

### Literatura

- [1] Cynalewska- Kuczma, P., Architektura cerkiewna Królestwa polskiego narzędziem integracji z Imperium Rosyjskim. Poznań: UAM, 2004.  
[2] Januszkiewicz, A. Cerkwie wojskowe w Królestwie Polskim. w: Zeszyt Naukowy PB, Architektura nr 21: Architektura Kultur lokalnych, tom II, pod red. J. Uścińowicza. Politechnika Białostocka. – Białystok, 2009.  
[3] Klawing, W.W. Wojennyje chramy Rossii. Sankt Petersburg, 2002.  
[4] Sokoł, K., Sosna A. Kopyły nad Wisłą. Prawosławne cerkwie w centralnej Polsce w l. 1815-1915 / K. Sokoł, A. Sosna. – Moskwa: MID „Synergia”, 2003.

### Informacje ze stron internetowych

- [5] strona www parafii p.w. MB Nieustającej Pomocy w Hrubieszowie [www.mbnp.rel.pl](http://www.mbnp.rel.pl) (informacje na podstawie Jadczyk S. , Hrubieszów i powiat hrubieszowski 1400 - 2000, Lublin 2000 oraz wspomnień ks. Prałata ptk Andrzej Puzon ).  
[6] strona www parafii p.w. Michała Archaniola w Zamościu [www.zamosc.michal.parafia.info.pl](http://www.zamosc.michal.parafia.info.pl).  
[7] strona [www.itchelm.pl](http://www.itchelm.pl).

### Fotografie

- Rys.1. Kościół w Hrubieszowie (dawna cerkiew prawosławna wojskowa. p.w. św. Mikołaja Cudotwórcy). Rys. 2008. A. Januszkiewicz.  
Rys.2. Cerkiew prawosławna wojskowa p.w. Przemienienia Pańskiego w Zamościu. Rys.1914. Pocztówka ze zbiorów A. Sosny.  
Rys.3. Kościół w Zamościu (dawna cerkiew prawosławna wojskowa p.w. Przemienienia Pańskiego). Rys. 2009. A. Januszkiewicz.  
Rys.4. Kościół w Zamościu (dawna cerkiew prawosławna wojskowa p.w. Przemienienia Pańskiego). Rys. [www.zamosc.michal.parafia.info.pl](http://www.zamosc.michal.parafia.info.pl)  
Rys.5. Cerkiew prawosławna wojskowa p.w. św. Trójcy w Chełmie.  
Rys. 1916. Pocztówka ze zbiorów A. Sosny.  
Rys.6. Cerkiew prawosławna wojskowa p.w. św. Aleksego metropolity moskiewskiego w Chełmie. Rys. 1916. Pocztówka ze zbiorów A. Sosny.

### RESUME

The article is about Russian Orthodox building for the Russian army in XIX-XX centuries. The author analyses planning structure, design and constructive aspects of Russian cult monuments of Pri-buzhje region.

УДК 711.55(476.7-21)

*Купрейчик Л. В., БНТУ, Минск*

### ФОРМИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА БРЕСТА

Промышленная инфраструктура поселения представляет собой совокупность всех его производственных территорий, складывающихся исторически. Причем существует высокая степень инертности этой инфраструктуры, ее удивительное постоянство при относительно высокой степени подвижности составляющих структуры – предприятий, районов, зон. Такая особенность промышленной инфраструктуры обусловила необходимость изучения вопросов ее исторического формирования в городах республики, что становится востребованным в условиях происходящей сегодня масштабной корректировки генеральных планов населенных мест.

Одним из промышленных центров Беларуси является Брест, историю формирования промышленной инфраструктуры которого можно разделить на 5 этапов:

I этап (конец XVIII в. – 1860-е гг.) – начальный этап формирования промышленной инфраструктуры. На момент включения Бреста в состав Российской империи (1795 г.) город размещался среди промышленно развитых районов (Прибалтийского, Петербургского), однако, несмотря на это, Брест в XVIII в. являлся отсталой периферией по отношению к ним, здесь развивались преимущественно ремесленные промыслы. Существовавшие мелкие производственные объекты размещались как в центральной части поселения, например, типография, соляной склад и воскобойня, так и за его пределами – на северо-западной окраине был построен склад. Возле замка были возведены винокурня и кузница. Размещение производственных объектов на центральной площади поселения и вблизи замка свидетельствует о важном значении данных объектов в жизни города [1, 2].

Использование энергии воды в производственных процессах обусловило размещение объектов промышленной инфраструктуры вдоль рек. Например, на реках Буг и Мухавец, работали мельница-водокачка и водяные мельницы [1].

Крупным объектом производства в Брестской экономике стала суконная мануфактура, основанная в 1770-е гг. подскарбием надворным Тизенгаузом в районе деревни Катинбург [3].

Большинство же строящихся в конце XVIII в. производственных объектов были небольшими. Так, в 1779 г. в городе действовали суконная фабрика, винокуренный завод, количество работающих на каждом не превышало 10 человек [1].

Следующий этап развития промышленности Бреста был связан со строительством на территории старого города в 1830-е гг. – военной крепости и, как следствие, переносом поселения на новое место. Эти события инициировали развитие предприятий по производству строительных материалов. Одной из первых была кирпичная мануфактура купцов Либерманов, основанная в 1839 г. в районе деревни Гершоны [3]. Предприятия по производству строительных материалов размещались как в пригороде, так и в самом городе, например, в середине XIX в. в Бресте был построен кирпичный завод [4].

Естественному развитию города и его промышленности препятствовала находившаяся рядом крепость. В 1834 г. военным ведомством был разработан документ «Правила застройки», по которому запрещалось строить высокие дымовые трубы, чтобы не закрывать обзор. [3] Однако, несмотря на все ограничения, наложенные военными на застройку города, промышленность постепенно развивалась, и в конце 1850-х гг. в Бресте действовали 4 табачные фабрики, 2 мыловарни, водочный завод, 5 пивоварен, 7 заводов по производству свечей [5].

Таким образом, промышленность Бреста в 1860-е гг. была представлена ремесленными мастерскими и мелкими мануфактурами. Производственные объекты произвольно включались в планировочную структуру города, формируя хаотично расположенные производственные территории, как в черте поселения, так и за его пределами, преимущественно в частновладельческих имениях.

II этап (1860-е гг. – 1917 г.) – развитие промышленной инфраструктуры в рамках капиталистического способа производства. Дальнейшему развитию города содействовало строительство железных дорог, оказавших влияние не только на динамику развития города, но и на появление новой отрасли промышленности – машиностроения. Так, в 1872 г. были построены депо и мастерские по обслуживанию магистрали Москва – Брест [5].

Развивались предприятия по производству продуктов питания, которые были представлены мелкими заводами с числом работающих от 1 (уксусный завод) до 15 работников (пивоваренный завод). В отдельную отрасль было выделено производство папиросных гильз, занимавшее первенство по количеству работающих. Так, по состоянию на 1987 г., на 6 гильзовых фабриках работало 474 человека. Таким образом, в 1989 г. в Бресте работали 8 фабрик, ориентированных на производство табачной продукции, 41 завод, выпускавший продукты питания и товары народного потребления, и множество мелких мастерских [5].

В конце XIX в. на некоторых производственных объектах стали использовать бензиновые двигатели, что способствовало постепенному переходу мануфактурного производства в фабричное и заводское. Так, например, появились гильзовые фабрики «Империял» и «Сюрприз» [5].

На размещение фабрик и заводов в городе большое влияние оказало использование в производственных процессах механизмов, приводимых в действие при помощи конного (гильзовая мануфактура 1879 - 1895 гг.), парового (депо 1895–1913 гг.), газово-бензинового (гильзовая фабрика «Сюрприз» 1908–1913 гг.) и газового двигателя (чугунолитейный завод), которые позволили включать предприятия в планировочную структуру Бреста без увязки с водной системой [6] Использование новых механизмов способствовало размещению предприятий на главных улицах города. Так, на основных транспортных артериях Бреста в конце XIX в. начале XX в. работали пекарни, красильни, типография, механические и металлообрабатывающие мастерские, табачные и колбасные фабрики, маслобойный и свечной заводы [3, 4].

В рамках возведения производственных построек военного ведомства в Бресте в начале XX в. приступили к строительству пороховых погребов, взрывоопасность которых определила их обособленное и удаленное от города расположение с западной, восточной и южной стороны.



Таким образом, промышленная инфраструктура Бреста в период с 1860-х гг. – 1917 г. формировалась одновременно ремесленными мастерскими, мануфактурными и фабрично-заводскими постройками, которые размещались в планировочной структуре города без предварительного плана, вокруг жилой застройки, как в поселении, так и за его пределами. Производственные объекты военного ведомства строились преимущественно на окраине города (артиллерийские склады, пороховые погреба) (рис. 1).

Рисунок 1 – Расположение промышленных предприятий в городе Бресте (1860-е гг. - 1917 г.)

III этап (1917 г. – 1940-е гг.) – закладывание базиса социалистической индустрии. Дальнейшее развитие промышленной инфраструктуры Бреста было нарушено Первой мировой (1914 – 1918 гг.) и советско-польской войнами, в период которых было разрушено большинство производственных объектов. Начало мирному времени было положено в 1921 г. подписанием Рижского договора, по которому Западная Беларусь вошла в состав Польши. Рассматривая земли Беларуси как приграничные, спорные, правительство Польши не было заинтересовано в развитии промышленности края, что привело к прекращению строительства и даже к сокращению существующих предприятий. Так, уменьшилось число кожевенных и льнообрабатывающих предприятий, было закрыто большинство табачных и спичечных фабрик [1, 3].

В начале XX в. промышленность Бреста была представлена небольшими заводами и ремесленными предприятиями, ориентированными на производство продуктов питания и товаров народного потребления. В 1920-е гг. в городе было 3 мыловарни, швейная фабрика, 15 хлебопекарен, 7 мельниц, фабрика газированных вод, пивоваренный завод «Корона» крупнейший на Полесье [3].

Существовавшие небольшие производственные объекты размещались хаотично в планировочной структуре города. Так, среди жилой застройки были расположены колбасные фабрики, винный склад и другие производственные объекты, которые размещались как в специально отведенных даниях, так и вместе с жилыми помещениями. Например, частная типография Тененбаума Меера действовала в одном из помещений 2-этажного жилого кирпичного дома [4, 7, 8].

В целях упорядочения строительства Бреста в 1929 г. городская рада приняла «Правила об устройстве улиц и площадей», в соответствии с которыми улицы подразделялись на главные, дополнительные, промышленные, прогулочные и жилые. Однако осуществление типологического деления улиц было нарушено экономическим кризисом в Польше (1929–1933 г.), отразившимся и на развитии промышленности Бреста, которая к данному периоду в некоторых отраслях еще не достигла довоенного уровня [3].

Новым этапом в развитии производственных объектов Бреста стал 1939 г. - год объединения западно-белорусских земель с Советской Белоруссией в единое государство, положившее начало переводу мелких кустарных мастерских в кооперативные и государственные предприятия. Так, на базе колбасных мастерских в 1939 г. на восточной окраине города был открыт мяскокомбинат. В этом же году в центральной части Бреста были открыты областная типография им. Ворошилова и швейная фабрика [1, 2, 9]. Объединение мелких производств в одно предприятие привело к разбросанности промышленных площадей по всему городу. Например, мяскокомбинат в своем составе имел 4 производственных цеха, размещавшихся в разных частях города [1, 2, 7, 8].

Таким образом, в конце III этапа начали формироваться специальные требования к размещению производственных объектов в планировочной структуре города. Ремесленные мастерские и небольшие фабрики концентрировались в центральной части города, а возникшие в конце 1940-х гг. крупные предприятия - на окраине. Промышленная инфраструктура формировалась по принципу островной модели (рис. 2).

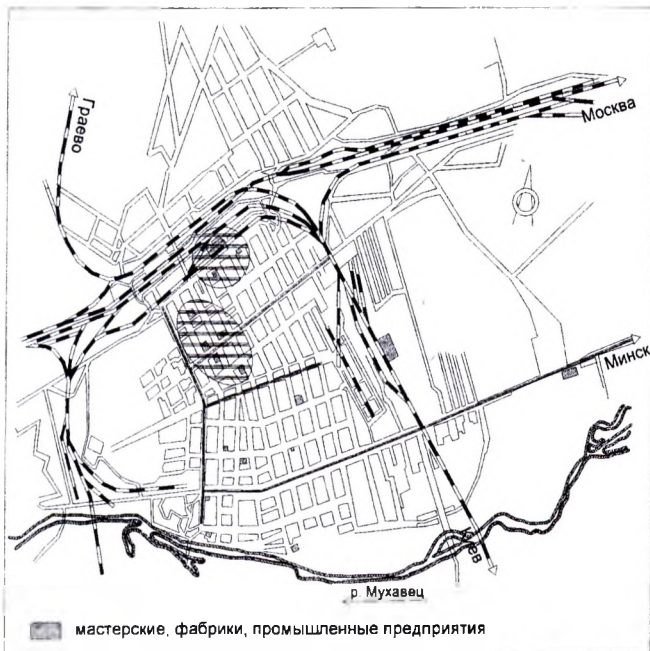


Рисунок 2 – Расположение промышленных предприятий в городе Бресте (1917 гг. - 1940 г.)

ства. Так, в 1953 г. на территории Форта № 7, где еще до революции были построены склады для хранения провиантских запасов, было начато строительство мясокомбината. [7] Корпуса электромеханического завода возводились на месте Форта № 1 [6, 12].

В годы пятой, шестой и седьмой пятилеток (1951–1965 гг.) ускоренными темпами происходило наращивание промышленности, что существенно отразилось на ужесточении требований к размещению предприятий в планировочной структуре города. Изменилось положение промышленных территорий, они стали выделяться в обособленные зоны, расположенные в удалении от жилых кварталов. Такое обособление привело к формированию восточного промышленного района (1962–1975 гг.). Вновь возводимые крупные предприятия строилось на окраине города (молочный комбинат). В центральной части Бреста оказались отдельные производства и их небольшие группы, созданные еще в довоенный период (швейная фабрика им. Фомина). В прирельсовой территории расположились такие крупные производственные объекты, как завод газовой аппаратуры и вагонное депо [6, 9, 13... 16].

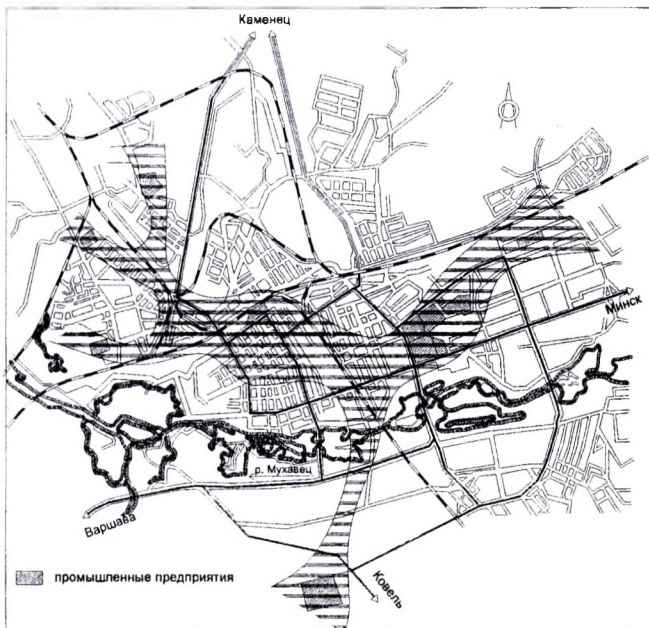


Рисунок 3 – Расположение промышленных предприятий в городе Бресте (1940-е гг. - 1980 г.)

IV этап (1945–1980-е гг.) – период формирования промышленной инфраструктуры. 1950-е гг. ознаменовались становлением промышленности города. Было начато строительство крупных предприятий республиканского значения, таких как завод газовой аппаратуры, ковровый комбинат.

Предприятия создавались как на новых промышленных площадках, так и на уже существующих. Например, ковровый комбинат был основан в 1941 г. на базе уже строящейся швейной фабрики в центре города [9]. Создание крупных предприятий на основе небольших мастерских привело к градостроительным ошибкам. Так, завод газовой аппаратуры, основанный в 1957 г. на базе дизельной станции Брестской ТЭЦ и ремонтно-механического цеха, оказался в центральной части города [4, 10, 11].

Особенностью развития промышленной инфраструктуры Бреста является тот факт, что некоторые предприятия сформировались на базе сооружений военного ведом-

ства. К концу XX в. производственная зона Бреста занимала около 10% всей территории города.

Появилась выраженная «чересполосица» селитебных и промышленных территорий (рис. 3).

В результате исторического развития промышленных предприятий в IV период сформировалась секторная (радиальная) модель промышленной инфраструктуры Бреста.

Настоящий V этап начался в конце XX в. и будет являться временем структурных преобразований.

Таким образом, промышленная инфраструктура Бреста начала складываться в конце XVIII в. За более чем 150 лет своего формирования она прошла развитие от небольших мастерских, хаотично включенных в структуру города, до крупных промышленных предприятий и районов, сформировавших секторную модель промышленной инфраструктуры.

### Литература

1. Брест. Энциклопедический справочник. – Минск: Белорусская Советская энциклопедия им. П. Бровки, 1987. – 409 с.
2. Гароды і вёскі Беларусі : Энцыклапедыя. / Рэдкал.: Г.П. Пашкоў (гал. рэд.) [і інш.]. – Мінск: БелЭн., 2006. – Т. 3. Кн. 1. Брэсцкая вобласць. – 528 с.
3. Купцова, В.Г. Я иду по городу, по знакомой улице...: путешествие по улицам довоенного и современного Бреста / В. Г. Купцова. – Брест: Альтернатива, 2008. – 236 с.
4. Улицы Бреста рассказывают... / Л. Илларионова [и др.]; под общ. ред. П.Н. Тишука. – Брест: Вечерний Брест, 2007. – С. 137–138.
5. Памяць: Гіст.-дакум. хроніка Брэста: у 2 кн. – Мінск: БЕЛТА, 1997. – Кн. 1. – 576 с.
6. Республика Беларусь: Энциклопедия: в 6 т. / Редкол.: Г.П. Пашков [и др.] – Минск: БелЭн, 2006. – Т. 2. – 912 с.
7. Брестский мясокомбинат. – Музей. Фототека.
8. Брестская типография. – Музей. Фототека.
9. Брестский чулочный комбинат. – Музей. Фототека.
10. Брестский завод газовой аппаратуры. – Музей. Фототека.
11. Высота. «Газоаппарат» - «Гефест»: прошлое и настоящее/ А.М. Волкович, В.И. Коновалюк, Л.Т. Крюк [и др.] – Минск: ФУАинформ, 2002. – 192 с.
12. Брестский электромеханический завод. – Музей. Фототека.
13. Беларуская энцыклапедыя: у 8 т. / Рэдкал.: Г.П. Пашкоў [і інш.]. – Мінск: БелЭн., 1996. Т. 26 Беларусы – Варанец. – 511 с.
14. Брестский ковровый комбинат. – Музей. Фототека.
15. Литош, М. ОАО «Ковры Бреста»/ М. Литош. – Минск: ТАРПЕЙ принтинг хаус, 2000.
16. Памяць: Гіст.-дакум. хроніка Брэста: у 2 кн. – Мінск: БЕЛТА, 1997. – Кн. 2. – 687 с.

### RESUME

The article is about historical creation and forming of industrial infrastructure of Brest. It is based on the unknown facts and natural inspection.

УДК [725.4.011]

**Морозова Е.Б., БНТУ, Минск**

### БРЕСТСКИЙ ВОСТОЧНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ УЗЕЛ КАК ПАМЯТНИК ЭПОХИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Промышленная архитектура среди всех сфер архитектурной деятельности относится к самой молодой.\* В то же время трехсотлетняя история существования ее объектов дает основание рассматривать их как объекты наследия, которые могут быть представлены зданиями, сооружениями и территориальными образованиями.

Если рассмотреть историю промышленной архитектуры Прибужского региона, то построек производственного назначения, имеющих архитектурную ценность, здесь существует немного. Причины этого заключаются в следующем. С одной стороны, промышленное развитие в целом белорусских земель запаздывало по сравнению Европой и США, аграрная направленность экономики сохранялась вплоть до середины XX в. С другой стороны, окраинное, пограничное положение непосредственно Прибужского региона способствовало развитию торговли и ремесла, но не крупной, в том числе тяжелой промышленности. Так, например, в 1920–1940-е гг. в силу исторических условий политического противостояния двух соседних государств – II Речи Посполитой и Советской России, в состав которой вошла Беларусь, земли Прибужья стали спорными территориями. В результате капитальные вложения в промышленное производство здесь не осуществлялись ни одной из сторон, что привело к задержке в развитии промышленной архитектуры, которая стала отставать не только от мировой практики, но и от промышленно развитых районов сопредельных стран. Это обусловило создание малоинтересных и не показательных с архитектурной, технологической и технической точек зрения объектов, большинство из которых к тому же было разрушено во время войн и экономической разрухи.

\* ее появление было вызвано внедрением машинного способа производства, который, как известно, пришел в мировую практику в начале XVIII в. [1, с. 31-37].