

оценочной деятельности методику определения премии за риск на основании прямого расчёта вероятности отказа конструкций. Полученные результаты планируется внедрить в учебный процесс в качестве темы практического занятия при изучении дисциплины «Оценка объектов недвижимости».

ПРОБЛЕМА НЕХВАТКИ ПЕШЕХОДНЫХ МАРШРУТОВ И СПОСОБ ЕЁ РЕШЕНИЯ В Г. БРЕСТЕ

В.В. СУПРУНЮК (СТУДЕНТКА 3 КУРСА)

Проблематика. В г. Бресте остро стоит проблема нехватки общественных пространств, мест отдыха и проведения досуга для населения, озеленения обшего пользования и безтранспортных (экологических) пространств.

Цель работы. Целью данной работы является исследование пешеходных маршрутов и мостов за рубежом и в г. Бресте и разработка нового пешеходного маршрута в г. Бресте.

Объект исследования. Пешеходный мост – мост, разработанный для пешеходов и велосипедистов в некоторых случаях, движения животных и наездников, а не движения автотранспорта.

Использованные методики. Анализ документов, наблюдение, графоаналитический метод, сопоставительный анализ, аналогия.

Научная новизна. Выполнен анализ зарубежных маршрутов и мостов, анализ пешеходных и озеленённых пространств г. Бреста. Разработано предложение по организации пешеходного общественного пространства нового типа.

Полученные научные результаты и выводы. Выявлены протяжённые и неблагоприятные пешеходные маршруты на территории, обладающей наибольшей градостроительной ценностью, внесено предложение по оптимизации территории.

Практическое применение. Разработано архитектурное решение пешеходного моста «Новая сустрэча», являющегося архитектурным акцентом Набережной и местом отдыха всех брестчан разных возрастных групп.

ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ ПРОДЛЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ

П.А. ТРОФИМУК, И.А. РАКОВИЧ (СТУДЕНТЫ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на анализ состояния дорожных покрытий города Бреста и разработку новых идей, путей или решений проблемы, связанной с недостаточным сроком службы дорожных покрытий города.

Цель работы. Определить возможные пути продления сроков службы дорожных покрытий в городе Бресте.

Объект исследования. Дорожные покрытия города Бреста.

Использованные методики. Наблюдение, сравнение, анализ, системный подход, аналогия.

Научная новизна. В работе была предпринята попытка выделить перспективные пути продления сроков службы дорожных покрытий города Бреста, опираясь на мировой опыт в решении схожих проблем.