

венного назначения рамных систем из двух полурам по имеющимся типовым сериям, разработанным ранее.

Практическое применение полученных результатов. Использование имеющейся номенклатуры изделий из соответствующей разработанной базы типовых серий сборного железобетона возможно с учетом действующих ТНПА.

ДОСТУПНОСТЬ СРЕДЫ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ

Ю.Н. КОЗЛОВИЧ (СТУДЕНТКА 5 КУРСА)

Проблематика заключается в необходимости создания средствами архитектуры, градостроительства, транспорта, информатизации и связи условий, обеспечивающих инвалидам равные со всеми гражданами возможности в пользовании объектами социальной инфраструктуры, получении образования, реализации творческого потенциала, активного участия в общественной жизни.

Цель работы. Провести анализ доступности городского пространства для физически ослабленных лиц. Разработать рекомендации по совершенствованию безбарьерной среды г. Бреста.

Объект исследования. Элементы безбарьерной среды города Бреста.

Использованные методики. Анализ документов, опрос, наблюдение, графоаналитический метод.

Научная новизна. Проведён анализ нормативно-правового регулирования, современной теории и практики организации среды, доступной для физически ослабленных лиц. Выявлены наиболее проблемные моменты и некоторые пути их решения.

Полученные научные результаты и выводы. Было разработано обоснование необходимости создания карты доступности объектов для Бреста и расширения программы по обеспечению безбарьерной среды в городе Бресте.

Практическое применение полученных результатов. Результаты научной работы возможно использовать при составлении заданий на проектирование, разработке градостроительной проектной документации, в лекционных курсах, курсовом и дипломном проектировании при обучении студентов специальности "Архитектура".

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИННОВАЦИОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ МОГИЛЁВСКОГО ОАО "ДСТ №3" И ГРОДНЕНСКОГО ОАО "ДСТ №6»

О.Н. КОЛОГРИВ, Д.С. ОСТРОВСКАЯ (СТУДЕНТКИ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение внедрения инноваций в дорожное строительство, которые предполагают использование наиболее современной высокопроизводительной техники, усовершенствование технологий и применение материалов, соответствующих уровню транспортных нагруз-

зок на дорожное полотно, обеспечивая большую долговечность и надёжность дорожного покрытия.

Цель работы. Выделить, а также сравнить внедрение инновационных материалов в дорожное строительство. Обратит внимание на внедрение современных единиц техники.

Объект исследования. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест №3» в г. Могилёве. Открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест №6» в г. Гродно.

Использованные методики. Теоретический анализ существующих литературных источников, газет, периодических изданий об истории развития фирм из архивов, библиотек, интернет-источников.

Научная новизна. Состоит в изучении характера взаимосвязи внедрения инноваций и успешности трудовой деятельности в дорожное строительство на примере конкретных субъектов трудовой деятельности – ОАО №3, а также ОАО №6.

Полученные научные результаты и выводы. Одной из основных составляющих динамичного развития экономики Республики Беларусь является наличие современных мультимодальных транспортных коридоров и экспорт транспортных услуг. Главные приоритеты государственной дорожной политики – рациональное развитие и улучшение технического состояния сети автомобильных дорог общего пользования. ОАО «ДСТ №3» своей работой заслужил репутацию надёжного партнера, отлично зарекомендовал себя на всевозможных стройках, начиная от дорог местного назначения, заканчивая международными трассами и взлётно-посадочными полосами. Так же ДСТ №3 применяет более новую и технику с внедрением в нее 3D-систем управления. Гродненский трест только начал использовать на практике технику, оснащенную данными системами. Они же, в свою очередь, уменьшают сроки возведения объекта, сокращают экономические затраты, а также уменьшают объёмы «ручной работы». ОАО «Дорожно-строительный трест №6» пока все ещё специализируется на возведении объектов в Беларуси. Однако, сравнивая прейскурант цен на аренду техники этих двух организаций, было замечено, что в ДСТ №6 1 маш/час дешевле в 1.5-2 раза. Возможно, это обусловлено применением Могилёвского треста более новых единиц техники в целом. Из всего вышеперечисленного следует вывод, что ОАО «ДСТ №3» занимает более высокое положение в дорожном строительстве.

РАЗРАБОТКА ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ КУП «ЖИЛИЩНОЕ РЕМОНТНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ Г. БРЕСТА»

А.А. КРАВЧУК (СТУДЕНТ 4 КУРС)

Проблематика. В настоящее время существенно возрос интерес участников экономического процесса к объективной и достоверной информации о состоянии трудовых ресурсов предприятия, их оценке. Одним из методов получения данной информации является анализ трудовых ресурсов предприятия, в основе