будут использоваться мощности самой "Бронки", являющейся самым современным портом Северо-Западного региона для проектных, генеральных, накатных и контейнерных грузов.

Удешевление логистики достигается за счет контейнеризации калийных удобрений, которые в мешках помещаются в контейнеры – при такой "утрамбовке" и бесперебойной работе потенциал «Бронки» по перевалке калия составляет 10–12 млн тонн, что способно полностью заместить объем белорусских поставок.

ММПК «Бронка» находится вне черты городской застройки, что открывает широкие возможности для развития. В 2022 году планируется увеличить количество причалов с 6-ти до 9-ти. Расширение терминалов с использованием новой территории приведёт к увеличению пропускной способности для контейнерных, генеральных и накатных грузов.

Эффективность от использования ММПК «Бронка» представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Эффективность использования ММПК «Бронка»

Причалы	Настоящее время	Полное развитие
1	2	3
Количество причалов	6	9
Общая протяженность причалов (м)	1430	2116
Мощность перевалки контейнеров грузов (TEU в год)	500 000	1 400 000
Суммарная мощность перевалки накатанных грузов (ед. в год)	130 000	200 000
Емкость контейнерного терминала (TEU)	8	20
Общая площадь контейнерного терминала (га)	14 272	48 800
Общая площадь терминала накатаных и генеральных грузов (га)	75	90,6

В приведенной таблице можно наблюдать повышение эффективности за счет увеличения количество причалов. Мощность перевалки контейнеров грузов увеличилась с 500 000 до 1 400 000, т. е. на 900 000. Суммарная мощность перевалки накатанных грузов увеличилась 70 000 ед. Емкость контейнерного терминала увеличилась на 12.

Литература

1. Аникин, Б. А. Коммерческая логистика: учебник / Б. А. Аникин, А. П. Тяпухин. – Москва : Проспект, 2017. – 426 с.

2. Формирование логистической системы / Республика Беларусь – Минск, 2022. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.dp.ru/a/2022/04/01/Bronka_zhdjot_kali. – Дата доступа: 25.10.2022.

УДК 339.97

Самусева А. В., Ивахова А. В., студенты
научный руководитель – **Мотько Н. А.,** старший преподаватель
Белорусский национальный технический университет,
г. Минск, Республика Беларусь

МЕЖДУНАРОДНЫЕ МИГРАЦИОННЫЕ ПОТОКИ

Середина XX в. – начало XXI в. ознаменовались глобализацией всех экономических, политических и социальных процессов. Безусловно, важную составляющую международных отношений составляют международные миграционные потоки. Под миграционным потоком будем понимать «совокупное число мигрантов, имеющих общие территории прибытия и выбытия в течение данного отрезка времени, это один из показателей направления миграции» [1].

Международная миграция уже давно стала важной частью современной системы мировой экономики. Она влияет не только на международную торговлю, но и на социальные и демогра-

фические процессы в мире, изменяет половозрастную и конфессиональную структуру населения стран [2].

С древних времен использование иностранной рабочей силы было необходимым условием нормального процесса воспроизводства. В современных условиях трудно точно отследить все миграционные потоки, однако явной тенденцией является переселение населения из развивающихся стран в развитые. В начале XX века большая часть эмигрантов переселилась в США, а остальные уехали в Канаду, Австралию, ЮАР, Новую Зеландию и страны Латинской Америки. После Второй мировой войны миграционные потоки направились в страны современного Европейского союза. Сегодня в качестве принимающей стороны часто выступают США, Франция, Германия, Россия, ОАЭ и Саудовская Аравия.

Следует различать два схожих понятия: «мигранты» и «беженцы». Их главное отличие заключается в том, что первые ищут место для лучшей жизни, работы или получения образования. В то время как вторые покидают родину, опасаясь за свою жизнь. То есть мигранты отличаются более высоким уровнем образования, который помогает им потреблять большее количество информации, качественнее ее усваивать и анализировать, а также быстрее адаптироваться к новой среде.

У миграционных потоков, как и у любого социально-экономического явления, есть положительные и отрицательные стороны. В первом случае беженцы получают защищенность, социальную и материальную обеспеченность, помощь в поиске работы, а принимающие страны получают возможность скорректировать половозрастной состав населения.

Во втором случае «переселенцы» часто сталкиваются с такими трудностями как потеря контакта с близкими людьми, которые остаются дома; сексуальное домогательство; дискриминация и многое другое. Принимающая страна также сталкивается с рядом проблем. Помимо затрат, которые расходует государство на содержание и ассимиляцию миллионов иммигрантов, одними из главных трудностей являются этнические конфликты, вызванные недовольством местного населения иммиграционной политикой государства. Ярким примером является анклав. «Анкла́в (фр. enclave от лат. inclavatus «заключенный, запертый») — часть территории государства, полностью окружённая территорией другого государства» [3]. На этих территориях жители сохраняют свою идентичность, религию, культуру и традиции. Зачастую политика этих анклавов идут в разрез с интересами и законами принимающей страны, что приводит к экономико-социальному разладу.

Также большая проблема для принимающей страны – это нехватка мест для трудоустройства населения из-за повышения конкуренции и занятия рабочих мест мигрантами. Однако этот аспект не будет является проблемой для стран с хорошо развитой экономикой. Население развитых государств в большинстве своем не ощущает конкуренции с мигрантами на национальном рынке труда. Мигранты занимают свободные ниши и берутся выполнять работу низкой квалификации, игнорируемую местным населением, поэтому граждане этой страны не особо обеспокоены этим вопросом. В развитых странах, активно использующих иностранную рабочую силу, целые отрасли экономики зависят от импортной рабочей силы. Иммигранты составляют 1/4 строительных рабочих во Франции, 1/3 в автомобильной промышленности, 2/5 всех строительных рабочих в Швейцарии и т. д.

В заключении можно сказать о том, что международные миграционные потоки являются важным элементом мировой экономики, помогающим поддерживать все воспроизводственные процессы. На данный момент ни одно государство не может изолироваться от миграции и её последствий. В связи с тем, что глобализация и интеграция разных сообществ постоянно усиливаются, процессы миграции населения будут носить постоянный характер. Следовательно, необходимы специальные меры по организации не только рабочих мест, предоставлению жилья, обустройству на новом месте жительства, но и социально-психологической и социокультурной адаптации как «переселенцев», так и коренного населения.

Литература

1. Трудовая миграция в странах СНГ и Балтии: тенденции, последствия, регулирование. – М. : Формула права, 2007. – 576 с.
2. Научный дайджест «Международная миграция в период COVID-19» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://www.hse.ru/data/2022/02/28/1752109359/Human_Capital_NCMU_-Digest_7_International_Migration_and_Covid-19_2022.pdf.
3. Винокуров, Е. Теория анклавов / Е. Винокуров. – Калининград : Terra Baltica, 2007.

УДК 332

Селивоник К. С, Коцевич А. А., студенты
научный руководитель – **Гарчук И. М.,** к. э. н., доцент
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ВЛИЯНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АЭС НА ЭКОЛОГИЮ БЕЛАРУСИ

Воздействие АЭС на окружающую среду при соблюдении технологии строительства и эксплуатации может и должно быть значительно меньше, чем других технологических объектов: химических предприятий, ТЭЦ. Однако радиация в случае аварии – один из опасных факторов для экологии, человеческой жизни и здоровья. В этом случае выбросы приравниваются к возникающим при испытании ядерного оружия.

Каково воздействие АЭС в нормальных и нештатных условиях, можно ли предотвратить катастрофы и какие меры принимаются для обеспечения безопасности на ядерных объектах?

Развитие и значение атомных электростанций

Первые исследования по ядерной энергетике пришлись на 1890-е гг., а строительство крупных объектов началось с 1954 г. Атомные электростанции возводятся для получения энергии путем радиоактивного распада в реакторе.

Сейчас используются такие типы реакторов третьего поколения:

– легководные (наиболее распространенные);
– тяжеловодные;
– газоохлаждаемые;
– быстро-нейтронные.

В период с 1960 г. по 2008 г. в мире были введены в работу около 540 атомных реакторов. Из них около 100 закрылись по разным мотивам, в том числе из-за негативного воздействия АЭС на природу. До 1960 г. реакторы отличались высоким показателем аварийности из-за технологического несовершенства и недостаточной проработки регулирующей нормативной базы. В следующие годы требования ужесточались, а технологии совершенствовались. На фоне уменьшения запасов природных энергоресурсов, высокой энергоэффективности урана строились более безопасные и оказывающее меньшее негативное воздействие АЭС.

Для плановой работы атомных объектов добывается урановая руда, из которой обогащением получается радиоактивный уран. В реакторах вырабатывается плутоний – самое токсичное из существующих веществ, полученных человеком. Обработка, транспортировка и захоронение отходов деятельности АЭС требует тщательных мер предосторожности и безопасности.

Факторы воздействия АЭС на окружающий мир

Наряду с прочими промышленными комплексами атомные электростанции оказывают воздействие на природную среду и человеческую жизнедеятельность. В практике использования