

нес-процесс. В основе гибких методологий лежит идея того, что каждый сотрудник должен вовлекаться в процесс разработки и вносить свои рациональные предложения. Подобный подход позволяет понять, что все сотрудники работают ради одной конечной цели – качественного продукта для своих клиентов.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты говорят о том, что необходимо переосмысление в управленческой системе и подходах к планированию и анализу бизнес-процессов, в частности информационных технологий.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА БЕЛАРУСИ

А.А. ЗАХАРОВА (СТУДЕНТКА 3 КУРСА)

Проблематика. В условиях глобализации транспорт выступает основой формирования не только внутренних, но и международных рынков. На современном этапе развития международных экономических отношений повышение транзитной привлекательности государства призвано стать одним из приоритетов в планировании его транспортной политики. Выгодное экономико-географическое и геополитическое положение Республики Беларусь, обусловленное проходящими по её территории двумя международными транспортными коридорами: Критский коридор II и участок IX Критского коридора с ответвлением №9В, а также формирование общей границы стран Таможенного союза ЕАЭС предопределяют повышение транзитного потенциала страны и создают возможности для роста экспорта транспортных услуг.

Цель работы. Исследование состояния развития транспортного комплекса в Республике Беларусь по сравнению с другими странами.

Объект исследования. Транспортный комплекс и транспортная инфраструктура Республики Беларусь.

Использованные методики. Для проведения анализа состояния транспортного комплекса использован сравнительный анализ статистических данных, корреляционно-регрессионный анализ.

Транспортный комплекс в Беларуси. Транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении внешней торговли и в интеграции Республики Беларусь в мировую экономическую систему. Основное преимущество транзитных перевозок через территорию Беларуси – это существенное сокращение расстояния и времени перевозок. В настоящее время ни одно государство не может успешно развиваться без интеграции в мировую экономику, причем внешнеэкономические связи являются важным экзогенным фактором, который оказывает значительное влияние на динамику и устойчивость развития национальной экономики, формированию её структуры, эффективности функционирования.

Сравнительный анализ. Проведение анализа развития транспортного комплекса Беларуси позволяет оценить сложившуюся ситуацию, выделить направления развития транзитного потенциала в Беларуси.

Пути развития транспортного комплекса и транзитного потенциала. Сблизить нормы белорусского законодательства с требованиями актов Европейского

Союза в сфере транспортировки грузов; реконструировать и модернизировать автомобильные дороги и иную дорожную инфраструктуру, необходимую для осуществления транзита по территории страны; сократить время проведения контрольных процедур в пограничных пунктах пропуска; увеличить объем оказания услуг придорожного сервиса, включая строительство гостиниц, кафе, автозаправочных станций, станций технического обслуживания, пунктов экстренной помощи на дорогах, а также их доведение до уровня международных стандартов по придорожному обслуживанию; создавать мультимодальные многофункциональные транспортно-логистические центры, включая трансграничные терминалы; развивать систему электронной таможни и электронного документооборота.

УПРАВЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТАМИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

А.В. ИЛЬИЧ (СТУДЕНТ 4 КУРСА)

Проблематика. Непредсказуемость валютного курса, резкие валютные колебания могут привести не только к нежелательным последствиям предприятий, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, но и к полному банкротству, если не принять необходимые меры. Поэтому наша работа посвящена актуальной современной проблеме управления результатами внешнеэкономической деятельности предприятия.

Цель работы. Разработка программы по управлению результатами внешнеэкономической деятельности предприятия.

Объект исследования. Брестский завод железобетонных конструкций и строительных деталей ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Использованные методики. Формулы корректировки удельного веса экспорта продукции, производные ценные бумаги и алгоритм действий при осуществлении внешнеэкономической деятельности.

Научная новизна. В работе содержатся алгоритмы диферсификации рисков при осуществлении внешнеэкономической деятельности предприятия посредством внедрения инструмента деривативов.

Полученные научные результаты и выводы. Использование формул корректировки удельного веса экспорта продукции позволит предприятиям-экспортерам получить запланированную прибыль, также используя производные ценные бумаги, в частности опционы, предприятие страхует себя от возможности недополучения запланированной величины прибыли и предложенный нами алгоритм действий при осуществлении внешнеэкономической деятельности позволит предприятиям облегчить осуществление внешнеэкономической деятельности.

Практическое применение полученных результатов. Разработанная программа по управлению результатами внешнеэкономической деятельности позволит предприятиям не оказаться в убытке и облегчит осуществление внешнеэкономической деятельности.