

Удельный вес в общем объеме инвестиций, в процентах	100	100	100	100	100	100	100
строительно-монтажных работ (включая работы по монтажу оборудования)	49	50,2	45	49,4	52,1	54,9	54
затрат на приобретение машин, оборудования, транспортных средств	39,2	38,4	45,3	41,2	36,8	33,9	34,7
прочих работ и затрат	11,8	11,4	9,7	9,4	11,1	11,2	11,3
Инвестиции в основной капитал за счет иностранных источников в фактически действовавших ценах; млрд руб.	1206,8	2440,1	13 432,92	15 315,02	19 941,12	32 273,02	37 704,72
в процентах от общего объема инвестиций	2,8	4,4	13,62	9,92	9,52	14,32	17,92

Таблица 6 – Инвестиции в основной капитал по источникам финансирования, %, [2]

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Инвестиции в основной капитал - всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
в том числе за счет:											
республиканского бюджета	13,2	15,7	16	15,1	12,2	9,3	6	7	10	6,5	5,1
местных бюджетов	12,6	10,3	10,1	11	10	9,4	6,4	9	10,7	9,3	8
собственных средств организаций	44	41,2	39,5	38,5	36,7	32,9	37,8	40	37,8	38,5	39,8
заемных средств других организаций	2	1,9	1,5	1,7	1,1	1	0,6	1,5	1,2	1,5	1,3
средств населения	7,9	7,2	7,5	6,9	8	7,6	5,9	6,8	8,3	10	12
иностраннх инвестиций (без кредитов (займов) иностранных банков	1,6	0,9	1	1,7	2	2,1	3	3,2	3,2	3,7	3,8
кредитов банков	15	18,9	20,1	21,3	26,4	32,3	35,8	26,5	24,2	26,6	26,2
из них:											
кредитов (займов)	1,2	1,6	1,8	0,8	0,8	2,3	6,7	3,3	4,2	8,2	11,4
иностраннх банков	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
кредитов по иностранным кредитным линиям	...	...	...	...	2,1	3,3	3,9	3,4	2,2	2,5	2,8
прочих источников	3,7	3,9	4,3	3,8	3,6	5,4	4,5	5,9	4,6	3,9	3,9

Таблица 7 – Основные показатели деятельности строительных организаций Республики Беларусь, [2]

Показатель	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Число организаций строительства, единиц	6853	7280	7318	7676	7873	7475
Объем подрядных работ в фактически действовавших ценах; млрд руб.	26412,6	39841,9	68729,9	94360,6	104807,4	91653,2
в сопоставимых ценах; в процентах к предыдущему году	112,9	106,7	91,4	104,6	94,3	88,7

Материал поступил в редакцию 03.01.2017

PRAROUSKI A.G. The investment activity in the Republic of Belarus and in the countries of Central and Eastern Europe

Economic growth is always preceded by an increase in investment activity. The economies of Central and Eastern Europe is lagging behind in terms of technological development. To change the current situation required activation of investment activity on the basis of the favorable investment environment, including: the development of a system mortgage-savings deposits, the development of the stock market in order to create new objects of investment, development of innovative forms of investments.

УДК 339.94

Четырбок Н.П.**ПРЕДПОСЫЛКИ УЧАСТИЯ БЕЛАРУСИ В ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ**

Введение. Интеграционные процессы уже стали неотъемлемой частью мировой экономики и международных отношений. Масштабные интеграционные процессы начались во второй половине XX века. Наиболее значимыми на мировой арене сегодня являются следующие группировки: ЕС, НАФТА и Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС). На территории бывших стран Советского Союза относительно недавно

появился Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Государствами – членами Евразийского экономического союза являются Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация, Республика Армения, Кыргызская Республика. ЕАЭС создан с целью повышения жизненного уровня населения государств-членов, совместного развития промышленности, налаживания связей и, как итог, достижения синергетического эффекта от взаи-

Четырбок Наталья Петровна, к.э.н., доцент, зав. кафедрой управления, экономики и финансов Брестского государственного технического университета.

Беларусь, БрГТУ, 224017, г. Брест, ул. Московская, 267.

модействия. На данный момент на территории ЕАЭС проживает около 182,7 млн человек. Площадь территории более 20 млн кв. км – 15% мировой суши. Доля валового внутреннего продукта по паритету покупательской способности ЕАЭС в мировом ВВП составляет более 3%. Однако доля внутрирегиональной торговли в Евразийском экономическом союзе крайне мала, в среднем около 13%. В Евросоюзе, к примеру, она составляет около 63%.

Основная цель создания Евразийского экономического союза конечно не только синергетический эффект, но и улучшение экономической ситуации каждой страны-участницы. Насколько необходима эта интеграция Беларуси? Какова ее позиция и преимущества от участия в данном объединении? Рассмотрим эти вопросы подробно.

Одной из наиболее важных особенностей современной глобализации и регионализации является разделение всех стран мира на большие и малые экономики. Однако на данном этапе еще не выработаны критерии, по которым можно определить принадлежность страны к одной из этих групп.

Среди экономистов существует несколько направлений определения места страны в экономической системе координат. Одни берут за основу показатели, характеризующие количество населения и размеры страны. Вторые в качестве основных критериев используют экономические показатели, такие как размеры внутреннего рынка, ВВП, уровень национального дохода на душу населения. Третьи строят свою классификацию в зависимости от степени политического и экономического суверенитета. Четвертые за основу классификации берут экономические эффекты, которые возникают в экономике страны при использовании того или иного инструмента внешнеполитического регулирования и возможности влияния на уровень цен мирового рынка. Отмечая определенную сложность, связанную с учетом всех вышеперечисленных факторов, несомненно, следует отдать предпочтение попытке комплексной оценки малой экономики.

Так белорусский экономист Е.Л. Давыденко сформулировала ряд критериев, на основе которых можно классифицировать страны на малые и большие [1]. За основу были взяты следующие социально-экономические показатели: площадь территории, население страны, валовой внутренний продукт страны, доля в мировом ВВП, экспортная квота, экспорт товаров на душу населения. В качестве показателей, относительно которых сравнивались численность населения и ВВП страны, были взяты показатели США, т. к. по всем предложенным критериям данная страна имеет статус большой экономики. На основе данного анализа к странам, имеющим статус малой экономики, можно отнести страны, которые соответствуют следующим критериям:

- размер территории не превышает 500 тыс. кв. км;
- численность населения составляет 5-6% от численности насе-

- ления США;
- размер ВВП страны меньше либо равен 5% к размеру ВВП США;
- доля страны в мировом ВВП меньше либо равна 1%;
- экспортная квота страны превышает 30%, что говорит о высокой степени открытости национальной экономики малых стран;
- относительно высокие показатели экспорта на душу населения, что прямо свидетельствует о недостаточной емкости внутреннего рынка и косвенно о конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Согласно данной методике, Республика Беларусь по своим социально-экономическим параметрам вписывается в предложенные критерии (таблица 1).

Таким образом, являясь малой страной, Беларусь активно участвует в интеграционных процессах, что является необходимым и целесообразным. Следующая предпосылка участия Беларуси в Евразийском экономическом союзе – специфика структуры обрабатывающей промышленности (таблица 2).

Как видно из таблицы 2, преобладающим видом экономической деятельности является производство продуктов питания, напитков и табачных изделий, ориентированное в большей степени на российский рынок сбыта. Вторым по значимости является производство кокса и продуктов нефтепереработки. Данная отрасль ориентирована на поставки российского сырья. Первым и существенным преимуществом для Беларуси участия в ЕАЭС является получение преференций и льгот для белорусских нефтеперерабатывающих заводов. Данная отрасль является основным экспортным потенциалом нашей страны, обеспечивающим приток валюты (таблица 3).

Главными статьями белорусского экспорта в 2015 году являлись нефтепродукты и нефть, калийные и азотные удобрения, металлопродукция, грузовые и легковые автомобили. Основной торговый партнер Беларуси - Российская Федерация, на ее долю приходится около 40% белорусского экспорта и более половины объема импорта.

Начинает свое существование белорусская нефтеперерабатывающая промышленность еще во время существования СССР, а именно с середины 1960-х. Производство более пятидесяти видов нефтепродуктов было освоено на Полоцком (ОАО «Нафтан») и Мозырском (ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод») нефтеперерабатывающих заводах. Уникальное положение белорусских НПЗ превратило Беларусь в ключевую страну региона по переработке нефти.

Также Беларусь имеет преференциальные цены на газ, поставляемый из России. Согласно оценке МВФ, общая энергетическая поддержка со стороны России составляла в 2013 г. 12.7% ВВП [4]. При этом стоит отметить, что сырьевая направленность экспорта характерна не только Беларуси, но и в целом всему Евразийскому экономическому союзу.

Таблица 1 – Критерии отнесения Республики Беларусь к странам, имеющим статус малой экономики [2].

Размер территории, км ²	Численность населения к численности населения США, %	Доля страны в мировом ВВП, %	ВВП страны к ВВП США, %	Экспортная квота, %	Товарный экспорт на душу населения, долл. США
207 600	2,99	0,081	0,42	51,9	3931,1

Таблица 2 – Структура обрабатывающей промышленности Беларуси (в соответствии в Классификатором видов экономической деятельности ОКР 005-2011, в процентах к итогу, 2016 г.) [3]

Вид экономической деятельности	%
Производство продуктов питания, напитков и табачных изделий	30,1
Производство кокса и продуктов нефтепереработки	15,2
Производство химических продуктов	9,7
Производство резиновых и пластмассовых изделий, прочих неметаллических минеральных продуктов	8,7
Металлургическое производство, производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования	6,9
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	6,5
Производство текстильных изделий, одежды, изделий из кожи и меха	4,5
Производство изделий из дерева и бумаги; полиграфическая деятельность и тиражирование записанных носителей информации	4,2
Производство прочих готовых изделий; ремонт, монтаж машин и оборудования	4,1
Остальные отрасли промышленности	10,1

Таблица 3 – Варная структура экспорта Беларуси за 2015 год, % [3]

Экспорт - всего	Республика Беларусь	
	млн. долл. США	в % к итогу
	1 926,2	100,0
в том числе:		
Минеральные продукты	913,8	47,4
Металлы и изделия из них	113,5	5,9
Продукция химической промышленности	458,3	23,8
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	56,9	3,0
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	86,2	4,5
Машины, оборудование и транспортные средства	161,3	8,4
Текстиль, текстильные изделия и обувь	43,4	2,3
Другие товары	92,8	4,7

Рост доли сырьевых продуктов в общем объеме экспорта стран-участников ЕАЭС в ЕС на протяжении последнего десятилетия объясняется рядом факторов:

- советское прошлое, когда энергоносители и металлы также являлись существенной статьёй экспорта союзных республик в третьи страны;
- благоприятная конъюнктура на мировых рынках сырья в течение последних лет, что позволяло нефтедобывающим странам продавать свои ресурсы с высоким уровнем рентабельности, в результате чего они попадали в нефтяную зависимость;
- интеграционные процессы в Европе, которые поставили перед предприятиями обрабатывающей промышленности постсоветских стран новые препятствия в качестве тарифных, технологических и других барьеров.

Однако не только преференции в энергетической и нефтеперерабатывающей отрасли создают преимущества для участия в ЕАЭС Беларуси. Весьма перспективным является транспортный сектор. Так, существует программа либерализации транспортной отрасли государств-членов, в рамках которой белорусские транспортные компании должны получить выигрывать от повышения эффективности грузовых перевозок в Россию. Данная программа нацелена на сокращение препятствий для стран-участниц в транспортной отрасли. Можно выделить следующие препятствия при выходе на рынки стран-участниц белорусских транспортных компаний: отсутствие возврата НДС за топливо, эксплуатационные ограничения (например, норма нагрузки на ось в России), ограничения на перевозку крупногабаритных грузов (для Казахстана), большое количество проверок (например, времени отдыха водителей) и штрафов. Отмена вышеперечисленных барьеров, по мнению белорусских транспортных компаний, позволила бы увеличить объем грузооборота за три года в два раза.

Следующее преимущество для Беларуси – это сокращение нетарифных барьеров (в сфере сертификации, стандартизации и пр.). Такие нетарифные барьеры, как техническое регулирование, санитарные, ветеринарные и фитосанитарные меры на сегодняшний день являются действенным инструментом для минимизации рисков негативного воздействия на граждан ЕАЭС недоброкачественной продукции. В то же время они являются существенными барьерами на пути перемещения товаров через границу, существенно сдерживая потенциал роста внешней торговли между участниками объединения. Это будет способствовать развитию белорусского экспорта. При этом стоит отметить, что ведется работа по снижению нетарифных барьеров не только внутри ЕАЭС, но и между данным объединением и внешним миром, в частности между Евразийским союзом и Европейским союзом. В рамках сотрудничества ЕАЭС и ЕС, должна проводиться работа в трёх направлениях.

Во-первых, стороны должны гармонизировать насколько это возможно процесс технического регулирования на следующих принципах:

- технические барьеры не должны разрабатываться и применяться с целью создания дополнительных препятствий в торговле;
- технические барьеры должны соответствовать международным стандартам. На сегодняшний день наиболее значимым международным документом, регулирующим данную сферу,

является «Соглашение о техническом регулировании в торговле», заключённое в рамках парагвайского раунда переговоров стран-участников ВТО;

- использование принципа прозрачности при осуществлении технического регулирования (поддержание постоянного двухстороннего диалога для обсуждения последствий введения новых технических требований, введение промежутка времени между публикацией и вступлением в силу технических требований и т. д.).

Во-вторых, необходимо заключить соглашение о взаимном признании аккредитации органов по оценке соответствия и сертификации. Базисом данного процесса могло бы стать сотрудничество национальных органов по аккредитации стран-участниц ЕАЭС и Европейской организации по сотрудничеству в области аккредитации (EA).

В-третьих, необходимо осуществить сближение схем сертификации и заключить соглашение о взаимном признании результатов сертификации.

Все перечисленные шаги позволят формировать законодательную базу ЕАЭС и ЕС на основе взаимного опыта и лучших мировых практик, а также значительно упростят взаимный доступ к рынкам для производителей, снижая временные и стоимостные издержки при экспорте продукции.

Следующая предпосылка участия Беларуси в ЕАЭС – снижение барьеров на пути передвижения рабочей силы. Сложная демографическая ситуация ставит остро вопрос привлечения дополнительной рабочей силы путем расширения миграционных потоков. Беларусь является единственной из стран-участниц, характеризующейся естественной убылью населения. Так, в 2015 году смертность превысила рождаемость на 1000 человек, а общая численность населения составила 9480,9 тыс. человек, из них лишь 4535 тыс. человек экономически активного населения (меньше 48%). Согласно достигнутой договоренности при найме работодателем гражданина из другого государства-члена ЕАЭС на него не распространяются ограничения по защите национального рынка труда. Это означает, что ему не нужно получать разрешение на осуществление трудовой деятельности. При этом документы об образовании признаются без проведения процедур их признания, что значительно упрощает и ускоряет процедуру приема на работу. В 2015 году в рамках ЕАЭС миграционное сальдо Беларуси составило 18494 человек. Анализируя динамику данного показателя, можно отметить ежегодный прирост, что является положительной тенденцией.

Таким образом, существует ряд предпосылок, обуславливающих участие Беларуси в Евразийском экономическом союзе. Однако стоит отметить, что в последнее время достаточно активные темпы роста взаимной торговли стали более сдержанными. Это свидетельствует о наличии сдерживающих факторов в развитии взаимного сотрудничества.

В частности, к рисковому моментам стоит отнести переход к коммерческому ценообразованию на энергоресурсы, что в перспективе может способствовать росту цен на энергоносители. Так же стоит отметить ограничение государственной поддержки сельского хозяйства, ограничение субсидирования промышленности,

отсутствие единых разрешений в отношении третьих стран в области осуществления грузоперевозок.

Заключение. На сегодняшний день развитие внешнеэкономических связей имеет определяющее значение для любой страны мира. Процессы интернационализации и глобализации всё сильнее подталкивают страны к тесной экономической интеграции. Для Республики Беларусь данный процесс обуславливается целым рядом факторов: относительно низкий объём внутреннего рынка, экспортная ориентированность промышленности, сложившиеся в советские времена, производственно-сырьевые цепочки, сложная демографическая ситуация, малый размер экономики и значительная степень ее открытости. Все это актуализирует активное участие Беларуси в интеграционном процессе в рамках Евразийского экономического союза.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Давыденко, Е.Л. Внешнеторговая политика малой экономики в условиях либерализации международной торговой системы – Минск, 2008: Белорусский государственный университет – 278 с.
2. Шкваря, Л.В. Международная экономическая интеграция в мировом хозяйстве: учебное пособие по направлению "Экономика" и экономическим специальностям – М.: Инфра-М, 2013. – 313 с.
3. Товарная структура экспорта. [Электронный ресурс] / Режим доступа: http://belstat.gov.by/homep/ru/indicators/small_annual1.php. – Дата доступа: 23.12.2016.
4. Участие Беларуси в Евразийском экономическом союзе. [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.research.by/webroot/delivery/files/pp2014r05.pdf>. – Дата доступа: 23.12.2016.
5. Евразийская экономическая интеграция: цифры и факты. [Электронный ресурс] / Режим доступа: <http://www.eurasiancommission.org>. – Дата доступа: 23.12.2016.

Материал поступил в редакцию 26.01.2017

CHETYRBOK N.P. Prerequisites of participation of Belarus in the Eurasian Economic Union

This article analyzes the conditions of Belarus' participation in the Eurasian Economic Union. The article describes the positive aspects of the integration process for our country. Belarus - a country with a small open economy. The specifics of the industrial production, the limited resource base, demographic issues in the field of cause relevance of this study. The last years are characterized by a decrease in GDP growth, a decrease in labor productivity growth in the external debt. All of this requires action in integration processes.

УДК 336.242

Куган С.Ф.

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Введение. Развитие экономики, а также нарастание темпов глобализации и наращивание объемов совместной деятельности различными странами повышает значимость развития логистики на территориях транзитных регионов республики Беларусь. Взаимодействие участников рынка нацелено на устранение барьеров на пути движения логистического потока.

В транспортном комплексе Беларуси более 14 тыс. организаций всех форм собственности, порядка одного миллиона единиц коммерческих транспортных средств, более 100 тыс. км автомобильных дорог и 5,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования,

1,7 тыс. км внутренних водных путей, а также порядка 12 тыс. км магистральных трубопроводов. Более 280 тыс. человек или 6,3% от общей численности занятых в экономике республики работает в транспортной системе. Основной транспортный потенциал сосредоточен в столице (40%), Гомельской (15%) и Брестской (13%) областях. Транспортная составляющая в валовом региональном продукте варьируется от 4% в Минской обл. до 10,4% в Минске [1].

Место и роль транспорта в экономике республики характеризуется такими показателями, как доля в валовом внутреннем продукте – порядка 7%, почти половина (48%) – в экспорте услуг, более 8% – в инвестициях в основной капитал.

Страна	Интегральный показатель LPI (место страны)				
	2007 г.	2010 г.	2012 г.	2014 г.	2016 г.
Литва	2,78 (58)	3,13 (45)	2,95 (58)	3,18 (46)	3,63 (29)
Польша	3,04 (40)	3,44 (30)	3,43 (30)	3,49 (31)	3,34 (33)
Эстония	2,95 (47)	3,16 (43)	2,86 (65)	3,35 (39)	3,36 (38)
Латвия	3,02 (42)	3,25 (37)	2,78 (76)	3,40 (36)	3,33 (43)
Казахстан	2,12 (133)	2,83 (62)	2,69 (86)	2,70 (88)	2,75 (77)
Украина	2,55 (73)	2,57 (102)	2,85 (66)	2,98 (61)	2,74 (80)
Россия	2,37 (99)	2,61 (94)	2,58 (95)	2,69 (90)	2,57 (99)
Узбекистан	2,16 (129)	2,79 (68)	2,46 (117)	2,39 (129)	2,40 (118)
Беларусь	2,53 (74)	—	2,61 (91)	2,64 (99)	2,40 (120)
Армения	2,14 (131)	2,52 (111)	2,56 (100)	2,67 (92)	2,21 (141)
Киргизия	2,35 (103)	2,62 (91)	2,35 (130)	2,21 (149)	2,16 (146)

Рисунок 1 – Страны СНГ, Балтии и Польши в рейтинге «Индекс эффективности логистики за 2007–2016 годы [2]

Куган Светлана Федоровна, к.э.н., доцент, заместитель декана экономического факультета, доцент кафедры менеджмента Брестского государственного технического университета.
Беларусь, БрГТУ, 224017, г. Брест, ул. Московская, 267.