

Третьей причиной является отсутствие временных рамок. Это означает, что банковские операции в виде погашения долговых обязательств, пополнения балансов, оплата услуг и денежные переводы доступна в любое время, 7 дней в неделю, 24 часа в сутки и даже в праздничные дни.

Интернет-банкинг продолжает развиваться. На данном этапе развития наблюдается сильный рост аудитории пользователей интернет-банкингом, благодаря благотворительным программам, которые обучают пенсионеров оплачивать счета онлайн, а также получать пенсию напрямую на банковскую карту, а не в почтовом отделении.

Список цитированных источников:

1. Интернет-банкинг и его сущность [Электронный ресурс] // Информационный портал Wikipedia. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org>. – Дата доступа: 25.05.2021.

УДК 338.47

Зиневич Д. В., Ворожбицкая Е. С.

Научный руководитель: ст. преподаватель Кочурко О. А.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: АНАЛИЗ И ОЦЕНКА ПОТЕНЦИАЛА

Сегодня транспортная инфраструктура Республики Беларусь представлена широкой сетью железных дорог, воздушных маршрутов, шоссе, речного и трубопроводного транспорта. Республика Беларусь граничит с Российской Федерацией, Украиной, Польшей, Латвией, Литвой и является транзитным государством, в частности расположение страны можно назвать транспортно-логистическим. В рамках Таможенного союза Беларуси, Казахстана и РФ наращивание возможностей страны по развитию логистики и транзита грузов происходит наиболее интенсивно. Расположение страны позволяет гарантировать передвижение грузопотоков по ведущим транспортным коридорам, проходящим через её территорию, без особой задержки.

Основная необходимость в существовании международных транспортных коридоров (МТК) – это возможность преодолевать определенные преграды на пути перемещения абсолютно всех разновидностей продукции:

- экономические;
- физические;
- политические.

Транспортный комплекс республики имеет исключительно важное значение в жизнеобеспечении ее многоотраслевой экономики и реализации социальной политики государства. Для Беларуси как страны, которая является связывающим звеном между государствами Европы и Азии, международные транспортные коридоры становятся пунктом экономического роста и развития, благодаря тому что они соединяют регионы, позволяют стране получить выгоду от транзита грузов по её территории и привлекают крупные инвестиции.

В Республике Беларусь постоянно создаются условия для улучшения транзита грузов через свою территорию. В стране для анализа увеличения транзитных грузопотоков через Беларусь, которые способствуют росту товарообмена и грузооборота, органы государственного управления выполняют постоянную системную работу. Сегодня интеграция магистральных дорог страны в Европейскую транспортную систему и в единую сеть международных автомобильных дорог СНГ является одной из наиболее значимых составляющих государственной дорожной политики. Постоянное увеличение транзитных грузопотоков неизменно требует современной обработки данных и расширения мощностей в общей инфраструктуре логистики. Прежде всего железнодорожных и автомобильных дорог [1].

Экономико-географическая компактность – это благоприятный показатель для широкого использования автомобильного транспорта на территории Республики Беларусь. Сеть автомобильных дорог общего пользования является преобладающим элементом логистической инфраструктуры Беларуси. Протяженность данной сети дорог составляет более 85 тыс. км. Основную роль играют дороги республиканского значения протяженностью около 16 тыс. км. Дороги используются для транспортировки и доставки более 70 % всех грузов. Плотность автомобильных дорог территории Республики Беларусь на $1 \text{ км}^2 = 0,4 \text{ км}$. Далее представлена диаграмма (рис. 1) по основным видам автомобильных дорог [2].

На текущий день по территории Республики Беларусь проходят участки двух международных транспортных коридоров протяженностью 1522 км.

Уровень развития логистической инфраструктуры, а также географическое положение Республики Беларусь обеспечивают ее участие в проекте по развитию инфраструктуры наземного транспортного сообщения «Западная Европа – Западный Китай». Для доставки грузов через Республику Беларусь из Азии в Европу, в качестве ответвлений международного транспортного коридора «Западная Европа – Западный Китай» используются автомобильные дороги, входящие в пересекающие территорию Беларуси трансевропейские транспортные коридоры номер II «Запад-Восток» и номер IX «Север-Юг».

Автомобильная дорога М-1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) является участком общеевропейского транспортного Критского коридора II (Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород), соединяющего Германию, Польшу, Беларусь и Россию и определенного Европейским Союзом как высший приоритет среди Критских коридоров в связи с важным значением проходящих по нему торговых потоков между Востоком и Западом. Протяженность его по территории республики составляет 610 км [3].

Автомобильная дорога М-8/Е95 граница Российской Федерации–Витебск–Гомель–граница Украины является участком общеевропейского транспортного Критского коридора IX, который соединяет Финляндию, Литву, Россию, Бела-

русью, Украину, Молдову, Румынию, Болгарию, Грецию и пересекает территорию республики с севера на юг [3].

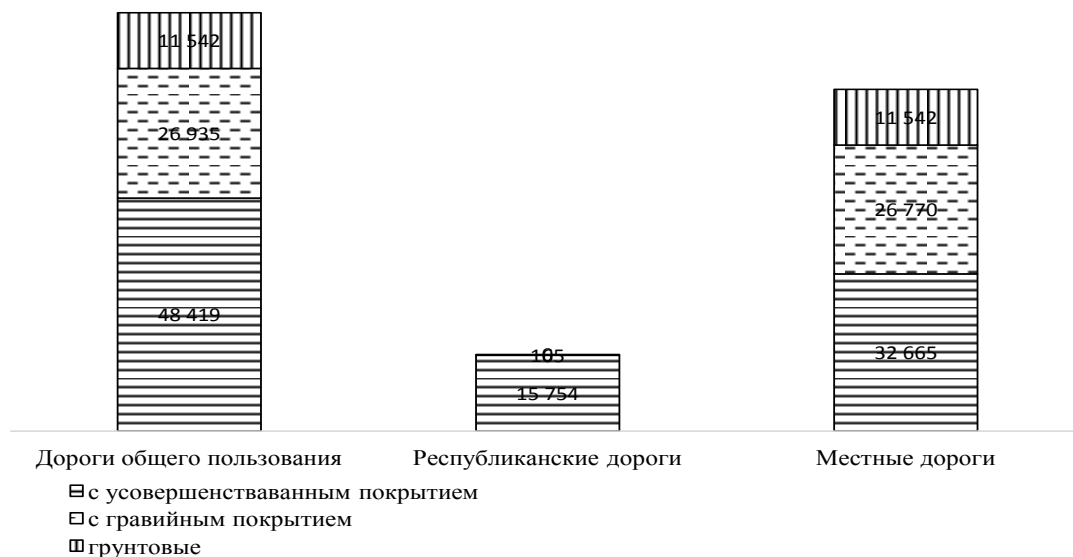


Рисунок 1 – Структура автомобильных дорог Республики Беларусь

В последние годы проведена большая работа по анализу и оценке автомобильных и железнодорожных маршрутов, обеспечивающих традиционно объем взаимных и транзитных перевозок пассажиров и грузов проходящих по территории государств ЕврАзЭС.

Железнодорожные транспортные коридоры являются приоритетным направлением реализации транзитного потенциала сухопутным путем. Россия, Польша, Германия, Литва – это страны, с железными дорогами которых Белорусская железная дорога активно сотрудничает, а также с международными транспортными организациями – Советом по железнодорожному транспорту государств СНГ и стран Балтии, Межправительственной организацией сотрудничества железных дорог, Международным Союзом железных дорог и др.

Возможность развития электронной логистики и внедрения концепции цифровых транспортных коридоров – это инструмент для улучшения условий перемещения грузов по международным транспортным коридорам, который в ближайшем будущем станет значимым достижением. Концепция основана на создании информационно-сервисной системы, позволяющей обеспечить более эффективные транзитные перевозки, контроль и мониторинг грузовых потоков на континенте стран ЕАЭС. Реализовываться концепция будет с помощью формирования интеграции национальных платформ электронной логистики, которые способны обслуживать грузовые потоки, перевозимые различными видами транспорта через страны участницы коридора. Сегодня платформы рас-

смаатриваются как часть цифровой инфраструктуры, которая развивается совместно с транспортной инфраструктурой для обеспечения и обслуживания транзита грузов через основные транспортные коридоры стран ЕС, ЕАЭС и Юго-Восточной Азии.

Таким образом, Республика Беларусь, находясь на перекрестке международных транспортных путей, имеет хорошие условия для развития транспортных перевозок. Создание Евразийского экономического союза означает ликвидацию таможенных границ на пути движения товаров и услуг внутри таможенной территории, при этом повышается экономическая активность и товарооборот [4].

Список цитированных источников

1. Обзор рынка транспортно-логистических услуг Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://aser.by/wp-content/uploads/2020/12/Rynok_transportno_logisticheskikh_uslug_RB.pdf. – Дата доступа: 25.05.2021.
2. Исследование транспортной и логистической системы Республики Беларусь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/publications/Transport_Belarus_2013r.pdf. – Дата доступа: 24.05.2021.
3. Беларусь. Трансъевропейские транспортные коридоры [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://bamar.org/information/news/2007/06/04/4641>. – Дата доступа: 28.05.2021.
4. Го Шухун. Международные грузоперевозки в Республике Беларусь: транзит и логистика / Го Шухун, Дин Ионьцзянь, Г. В. Турбан. – Минск. : Вестник Белорусского государственного экономического университета, 2016. – № 1. – 18–23 с.

УДК 656.073.52

Игнатъева Е. Э., Щипко И. А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Томашева Е. В.

ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ПРИМЕРЕ ФИЛИАЛА ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННОЙ КОМПАНИИ X

Современная логистическая деятельность непосредственно связана со значительными изменениями в области информационных, коммуникационных и транспортных технологий. Непрерывно идет развитие новых способов и маршрутов доставок грузов, в следствие чего необходимо активно изучать инновационные возможности доставки и сравнивать их с уже проработанными, в целях определения преимуществ и недостатков каждого из способов, чтобы рационально сделать выбор в пользу того или иного варианта грузоперевозки.

В качестве объекта исследования в проекте по повышению эффективности организации перевозок грузов в международном сообщении был выбран филиал транспортно-экспедиционной компании X.

Компанию X по праву можно считать совершенным партнёром в области логистики, способным обеспечить комфорт и гарантию качества в сотрудничестве как с клиентами, так и с поставщиками услуг.