

венного назначения рамных систем из двух полурам по имеющимся типовым сериям, разработанным ранее.

Практическое применение полученных результатов. Использование имеющейся номенклатуры изделий из соответствующей разработанной базы типовых серий сборного железобетона возможно с учетом действующих ТНПА.

ДОСТУПНОСТЬ СРЕДЫ В ГОРОДЕ БРЕСТЕ

Ю.Н. КОЗЛОВИЧ (СТУДЕНТКА 5 КУРСА)

Проблематика заключается в необходимости создания средствами архитектуры, градостроительства, транспорта, информатизации и связи условий, обеспечивающих инвалидам равные со всеми гражданами возможности в пользовании объектами социальной инфраструктуры, получении образования, реализации творческого потенциала, активного участия в общественной жизни.

Цель работы. Провести анализ доступности городского пространства для физически ослабленных лиц. Разработать рекомендации по совершенствованию безбарьерной среды г. Бреста.

Объект исследования. Элементы безбарьерной среды города Бреста.

Использованные методики. Анализ документов, опрос, наблюдение, графоаналитический метод.

Научная новизна. Проведён анализ нормативно-правового регулирования, современной теории и практики организации среды, доступной для физически ослабленных лиц. Выявлены наиболее проблемные моменты и некоторые пути их решения.

Полученные научные результаты и выводы. Было разработано обоснование необходимости создания карты доступности объектов для Бреста и расширения программы по обеспечению безбарьерной среды в городе Бресте.

Практическое применение полученных результатов. Результаты научной работы возможно использовать при составлении заданий на проектирование, разработке градостроительной проектной документации, в лекционных курсах, курсовом и дипломном проектировании при обучении студентов специальности "Архитектура".

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ИННОВАЦИОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОЖНОГО РАЗВИТИЯ НА ПРИМЕРЕ МОГИЛЁВСКОГО ОАО "ДСТ №3" И ГРОДНЕНСКОГО ОАО "ДСТ №6»

О.Н. КОЛОГРИВ, Д.С. ОСТРОВСКАЯ (СТУДЕНТКИ 4 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение внедрения инноваций в дорожное строительство, которые предполагают использование наиболее современной высокопроизводительной техники, усовершенствование технологий и применение материалов, соответствующих уровню транспортных нагруз-