

## ГЕРМАНИЯ КАК ЛОКОМОТИВ ЕВРОПЕЙСКОЙ ИНТЕГРАЦИИ В КОНЦЕ XX– НАЧАЛЕ XXI вв.

**В.В.Кожевников**

Вологодский государственный педагогический университет, г. Череповец, Россия

На протяжении всего XX века, Германия всегда играла особую роль по сравнению с другими странами Европы.

Помимо темных страниц в своей истории, эта страна принесла миру и непосредственно Европе не меньше положительного. По общему мнению, Германия стала во второй половине XX века «локомотивом европейской интеграции». Данное утверждение не просто является журналистским штампом, но отражением реальной действительности.

Именно Германия показала и во многом обеспечила возможность успешной трансформации бывших социалистических стран в социально-рыночную экономику, культурное и правовое пространство Европейского Союза.

Это утверждение основано, прежде всего, на судьбе бывшей ГДР, которая за короткий период стала частью единой Германии и ЕС.

Естественно, различия между немецким Западом и Востоком остаются и по сегодняшний день, но в главном трансформация оказалась привлекательной для большинства государств Восточной и Юго-Восточной Европы.

На чем основывается современная роль Германии в европейской интеграции?

1. Западная Германия наряду с Францией стояла у истоков европейской интеграции.

2. В связке Париж-Бонн Франция осуществляла политическое представительство единой Европы, а ФРГ изначально отводилась роль «экономического локомотива».

3. Именно такое положение, сохранявшееся длительное время, вело к тому, что вокруг так называемых «стран-локомотивов» (Франция, Германия, Италия) происходило объединение других государств Западной Европы.

4. Особую позицию в ЕС занимала и занимает Великобритания, которая не стремилась быть лидером европейской интеграции, однако это не привело к ослаблению позиции Германии, что стало очевидным после ее объединения.

Лидирующая роль Германии обусловлена, прежде всего, состоянием ее экономики, а также геополитическими факторами.

Территория Германии включает в себя 357 тыс. кв. км. Население насчитывает 82 млн. чел.

Объединенная Германия занимает в мире: по численности населения — 12 место (82 млн.чел); по производству ВВП — 3 место (после США и Японии); по экспорту - 2 место (после США); по объему экспорта на душу населения, уступая нескольким небольшим западным странам; значительно опережает ведущие страны мира.

ФРГ по праву называют одним из «локомотивов» мировой экономики. По уровню экономического развития, величине экономического потенциала, доле в мировом производстве, степени вовлеченности в международное разделение труда и другим важнейшим критериям она относится к числу наиболее высокоразвитых государств мира, входит в так называемую «большую семерку».

По оценкам Всемирного экономического форума, в начале XXI века Германия занимает место в пятерке стран с наивысшим уровнем конкурентоспособности.

Германия обладает третьей по технологической мощи экономикой мира после США и Японии. Страна является одним из крупнейших в мире производителей металла, цемента, машин, транспортных средств, станков, электроники, продуктов питания и напитков, продукции судостроительной, химической, текстильной промышленности.

В целом, экономика Германии составляет более 30% экономики Еврозоны, в то время как экономика Франции – около 20%. Для большинства стран Евросоюза Германия является ведущим торговым партнером и основным инвестором.

Также именно германская марка стала основой для введения единой европейской валюты – евро. Основная тяжесть в подготовке этого проекта также легла на плечи Немецкого банка (Deutsch Bank).

Одним из проявлений лидирующей позиции Германии в ЕС являются ее достижения в области экологии. На относительно небольшой площади сосредоточен исключительно мощный и концентрированный потенциал самых загрязняющих отраслей: угледобычи, черной металлургии, большой химии. На территории ФРГ 17 действующих АЭС, ее пронизывает самая густая сеть автострад. В города выхлопные газы автотранспорта дают больше 1/2 всего загрязнения.

ФРГ была одной из самых загрязненных стран мира в 60 – 70-х гг. XX века. Рейн называли «сточной канавой Европы», а кислотные дожди сделали больными около 40% лесов страны.

Но к началу XXI в. многое изменилось к лучшему. Под давлением «зеленых» были приняты очень серьезные меры для экологического оздоровления страны.

Основное внимание германских властей было сосредоточено на решении следующих экологических проблем:

- снижение загрязнения окружающей среды;
- рациональное использование питьевой воды;
- переработка промышленных отходов;
- утилизация бытовых отходов;
- безопасность биотехнологий трансгенных продуктов питания;
- использование альтернативных источников энергии;
- разработка ресурсосберегающих технологий и т.д.

На охрану окружающей среды тратятся огромные средства – 40 млрд. марок в год. По доле в ВВП это равно 1,75%, гораздо больше, чем в США (1,3 %) или в «образцовой» Японии (немногим более 1%).

В 1986 г., сразу после чернобыльской катастрофы, было создано Министерство окружающей среды. Начался отход Германии от использования ядерной энергии. По словам немцев: «Чернобыльская авария сломала хребет ядерной энергетики в Германии». Правительство Германии под давлением партии «зеленых» приняло решение постепенно отказаться от использования энергии атома. В результате два (самых старых и маломощных) из имеющихся 19 ядерных реакторов уже прекратили свою работу, а до 2020 года намечается остановить и все остальные.

Крупнейшие монополии индустрии наладили массовое производство очистного оборудования, и эта сфера стала самой динамичной во всей индустрии ФРГ.

По многим важным показателям ФРГ стала лидером – так, по вторичному использованию сырья она достигла рекордных результатов.

Высокие природоохранные технологии, разработанные в Германии, стали экспортной продукцией, которая пользуется повышенным спросом во всем мире. Доля немецкой природоохранной промышленности в мировой торговле составляет уже около 20 процентов.

В настоящее время в Германии рассматривается проект ограничения максимальной скорости движения по автобану с целью ограничения выбросов CO<sub>2</sub> в атмосферу.

Успешное решение экологических проблем, что сопровождалось внедрением новых технологий в промышленности и сельском хозяйстве, служит примером и для остальных стран Европейского Сообщества.

То, что Германия является «локомотивом» европейской интеграции, во многом обусловлено политической стабильностью и устойчивостью ее конституционного строя.

Следует подчеркнуть, что объединение Германии состоялось на основе Конституции (Grundgesetz) 1949 г., которая была принята восточными немцами. Внутреннее законодательство Германии активно использовалось при формировании европейского права.

Являясь «локомотивом» европейской интеграции, Германия несет ответственность за ее успешное развитие. Ни для кого не является секретом то, что бывшие социалистические страны, добиваясь членства в Европейском Союзе, ориентировались, прежде всего, на германскую экономику.

Расширение ЕС, включение в него новых членов легло дополнительным бременем на германскую экономику, что не могло не привести к росту скептицизма в отношении интеграции.

Даже такие страны, как Польша, Венгрия, Чехия, не говоря уже о Болгарии и Румынии, еще долго будут испытывать необходимость финансовых вливаний в собственную экономику.

Политическое руководство Германии осознает сложность стоящих перед Европейским Союзом проблем. Трудность заключается в том, что современное состояние мировой экономики не является стабильным. Германия, ЕС в целом не могут игнорировать процессы глобализации, где доминирующие позиции занимают США, не заинтересованные в успешном ходе европейской интеграции. Это видно и на примере Турции, которой большинство немцев отказывает в членстве в ЕС.

Западные исследователи выделяют ряд причин нежелания этого: одна из главных причин – страх потерять свое рабочее место в результате появления более дешевой рабочей силы из числа иммигрантов [1. 29]. Не меньшее опасение вызывает то, что в результате вступления Турции в ЕС и последующей миграционной волны начнется усиленная исламизация Франции, ЕС и в том числе Германии [1. 33]. Потoki мигрантов из Турции привели бы не к «мультикультурному обществу», а к возникновению моносубкультуры – крайне взрывоопасной в социальном, культурном и политическом отношении процесс для всех стран Евросоюза, которых он коснется. Кроме того, Турция не относится к Европе.

Одним из наиболее весомых аргументов против этого было и то, что Турция не является правовым государством и в ней происходят массовые случаи нарушения прав человека [2.55].

Также заявка Турции на вступление в ЕС угрожает идентичности Европы. Проблемы различных политических культур и разрыва в социально-экономическом развитии тесно связаны с еще одной проблемой: опасностью «imperial overstretch» – чрезмерного пространственного растяжения за счет ослабления внутренней монолитности. Автор понятия «imperial overstretch» историк Пол Кеннеди усматривает в подобном растяжении глубинную причину крушения всех великих держав [3.60].

Роль Германии как «локомотива интеграции» в современной Европе нередко вызывает настороженность в мире, которая проявляется в том, что со времени ее объединения не прекращаются высказывания о том, что Германия стремится к «четвертому рейху».

Но эти опасения не имеют под собой реальной почвы. На самом деле немцы уже давно согласились с высказыванием Томаса Манна: «Лучше европейская Германия, чем германская Европа». То, что Германия сегодня действительно европейская страна, легко убедиться, познакомившись с ее культурной жизнью и бытом немецкого общества.

Можно выделить несколько причин тому, что Германия и в будущем продолжит курс на углубление и расширение европейской интеграции:

во-первых, это трагический опыт двух мировых войн, последствия которых давно осмыслены самими немцами;

во-вторых, то обстоятельство, что в основе современного германского государства больше не лежит национальная идея, и Германия во многом быстрее и легче, чем ее соседи, адаптируется к идеям европейского федерализма;

в-третьих, полвека напряженной работы по формированию единого европейского пространства имеет, на наш взгляд, непреходящее значение;

в-четвертых, это осознание германским руководством того, что новым глобальным вызовам и угрозам в XXI веке противостоять могут только международные интеграционные союзы и институты [4: 264].

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Гюнтер Ферхойнен Европа должна стать мировой державой//Internationale Politik, 2005, № 1.
2. Михаэль Мертес. Колоссальные различия: актуальные данные демоскопии по поводу вступления Турции в ЕС//Internationale Politik, 2005, № 1.
3. Хайнрих Аугуст Винклер. Границы расширения: Турция не является частью "Европейского проекта"// Internationale Politik, 2003, № 1.
4. Белякова Т.В. Политика Германии в отношении Европейского Союза после прихода к власти кабинета Г. Шредера//Европейский Союз на рубеже веков/РАН ИНИОН; Центр научно-информ. исслед. глобальных и региональных пробл. – М., 2000.