

зок на дорожное полотно, обеспечивая большую долговечность и надёжность дорожного покрытия.

Цель работы. Выделить, а также сравнить внедрение инновационных материалов в дорожное строительство. Обратит внимание на внедрение современных единиц техники.

Объект исследования. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест №3» в г. Могилёве. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест №6» в г. Гродно.

Использованные методики. Теоретический анализ существующих литературных источников, газет, периодических изданий об истории развития фирм из архивов, библиотек, интернет-источников.

Научная новизна. Состоит в изучении характера взаимосвязи внедрения инноваций и успешности трудовой деятельности в дорожное строительство на примере конкретных субъектов трудовой деятельности – ОАО №3, а также ОАО №6.

Полученные научные результаты и выводы. Одной из основных составляющих динамичного развития экономики Республики Беларусь является наличие современных мультимодальных транспортных коридоров и экспорт транспортных услуг. Главные приоритеты государственной дорожной политики – рациональное развитие и улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования. ОАО «ДСТ №3» своей работой заслужил репутацию надёжного партнера, отлично зарекомендовал себя на всевозможных стройках, начиная от дорог местного назначения, заканчивая международными трассами и взлётно-посадочными полосами. Так же ДСТ №3 применяет более новую и технику с внедрением в нее 3D-систем управления. Гродненский трест только начал использовать на практике технику, оснащенную данными системами. Они же, в свою очередь, уменьшают сроки возведения объекта, сокращают экономические затраты, а также уменьшают объёмы «ручной работы». ОАО «Дорожно-строительный трест №6» пока все ещё специализируется на возведении объектов в Беларуси. Однако, сравнивая прейскурант цен на аренду техники этих двух организаций, было замечено, что в ДСТ №6 1 маш/час дешевле в 1.5-2 раза. Возможно, это обусловлено применением Могилёвского треста более новых единиц техники в целом. Из всего вышеперечисленного следует вывод, что ОАО «ДСТ №3» занимает более высокое положение в дорожном строительстве.

РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ КУП «ЖИЛИЩНОЕ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ Г. БРЕСТА»

А.А. КРАВЧУК (СТУДЕНТ 4 КУРС)

Проблематика. В настоящее время существенно возрос интерес участников экономического процесса к объективной и достоверной информации о состоянии трудовых ресурсов предприятия, их оценке. Одним из методов получения данной информации является анализ трудовых ресурсов предприятия, в основе

которого лежит теория и методика финансового анализа предприятия в условиях рыночных отношений. Следует отметить, что этот анализ необходим для принятия оптимальных, прогрессивных решений руководством предприятия и повышения эффективности использования трудовых ресурсов предприятия.

Цель работы. Выявление на основе анализа трудовых ресурсов предприятия условий и факторов, влияющих на повышение эффективности их использования и рост производительности труда.

Объект исследования. Трудовые ресурсы КУП «ЖРЭУ г. Бреста». Предмет исследования: совокупность кадровых процессов на предприятии.

Использованные методики. Анализ теоретических источников и публикаций о проблеме, анализ документов деятельности предприятия; методы математико-статистического анализа; обобщение и интерпретация результатов исследования, формулирование предложений.

Научная новизна состоит в анализе теоретических основ понятий «трудо-вые ресурсы» и «производительность труда», подходов к кадровой политике организации, в анализе трудовых ресурсов предприятия и изучения опыта управления формированием кадровой политики КУП «ЖРЭУ г. Бреста», разработке предложений по повышению эффективности использования трудовых ресурсов КУП «ЖРЭУ г. Бреста».

Полученные научные результаты и выводы. На предприятии КУП «ЖРЭУ г. Бреста» проведён анализ состояния трудовых ресурсов. Приведены категории служащих в штатном расписании предприятия. На основе проведённого анализа выявлена необходимость и рациональнее использовать трудовые ресурсы в КУП «ЖРЭУ г. Бреста» по следующим направлениям:

- совершенствование управления производством;
- сокращение потерь рабочего времени (уменьшение невыходов на работу, сокращение простоев);
- изучение каждого случая нарушений трудовой дисциплины с целью её укрепления, используя для этого не только административные меры, но и формы как морального, так и материального воздействия на её нарушителей.

Экономический эффект после внедрения мероприятий на 2016 год, направленных на повышение эффективности использования трудовых ресурсов КУП «ЖРЭУ г. Бреста», составил 389,0 млн рублей.

АНАЛИЗ ОТЕЧЕСТВЕННОГО И ЗАРУБЕЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ УБОЯ И РАЗДЕЛКИ КРУПНОГО РОГАТОГО СКОТА, ВХОДЯЩЕГО В СОСТАВ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЛИНИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ ДО 25 ГОЛОВ В ЧАС

Р.С. ЛАВРИНОВИЧ, Ю.В. САКОВИЧ, М.А. ДОРОФЕЕВ

Проблематика. Данная работа направлена на исследование современных моделей технологического оборудования, входящего в состав технологической линии убоя и разделки КРС производительностью до 25 голов в час.