

Полученные научные результаты и выводы. Устойчивое развитие хозяйственной системы любого уровня напрямую зависит от состояния и степени рационального использования организационно-технологического потенциала. Разработанная комплексная оценка организационно-технологического потенциала включает в себя несколько этапов. В рамках указанных экономических подходов имеется возможность оценить текущее состояние организации. Результатом вычислений и их обработки является возможность интерпретации полученных данных и формирование на их основе оптимизационных предложений.

Практическое применение полученных результатов. Полученные в рамках исследования результаты могут быть использованы при анализе состояния организационно-технологического потенциала, так и использоваться при разработке мер по повышению конкурентоспособности организации руководителями различных уровней при выработке стратегии их развития.

УПРАВЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

П.И. РОМАНИУК (СТУДЕНТ 2 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на определение рейтинга акционерного общества, для вложения свободного капитала субъектами хозяйствования.

Цель работы. Алгоритмизация расчетов коэффициента акционерной привлекательности предприятия.

Объект исследования. Акционерные общества Республики Беларусь.

Использованные методики. Определение рейтинга акционерного общества для выбора конкретного из них клиентом.

Научная новизна. Зависимость рейтинговой позиции акционерного общества от факторов, обуславливающих выплату дивидендов и эффективное вложение свободного капитала.

Полученные научные результаты и выводы. При определении позиции акционерного общества на основании разработанной методики будут учтены интересы субъекта хозяйствования, что, в свою очередь, позволит населению осуществить выбор конкретного акционерного общества среди множества сегментов акционерной среды.

Практическое применение полученных результатов. Разработанная методика рейтинга акционерного общества, ориентированная на субъекта хозяйствования, позволит оценить значимость акционерного общества с точки зрения интересов и предпочтений самого клиента.

ОПТИМИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

К.О. РОХАЦЕВИЧ (СТУДЕНТ 3 КУРСА)

Проблематика. Данная работа направлена на определение экспортного потенциала и разработку практических рекомендаций по развитию транспортно-логистической системы страны.

Цель работы. Оценка развития транспортной системы и логистических услуг в Беларуси; изучение подходов формирования и развития транспортно-логистических систем; выявление факторов, оказывающих влияние на экспортный потенциал транспорта.

Объект исследования. Транспортно-логистическая система Республики Беларусь.

Использованные методики. Оценка, синтез, сопоставление и метод статистического анализа, факторный анализ.

Научная новизна. Потенциал экспорта транспортных услуг определяется, с одной стороны, качественными показателями: уровнем и масштабами развития транспортного комплекса страны, степенью его интеграции в мировые транспортные системы, влиянием транспортного комплекса на важнейшие макроэкономические показатели, в частности, на величину и динамику валового внутреннего продукта. С другой стороны, потенциал экспорта транспортных услуг зависит от технико-технологического, организационно-управленческого и социально-экономического использования ресурсов на микро-, мезо- и макроуровне. Показателем, свидетельствующим об уровне потенциала экспорта транспортных услуг, является темп роста экспорта транспортных услуг, в том числе по сравнению с другими странами. Автор предлагает для количественной оценки потенциала системы продвижения услуг транспорта использовать показатель прироста ВВП в результате роста экспорта транспортных услуг.

Полученные научные результаты и выводы. Перспективы развития рынка транспортных услуг РБ будут определяться темпами экономического роста, структурных преобразований в экономике и находиться в тесной корреляционной зависимости с такими макроэкономическими показателями, как ВВП, объёмы производства промышленной и сельскохозяйственной продукции, капитального строительства, уровень реальных доходов населения, объёмы внутреннего и иностранного туризма.

Практическое применение полученных результатов. Данный анализ необходим в связи с развитием транспортной системы Республики Беларусь и выходом на новые территориальные рынки логистических услуг.

ИННОВАЦИИ В ОБЛАСТИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА (НА ПРИМЕРЕ БрГТУ)

В.В. СВиржевская (студент 3 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на нейтрализацию дисбаланса между установившимися требованиями действующих образовательных стандартов и реальными потребностями рынка труда.

Цель работы. Выработка мероприятий по повышению конкурентоспособности выпускников белорусских вузов на рынке труда.

Объект исследования. Учреждение образования «Брестский государственный технический университет».