

Полученные научные результаты и выводы. Рассмотрев дорожную обстановку в городе Бресте, можно сказать, что интенсивность автомобильного транспорта на дорогах города, средняя скорость движения и количество транспортных средств постоянно растут, значительно опережая темпы строительства автомобильных дорог с покрытиями капитального типа. Проблема строительства и содержания автомобильных дорог, обеспечения требуемых транспортно-эксплуатационных характеристик покрытий в условиях ограниченного финансирования выдвигает все новые требования к научному обоснованию надежности и долговечности автомобильных дорог, рациональному использованию финансовых ресурсов.

Многочисленные исследования транспортно-эксплуатационных и прочностных свойств асфальтобетонных покрытий свидетельствуют об имеющем место преждевременном их разрушении из-за недостаточной долговечности асфальтобетона, определяемой в первую очередь его низкой усталостной прочностью. В этой связи возникает необходимость в применении более совершенных методов строительства и эксплуатации дорожных покрытий.

Практическое применение полученных результатов. Опираясь на мировой опыт и новейшие технологии, применительно для города Бреста были предложены следующие пути решения поставленной цели: применение полужестких цветных покрытий для участков дорог с особо тяжёлыми условиями эксплуатации; нанесение тонкого защитного слоя на уже эксплуатируемых дорогах, применение цемента- и асфальтогранулята в дорожном строительстве, бетонных дорог, брусчатки, а также доскональное соблюдение всех технологий и жёсткий контроль качества работ в соответствии с нормативно-методическими документами при строительстве дорог.

РЕНОВАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ЗОН В ГОРОДЕ БРЕСТЕ

Г.В. ЧАРЫЕВА (СТУДЕНТКА 3 КУРСА)

Проблематика. Крупные территории пустующих предприятий в центральных частях городов зачастую становятся источником потенциальной опасности и дискомфорта. Изолированность таких территорий приводит к разрозненности городской среды. Реновация таких территорий, насыщение их общественными функциями делает городское пространство более интегрированным.

Цель работы. Исследовать производственные зоны города Бреста, изучить их местоположение, современное состояние и использование.

Объект исследования. Производственные зоны города Бреста.

Использованные методики. Анализ документов, наблюдение, графоаналитический метод, структурно-планировочный метод.

Научная новизна. Выполнен анализ зарубежного опыта реновации промышленных территорий крупных и крупнейших городов. Выдвинуты рекомендации для модернизации и реновации двух промышленных узлов города Бреста.

Полученные научные результаты и выводы. Выявлены наиболее проблемные промышленные территории города, даны практические рекомендации и приведено концептуальное решение их реновации.

Практическое применение. Разработанные концептуальные решения возможно использовать при выдаче заданий на проектирование, в проектной практике и учебном процессе.