

Полученные научные результаты и выводы. Для решения проблем транспортной инфраструктуры города Бреста, в частности маршрутных такси, возможно внедрение цифровой автоматизированной системы, нацеленной на удовлетворение пользователей с помощью использования принципа «гибкого маршрута» и иных инноваций. Внедрение технологии способствует минимизации логистических затрат, сокращению времени доставки пассажиров, повышению производительности водителей.

Практическое применение полученных результатов. Рассмотренные в данной работе разработки и технологии могут быть использованы для дальнейшего планирования и развития транспортной стратегии в городе Бресте. Полученные результаты представляют теоретический и практический интерес для специалистов в сфере управления инновационной деятельностью, в сфере ведения бизнеса. Исследование может быть использовано как в учебном процессе, так и в практической деятельности транспортных организаций.

ЦИФРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ КАК ЭЛЕМЕНТ ЭКОЛОГИЧНОСТИ И УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

Ю. А. Калиновская, А. А. Гончарова (студенты IV курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование актуальности цифровой и «зелёной» логистики, принципов экологичности, достижение в платформенных решениях для сокращения издержек и выбросов.

Цель работы. Проанализировать цифровые платформы и их влияние на сокращение негативного влияния на экологию.

Объект исследования. Предприятия, использующие платформенные решения.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа цифровых платформ выявлены достоинства и недостатки от их внедрения и влияние на окружающую среду.

Полученные научные результаты и выводы. Экологическая логистика включает в себя цифровую и «зеленую», поэтому развитие и улучшение этих составных частей оказывает существенное влияние и на экологическую логистику соответственно. Цифровая платформа должна отвечать таким критериям, как алгоритмизация взаимодействия пользователей платформы; использование принципа «win-win», т. е. взаимовыгодности взаимодействия; масштаб взаимодействия (охват множества потенциальных участников платформы); наличие единой информационной среды; достижение эффекта сокращения транзакционных издержек при реорганизации бизнес-процессов. Под «зеленой» логистикой понимаются все попытки измерить и минимизировать влияние логистической деятельности на экологию.

Внедрение цифровых технологий в условиях полной прозрачности и доступности информации несет в себе в основном положительные аспекты для всех сторон: для потребителей упрощается процесс выбора и заказа, для государственных органов снижаются риски ошибок регулирования первого и второго рода, для производителей — в конечном итоге снижаются издержки и риски чрезвычайных ситуаций.

Практическое применение полученных результатов. Разработанный алгоритм может применяться в учебном процессе для повышения образованности студентов в ходе изучения дисциплины «Логистика и управление цепями поставок», а также в работе производственных предприятий для соответствия требованиям технологического развития.

МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ РЕЦИКЛИНГА С УЧЕТОМ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ

А. В. Марченко (студентка IV курса)

Проблематика. С ростом индустриализации стран, разворачиванию масштабов производства человечество потребляет все больше продуктов, расходует все больше ресурсов, количество которых на земле ограничено. С уменьшением количества доступных ресурсов их цены растут, и производители, чтобы поддерживать или создавать конкурентные преимущества, пытаются найти способы экономии издержек. С целью экономии и достижения экологической эффективности компании стараются по максимуму извлечь ценность из ресурсов, а также из производимой ими продукции, организуя замкнутые цепочки поставок. Одним из способов экономии является использование вторичного сырья для производства новых товаров. Осуществить такие стратегии компаниям помогают инструменты возвратной логистики.

Цель работы. Основной целью работы является анализ сферы применения логистики промышленного рециклинга, выявление факторов развития рециклинга, изучение методов управления возвратными потоками.

Объект исследования. Система рециклинга промышленного предприятия.

Использованные методики. Аналитический метод, статистический метод.

Научная новизна. Научная значимость работы состоит в глубоком исследовании теоретического и статистического материала по рециклингу в логистике, в систематизации методов организации логистической подсистемы управления возвратными потоками, разработке алгоритма выбора альтернативных процессов управления возвратными потоками в промышленности.

Полученные результаты и выводы. В результате исследования автором был предложен алгоритм выбора метода управления возвратными потоками, разработанный с использованием модели построения подсистемы управления возвратными потоками П. А. Терентьева, созданной на основе иерархической структуры построения логистической цепи и SCOR-модели бизнес-процессов. Модель отражает комплексный многошаговый процесс создания подсистемы управления возвратными потоками на предприятии, может быть применена на любом предприятии с определенными корректировками.

Практическое применение полученных результатов. Разработанный алгоритм управления отходами с использованием инновационных инструментов, собранные статистические данные могут быть использованы в производственной деятельности предприятий и внедрены в учебный процесс для повышения наглядности изложения материала.