

ИНТЕРНЕТ-ПЛАТФОРМА В ЛОГИСТИКЕ

Логистика является довольно молодой, развивающейся и динамичной концепцией, поэтому применение новейших методов в данной отрасли может стать значительным преимуществом компании на международном рынке. Глобальное движение в сторону цифровизации трансформирует и логистическую отрасль. «Цифра» меняет каналы движения товаров, форматы поставки и процессы управления. Компании, вкладывающиеся в цифровые технологии, вырываются в лидеры отрасли.

Уместным в логистике будет использование *телематики*. В самом широком смысле телематика — это соединение телекоммуникаций (включающее телефонную и другие виды связи) и информатики (различных компьютерных систем).

Беспроводные телематические устройства собирают и передают данные о транспортных средствах. Современные компании используют телематическое программное обеспечение для управления автопарком — чтобы координировать работу транспорта и получать комплексное представление о состоянии, прибыльности и производительности машин.

Можно выделить следующие преимущества телематики в управлении автопарком:

- ✓ Снижение затрат на топливо.
- ✓ Повышенная безопасность.
- ✓ Повышенная производительность.
- ✓ Лучшее управление заработной платой [1].

Один из самых ярких трендов отечественной логистики — переход от отдельных решений к платформенным, однако это может привести к настоящему переделу рынка.

Единая Цифровая европейско-евразийская транспортно-логистическая платформа — *DigitalEuropean-EurasianTransportandLogisticsPlatform* (DTLP). Она направлена на объединение информационных ресурсов участников международных мультимодальных грузовых перевозок. На платформе DTLP предусматривается выполнение следующих сервисов:

- ✓ идентификация и аутентификация участников обмена данными (различных транспортных и логистических платформ, представителей госорганов, физических лиц);
- ✓ гарантированный обмен и маршрутизация пакетов данных;
- ✓ регистрация, ведение реестра национальных услуг различных ИТ-систем и платформ для возможности передачи данных;
- ✓ госуслуги для регистрации административных процедур с возможностью передачи данных в конкретную административную службу/государственный орган страны.

В то же время видится предоставление на платформе DTLР определенного набора услуг от эффективного поиска перевозчика, заключения с ним договора доставки грузов до оформления страховых и финансовых услуг [2].

Также одним из трендов является *циркулярная экономика*. Это экономическая модель, которая предлагает рациональный подход к производству и потреблению, выбор в пользу долгосрочного использования. При циркулярной экономике создаются так называемые замкнутые циклы производства, когда выбор делается в пользу возобновляемых ресурсов и материалов, а однажды использованные ресурсы не убывают, а возвращаются в цепочку.

Можно сказать, что циркулярная экономика действует в соответствии с тремя принципами: Reduce (уменьшать), Reuse (использовать повторно) и Recycle (перерабатывать).

Достигаются принципы циркулярной экономики за счет реализации трех основных стратегий.

Во-первых, создаются замкнутые циклы производства и обслуживания товара. Рассмотрим на примере купленной куртки. В рамках циркулярной экономики предполагается, что производитель заинтересован в постгарантийном обслуживании своего изделия: у него есть договоренность с ремонтными мастерскими, в которых можно починить куртку, а не выбрасывать ее. А после есть возможность сдать товар производителю, а он переработает его в новые вещи.

Во-вторых, при производстве используется возобновляемая энергия. Эта стратегия также имеет как экологические, так и экономические выгоды.

В-третьих, развивается системное мышление. Производство и потребление становятся осознанными практиками, когда можно отказаться от импульсивного потребления и быстрого удовлетворения своих желаний в пользу долгосрочного планирования [3].

Эффекты от цифровизации для конкурентной среды могут быть разнонаправлены: с одной стороны, технологии открывают пути для совершенно новых компаний, которые даже могут не иметь собственного реального капитала, а обладать только удобным программным обеспечением, не требующим больших вложений, которое может привлечь большую аудиторию. С другой стороны, акцент в отрасли может сместиться таким образом, что существующие на сегодняшний день «средние» транспортные компании с небольшим парком могут стать неэффективными в будущем. Произойти это может по нескольким причинам: крупные компании первыми внедряют технологии, используя положительный эффект от масштаба, блокируют развитие остальных; из-за проблем стандартизации (неэффективные критерии выбора стандарта, избыточная регламентация и формализация, временное отставание от прогресса и т. д.).

Примерами программного обеспечения для построения маршрутов и транспортных задач для логистов, перевозчиков и экспедиторов являются:

– ЯКурьер: логистическая программа-маршрутизатор для перевозок в транспортных компаниях.

– Мегалогист: дает возможность оперативного создания заявок на транспортировку, наблюдения за выполнением рейсов.

– NovaTrans: упрощает формирование заказов и контроль за их выполнением, а также оформлять сотрудникам заработную плату по факту выполненной работы.

– КиберЛог: удобный сервис-облако, позволяющий управлять транспортировкой. Предназначена для осуществления документооборота между заказчиками и исполнителями [4].

Внедрение цифровых технологий в условиях полной прозрачности и доступности информации несет в себе только положительные аспекты для всех сторон: для потребителей упрощается процесс выбора и заказа, для государственных органов снижаются риски ошибок регулирования первого и второго рода, для производителей — в конечном итоге снижаются издержки и риски чрезвычайных ситуаций.

Список цитированных источников

1. Логистика на платформе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://plus.rbc.ru/news/5d7f84c47a8aa95f6d08db44>.

2. Единая цифровая европейско-евразийская транспортно-логистическая платформа. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://transport-tranzit.by/edinaya-tsifrovaya-evropejsko-evrazijskaya-transportno-logisticheskaya-platforma>.

3. «Как это работает». [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://zautra.by/news/kak-eto-rabotaet-15-samykh-vazhnykh-punktov-o-tcirkuliarnoi-ekonomike-kotoraia-uzhe-meniaet-nashu-zhizn>.

4. Центр экономических исследований [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.beroc.by>.

УДК 338.45

Каменец А. Г.

Научный руководитель: канд. экон. наук, доцент Зазерская В. В.

ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ: ПРИМЕНЕНИЕ, РЕШЕНИЯ И ПРОДУКТЫ

Международный опыт показывает, что государственный сектор является основным драйвером роста «Интернета вещей». По оценкам iKS-Consulting «государственный сектор генерирует более 80 % всех доходов российского рынка IoT, бизнес – 18 %, а пользователи – 1 %. Государство стимулирует распространение технологий IoT через госпрограммы цифровизации и автоматизации управления городской инфраструктуры. 71 % IoT-решений внедряется для развития концепции «умного» города [1].

«Интернет вещей» – это система объединенных компьютерных сетей и подключенных объектов со встроенными датчиками и программным обеспечением для сбора и обмена данными, предназначенных для удаленного контроля и управления в автоматизированном режиме [2]. Данная технология объединяет различные устройства в единую компьютерную сеть, позволяя им собирать и анализировать данные, а также передавать их другим устройствам с помощью различных приложений, программного обеспечения и технических устройств.