национальных знаков товарной номенклатуры. Это потребуется для идентификации наиболее чувствительных к импорту товаров, дифференциации уровней ставок пошлин вплоть до их дробления в зависимости от экономической целесообразности, широкого применения сезонных и временных пошлин, тарифных квот, иных специальных тарифных мер;

- с целью стимулирования производственно-технологической кооперации белорусских и иностранных компаний, а также переноса обрабатывающих производств на территорию Республики Беларусь ("импорт производств вместо импорта товаров") нужно более последовательно проводить в жизнь принцип эскалации таможенного тарифа. Для этого необходимо снизить уровень обложения импортных материалов, комплектующих изделий и компонентов, используемых для выпуска готовых изделий в Республики Беларусь (однако здесь возможны и исключения, требующие, например, сохранения довольно высокого уровня пошлин на материалы и комплектующие, уже производимые на территории страны для создания благоприятных условий развития соответствующих отечественных производств). Также необходимо более активно применять специальные таможенные режимы (переработки на таможенной территории, переработки для внутреннего потребления);

- необходимо упорядочить действующие системы тарифных преференций и тарифных льгот. Это послужит в целях повышения эффективности регулирующей функции таможенного тарифа. В том числе следует пересмотреть существующие преференции в пользу развивающихся стран, соотнеся круг получателей преференций, их размер с уровнем экономического развития таких государств, а также проводимой ими политикой в отношении нашей страны;

- следует улучшить качество таможенного администрирования. Этого можно достичь, прежде всего, за счет осуществления более полного таможенного контроля ввозимых товаров, а также упрощения технологии таможенного оформления и приведения процедур пропуска грузов через границу в соответствие с унифицированными международными нормами.

Исключительно важным моментом является расширение применения электронного декларирования и электронный документооборот при таможенном оформлении. Это позволит снизить издержки данного процесса и сократить время прохождения товаров, в особенности транзитных, через таможни.

Рассмотрев в общем виде изменения, касающиеся взимания таможенных платежей, можно сделать вывод о том, что проводимое администрирование таможенных платежей направлено на:

- ужесточение порядка уплаты, возврата, взыскания таможенных платежей (прежде всего, для плательщика);
- обеспечение оперативности поступления денежных средств в республиканский бюджет (как за счет изменения порядка уплаты таможенных платежей, так и за счет изменения порядка взыскания таможенных платежей со стороны таможенных органов);
- усиление контроля за поступлением таможенных платежей в республиканский бюджет.

Таможенно-тарифное регулирование призвано всеми способами содействовать целям и задачам внешнеэкономической деятельности, а также обеспечению безопасности страны и защите общенациональных интересов. Методы таможенно-тарифного регулирования в большей степени соответствуют природе рыночных отношений, а потому играют главную роль в регулировании ВЭД в современных условиях.

Мы полагаем, что сформированные новые подходы к администрированию таможенных платежей обеспечат их высокую результативность при внешней простоте и быстроте оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Республики Беларусь.

Список цитированных источников

1. Васильев, А. М. Исчисление таможенных платежей / А. М. Васильев // Концепт. – 2014. – № 31. – С. 26-30.

УДК 65.012.2: 004.418

Тикунова Д. Ю.

Научный руководитель: доцент Аверина И. Н.

АВТОМАТИЗАЦИЯ БЮДЖЕТИРОВАНИЯ НА ПРИМЕРЕ «ГАЛАКТИКИ ERP»

Современные системы управления крупными современными промышленными предприятиями включают бюджетирование как одну из самых эффективных технологий управления финансово-хозяйственной деятельностью. Бюджетирование позволяет повысить качество управления не только финансами, но и предприятием в целом, поскольку обладает рядом преимуществ, среди которых: интеграция стратегического и оперативного планирования, гибкость управления предприятием, проведение сценарного анализа, выбор оптимального варианта развития, оценка финансовой состоятельности предприятия.

Бюджетирование – это финансовое планирование, охватывающее все стороны деятельности организации, позволяющее составлять все понесенные расходы и полученные доходы (результаты) в финансовых терминах на предстоящий период. Это и запланированные финансовые сметы, и прогнозируемые объемы привлеченных внешних ресурсов, и многое другое.

Целью внедрения системы бюджетирования на предприятии является повышение эффективности его деятельности. Критерием эффективности вы-