

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ В ЛОГИСТИКЕ

Я. Л. ДЕЦУК, В. С. РУБАШЕВСКАЯ

*УО «Брестский государственный технический университет»,
Брест, Беларусь, у.detsuk16@gmail.com*

Научный руководитель – А. П. Головач, старший преподаватель

Введение. Проблема энергосбережения в транспортном секторе в настоящее время заслуживает особого внимания с точки зрения энергетической безопасности и защиты окружающей среды. Основная цель данной работы: ознакомиться с наиболее эффективными способами и технологиями ресурсосбережения на четырёх основных видах транспорта.

Материалы и методы. Основными используемыми данными в представленной работе являются открытые интернет-источники, сводки, статистические данные и тематическая литература.

Методы энергосбережения для автомобильного транспорта: уменьшение веса автомобиля, который по исследованию производителей непосредственно влияет на экономию топлива. Применение эко шин, которые являются более экологичными и гарантируют экономию до 11% бензина. Использование альтернативного топлива, в частности, сжиженного природного газа.

Методы энергосбережения для железнодорожного транспорта направлены на снижение затрат энергии, приходящихся на единицу перевозимого груза, что позволяет не только уменьшить себестоимость товара, но и позаботиться об окружающей среде.

Энергосбережение на водном транспорте осуществляется с помощью внедрения более экологичных технологий метеопрогнозирования, двигателей внутреннего сгорания, бортового оборудования, конструкций судов, а также перевод силовых агрегатов на газообразные виды топлива и возобновляемые источники энергии.

Энергосбережение на авиатранспорте можно разделить на две группы: энергосбережение при обслуживании самолётов – новейшая осветительная техника, оптимизация воздушного трафика. И энергосбережение во время полета самолёта – увеличение КПД авиационных двигателей, использование альтернативных видов топлива, увеличение грузоподъёмности летательного аппарата.

Заключение. Проанализировав результаты исследования, можно выделить несколько общих способов энергосбережения: совершенствование конструкции двигателей и моделей трафика, увеличение коэффициента загрузки и использование альтернативных видов топлива.