

2. Швалов, П. Г. Особенности и ключевые направления развития логистической инфраструктуры в периферийных районах Красноярской городской агломерации / П. Г. Швалов, А. Г. Айвазян // Социально-экономический и гуманитарный журнал Красноярского ГАУ. – 2018. – № 1 (7)[Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/osobennosti-i-klyuchevye-napravleniya-razvitiya-logisticheskoy-infrastruktury-v-periferiynyh-rayonah-krasnoyarskoy-gorodskoy>. – Дата обращения: 02.10.2022.

3. Еговцева, А. А., ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА / А. А. Егорова, Н. К. Горелов, О.В. Кизим // E-Scio. – 2020. – № 11 (50) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://cyberleninka.ru/article/n/logisticheskaya-infrastruktura-zheleznodorozhnogo-transporta>. – Дата обращения: 02.10.2022.

4. Инвестиционный портал красноярского края [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://krskinvest.ru/krsk/about/economic/>. – Дата обращения 23.10.2022.

5. Эффективность транспортно-логистических систем как фактор повышения конкурентоспособности стран [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://vaael.ru/ru/article/view?id=1651>. – Дата обращения 23.10.2022.

6. Управление Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю, Республике Хакасия и Республике Тыва [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://krasstat.gks.ru/>. – Дата обращения 23.10.2022.

7. Система обмена туристской информацией [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nbcrcs.org/regions/krasnoyarskiy-kray/zheleznodorozhnyy-transport>. – Дата обращения 23.10.2022.

8. Система обмена туристской информацией [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nbcrcs.org/regions/krasnoyarskiy-kray/avtomobilnyy-transport>. – Дата обращения 23.10.2022.

9. Система обмена туристской информацией [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.e-river.ru>. – Дата обращения 23.10.2022.

10. Система обмена туристской информацией [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nbcrcs.org/regions/krasnoyarskiy-kray/vodnyy-transport>. – Дата обращения 23.10.2022.

11. Система обмена туристской информацией [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://nbcrcs.org/regions/krasnoyarskiy-kray/aviatsionnyy-transport>. – Дата обращения 23.10.2022.

УДК 339

Турутько И. Г., Новик Н. А., студенты
научный руководитель – **Филиппова Т. В.**, старший преподаватель,
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ КАК ВАЖНЕЙШЕЕ ЗВЕНО ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ

Транспортный комплекс является важнейшим звеном экономико-социальной инфраструктуры страны и призван своевременно и качественно обеспечивать потребности населения в перевозках и услугах, жизнедеятельность всех отраслей экономики и национальную безопасность государства.

Работа транспортного комплекса направлена на решение текущих и перспективных задач, поставленных Главой государства и Правительством. Основные усилия концентрируются на совершенствовании условий функционирования транспорта, развитии его инфраструктуры, обеспечении целей устойчивого развития республики и выполнении целевых показателей эффективности. Для этого реализуются меры, предусмотренные государственными программами и соответствующими планами мероприятий.

Материально-техническая база транспорта включает транспортные средства (вагоны, локомотивы, флот, автомобили), технические устройства и сооружения (станции, депо, порты и др.), а также ремонтные предприятия, путевое (дорожное) хозяйство, средства автоматики, телемеханики и связи.

Пропускная способность путей сообщения – максимальное количество поездов, автомобилей, судов и т. д., которое может быть пропущено в единицу времени по участку, перегону, узлу и т. д. при соответствующем уровне их технической вооруженности и средств организации движения.

Вопросы развития транспортного комплекса страны находятся в постоянном поле зрения Президента Республики Беларусь.

Транспортный комплекс республики имеет исключительно важное значение в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства.

В состав единой транспортной системы страны входят следующие виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный.

Железнодорожный транспорт играет важнейшую роль в перевозочной работах республики, который представлен Белорусской железной дорогой.

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, в состав которой входят шесть отделений: Минское, Барановичское, Брестское, Гомельское, Могилевское и Витебское. Эксплуатационная длина железнодорожных путей составляет 5,5 тыс. км [1].

Транспортно-экспедиторскую и логистическую деятельность на дороге осуществляет Белинтертранс – транспортно-логистический центр Белорусской железной дороги.

Благоприятные условия для перевозки грузов и пассажиров создает двухпутная электрифицированная железнодорожная линия Брест – Минск – граница России протяженностью 894 км, обеспечивающая движение грузовых поездов со скоростью до 100 км/ч и пассажирских – до 160 км/ч.

Данные о перевозке пассажиров железнодорожным видом транспорта представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Перевозка пассажиров железнодорожным видом транспорта и видам сообщения (перевозок) [2]

Вид транспорта	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6
Железнодорожный транспорт (млн чел.)	80,5	79,9	79,7	60,0	61,2
Международное сообщение (млн чел.)	3,7	3,8	3,8	0,5	1,7
Межрегиональное сообщение и региональное сообщение бизнес класса (млн чел.)	10,3	10,2	10,5	6,3	7,6
Региональное сообщение эконом класса (млн чел.)	63,1	62,2	61,4	49,9	48,7
Городское сообщение (млн чел.)	3,5	3,8	4,0	3,3	3,2

Автомобильный транспорт играет одну из определяющих ролей в экономике республики благодаря двум присущим ему принципам (доставка грузов «от двери до двери» и «точно в срок»).

Относительно небольшая протяженность территории Республики Беларусь, хорошо развитая сеть автомобильных дорог, а также наличие большого количества мелких партий товаров обусловило постоянную востребованность услуг автомобильного транспорта.

Выгодное геополитическое положение республики способствует развитию транзитных автомобильных грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении, а также дальнейшему развитию автодорог, приграничного и придорожного сервиса.

На текущий момент мы – сеть дорог общего пользования протяженностью более 80 тысяч километров. По территории Беларуси проходят важнейшие международные транспортные маршруты: Критский транспортный коридор II (участок граница Польши – Брест – Минск – граница Российской Федерации), Критский коридор IX (участок граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины) и IX В (участок граница Литвы – Минск – Гомель – граница Украины). Они связывают Западную Европу со многими промышленными центрами Беларуси, России, Украины, Литвы, Молдовы и другими странами. Их общая протяженность на территории Беларуси превышает 1500 км. Дальнейшему развитию и совершенствованию дорог в нашей стране придается особое внимание [3].

Количество автобусных и грузовых парков в структуре Министерства транспорта и коммуникаций республики – 155, среднесписочное количество: грузовых автомобилей – 4613 ед., автобусов – 5982 ед. Услуги по перевозке пассажиров и грузов на автотранспортном рынке республики оказывают: на автомобильном транспорте – 36240 субъектов хозяйствования; на городском электрическом транспорте – 8 организаций коммунальной формы собственности [2].

Автотранспортные перевозки в Республике Беларусь показывают стабильный рост, опережая при этом все другие виды транспорта. Это является следствием того, что Республика Беларусь эффективно работает над формированием высокоэффективной национальной автотранспортной системы, способной обеспечить удовлетворение спроса на перевозки грузов и пассажиров, повысить их безопасность и качество, укрепить позиции и конкурентоспособность отечественных перевозчиков на внутреннем и внешнем рынке транспортных услуг.

Данные о перевозке пассажиров автомобильным видом транспорта представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Перевозка пассажиров автомобильным видом транспорта и видам сообщения (перевозок) [2]

Вид транспорта	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6
Автомобильный транспорт (млн чел.)	1 174,8	1 185,1	1 186,5	992,7	940,7
Международные перевозки (млн чел.)	1,3	1,4	1,5	0,4	0,2
Междугородные перевозки (млн чел.)	7,5	8,0	8,0	5,5	5,3
Пригородные перевозки (млн чел.)	69,1	71,9	71,4	56,5	53,9
Городские перевозки (млн чел.)	969,7	977,6	970,9	806,7	761,7

Воздушный транспорт – комплекс государственных предприятий и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов по воздуху как в республике, так и за ее пределами.

В республике зарегистрировано 7 авиакомпаний, выполняющих международные воздушные перевозки, пять из которых грузовые. Авиакомпания «Белавиа», являющаяся основным пассажирским авиаперевозчиком, имеет в эксплуатации современные воздушные суда западного производства, приобретенные в собственность или с задействованием схем лизинга.

В Республике Беларусь действует 11 сертифицированных аэродромов, из них – 6 международных. Лидером по объему обслуженных пассажирских перевозок является Национальный аэропорт Минск (96 процентов). Регулярные рейсы в Национальный аэропорт Минск выполняли 22 авиакомпании. Расширение направлений маршрутной сети авиакомпаний в совокупности с применяемыми технологиями обслуживания пассажиров способствовало увеличению в 2016–2019 годах в 2 раза транзитного и трансфертного пассажиропотока в сравнении с 2015 годом. За 2021 год общий пассажиропоток аэропортов республики составил 2 млн. человек (количество обслуженных пассажиров в аэропортах в 2021 году – более 5,3 млн человек) [4].

Данные о перевозке пассажиров воздушным видом транспорта представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Перевозка пассажиров воздушным видом транспорта и видам сообщения (перевозок) [2]

Вид транспорта	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6
Воздушный транспорт (млн чел.)	3,0	3,4	4,1	1,7	1,9

Водный транспорт является составной частью транспортного комплекса Республики Беларусь, обеспечивающий перевозки грузов и пассажиров на внутренних водных путях в приречные пункты, переработку грузов в 10 речных портах, расположенных в бассейнах Припяти, Днепра, Сожа, Березины, Немана, Западной Двины.

Перевозки грузов и пассажиров в Республике Беларусь осуществляются по внутренним водным путям общей протяженностью 2074 километров.

Инфраструктура внутренних водных путей включает навигационное оборудование, водорегулирующие сооружения на зарегистрированных участках рек и искусственных каналах, судоходные шлюзы, выправительные сооружения [4].

Данные о перевозке пассажиров водным видом транспорта представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Перевозка пассажиров водным видом транспорта и видам сообщения (перевозок) [2]

Вид транспорта	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6
Водный транспорт (млн чел.)	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1
Пригородное сообщение (млн чел.)	0,03	0,03	0,04	0,01	0,03
Городское сообщение (млн чел.)	0,1	0,1	0,1	0,05	0,1

Международные перевозки грузов являются одним из наиболее перспективных направлений развития экономики транзитных государств, к которым относится и наше государство. Доля транспортных услуг в валовом внутреннем продукте страны составляет около 10 %.

Республика Беларусь имеет хорошие условия для развития международных грузоперевозок: через территорию страны проходит ряд кратчайших маршрутов, на государственном уровне проводится большая работа по оптимизации процедур пропуска транспортных средств и улучшению их сервисного обслуживания [5].

Данные о перевозке пассажиров водным видом транспорта представлены в таблице 5.

Таблица 5 – Перевозки грузов по видам транспорта и видам сообщения (перевозок) [2]

Вид транспорта	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	2	3	4	5	6
Трубопроводный транспорт (тыс. тонн)	124 430	125 217	118 364	111 208	99 032
Железнодорожный транспорт (тыс. тонн)	146 295	157 164	145 531	124 955	128 597
Международное сообщение	112 785	121 326	109 520	89 355	93 591
Автомобильный транспорт (тыс. тонн)	166 671	170 876	161 686	159 785	154 804
Международные перевозки (тыс. тонн)	14 001	14 972	16 461	16 241	16 502
Водный транспорт	2 019	2 195	2 241	2 696	2 426
Воздушный транспорт	55	52	28	32	36
Все виды транспорта	439 471	455 503	427 849	398 676	384 895

Основными направлениями развития транспортного комплекса являются:

– развитие внешнеэкономической деятельности в сфере автомобильного транспорта, международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, в том числе в туристических целях;

- формирование конкурентоспособной среды в области транспортной деятельности на внутреннем и внешнем рынках транспортных услуг;
- развитие инфраструктуры на автодорожных пунктах пропуска и железнодорожных станциях;
- формирование единого информационно-технологического пространства грузовых автомобильных перевозок на основе современных систем рыночного мониторинга, анализа, логистики и статистики транспортных связей и процессов;
- оптимизация транспортных затрат путём использования водного транспорта, энергопотребление которого значительно ниже, чем на автомобильном и железнодорожном транспорте;
- модернизация сети передач данных для информационного обеспечения перевозок и применению электронной технологии слежения за перемещением груза.

Литература

1. Логистика: учеб. пособие / И. М. Баско [и др.]; под ред. д-ра экон. наук, проф. И. И. Польшук. – Минск : БГЭУ, 2007. – 431 с.
2. Официальная статистика / Транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://belstat.gov.by>. – Дата доступа: 29.10.2022.
3. «Автомобильный транспорт Беларуси – 2008» / «Синяя книга». – М. : МСАТ, 2008. – 84 с.
4. О Государственной программе «Транспортный комплекс» на 2021–2025 годы : постановление Совета Министров Республики Беларусь 23 марта 2021 г. № 165 / Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://pravo.by/document/?guid=3871&p0=C22100165>. – Дата доступа: 29.10.2022.
5. Дзикович, Н. Г. Республика Беларусь в мировой транспортной системе / Н. Г. Дзикович // Науч. тр. Акад. упр. при Президенте Респ. Беларусь. – 2012. – № 2. – С. 23–29.

УДК 658.511.3

Хилинская Е С., студентка
научный руководитель – **Ковалевич О. А.**, старший преподаватель
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Все коммерческие предприятия в своей деятельности ориентированы на получение максимальной прибыли. Рентабельность показывает, насколько прибыльна деятельность предприятия, соответственно, чем выше коэффициенты рентабельности, тем эффективнее деятельность. Поэтому предприятие должно стремиться к повышению производительности, а менеджмент должен определять пути повышения рентабельности.

Пути повышения эффективности деятельности предприятий весьма разнообразны. Основные способы увеличения прибыли организации заключаются в следующем:

- снижение затрат, которое может быть достигнуто за счет снижения ценовых условий закупок, оптимизации производства, сокращения персонала или уровня оплаты труда;
- модернизация процессов или всего производства, что позволяет повысить производительность, сократить объем перерабатываемого сырья, отходов, автоматизировать большинство операций;
- изменения в организационной системе, которые могут влиять на структуру управления, принципы обслуживания клиентов, коммуникации и другие;