

инструменты комплекс маркетинга по продвижению туристических продуктов.

Данные рекомендации способствуют формированию туризма как доходного сектора экономики, что позволит решить ряд социальных проблем Брестской области.

Итак, результаты борьбы за потенциальных туристов напрямую зависят от инновационной туристской политики и от соответствующего потенциала самих субъектов. Следует подчеркнуть, что внедрение инноваций может обеспечить рост доходов от национального экспорта услуг, в том числе и от туризма. С этой целью необходимо повысить адаптивность субъекта настоящего исследования к нововведениям.

ЛИТЕРАТУРА

1. Статистический сборник Департамента по туризму, 2009.
2. Оболенский В.П. Россия на пути к инновационному развитию // Мировая экономика и международные отношения, 2008. – № 9. – С. 31.
3. Статистический ежегодник Брестской области. – Брест: Альтернатива, 2008.

УДК 338.124.4:658(476)

Соловей Е.В.

Научный руководитель: доцент, магистр экономики Оперовец Т.В.

ВЛИЯНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА НА РЕЗУЛЬТАТЫ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

С точки зрения экспертов, наиболее подверженными мировому кризису являются банковский, реальный секторы белорусской экономики. И если банковская система Беларуси менее подвержена мировому кризису, чем в других странах, то следует обратить внимание на реальный сектор экономики.

Что же касается реального сектора экономики, то наиболее болезненно кризис скажется на экспортных отраслях. Более половины ВВП страны ориентировано на экспорт.

Около 80% белорусского экспорта формируют 25 компаний (Беларуськалий, БМЗ, нефтеперерабатывающие и автомобильные заводы, химическая отрасль). Падение мирового спроса на белорусские товары ведет к сокращению производства. А рост складских запасов приводит к замораживанию оборотных.

Как было ранее отмечено, наибольший ущерб от развития мирового кризиса получили экспортные отрасли. Значительное влияние кризис оказал на транспортные организации, которые специализируются на международных перевозках.

В ходе проведения исследования были изучены основные показатели хозяйственной деятельности двух транспортных организаций А и Б.

Анализ организации А г. Бреста проводился за 1 квартал 2009 года в сравнении с 1 кварталом 2008 года (таб. 1).

Таблица 1 – Основные показатели деятельности организации А

	янв.08	фев.08	мар.08	всего 1 квартал 2008	янв.09	фев.09	мар.09	всего 1 квартал 2009
кол-во перевозок	11	17	16	44	2	5	14	21
вес, т				649				315
сумма, млн.р.	35,88	57,13	73,95	166,96	5,58	14,63	41,73	61,94

Различия в показателях значительные. Сразу бросается в глаза существенное уменьшение количества перевозок и суммы выручки в 1 квартале 2009 года по сравнению с 1 кварталом 2008 года по причине сокращения заказов и уменьшения спроса на услуги фирмы, а также снижения тарифов на перевозки.

Еще одним отрицательным моментом для организации является сокращение уровня оплаты труда (таб. 2). На данный показатель значительное влияние оказал фактор уменьшения заказов, т.к. значительную часть зарплаты составляют выплаты по командировке, которые напрямую зависят от количества перевозок.

Таблица 2 – Динамика выплат по командировке организации А

Показатели	январь 2008 г.	февраль 2008 г.	март 2008 г.	январь 2009 г.	февраль 2009 г.	март 2009 г.
1. Общая сумма командировочных, тыс.руб.	4472	3937	6253	1558	909	4133
2. Количество рабочих	15	15	15	15	15	15
3. Средняя сумма командировочных в расчете на 1 рабочего, тыс.руб.	298	262	417	104	61	276

Также на основе финансовой отчетности был проведен анализ организации Б за 2007 и 2008 г. В таблице 3 представлены основные показатели деятельности фирмы.

Таблица 3 – Основные показатели деятельности организации Б

Показатели	2007 год	2008 год	абсолютное изменение	темп роста, %
Выручка	5239	4856	-383	92,7
Себестоимость	4083	4856	773	118,9
Чистая прибыль	848	30	-818	3,5
Краткосрочные обязательства	1337	2342	1005	175,2
Дебиторская задолженность	74	95	21	128,4

Как видно из таблицы, за исследуемый период наблюдается значительное уменьшение прибыли, которое вызвано уменьшением выручки, а также увеличением себестоимости и краткосрочных обязательств. Причиной уменьшения выручки послужило снижение как фрахтовых ставок на международном транспортном рынке, так и потребности заказчиков в транспортных услугах. На увеличении себестоимости сказалось увеличение процентных ставок по полученным кредитам, а также рост цен на ГСМ, которые занимают основную долю расходов предприятия.

В ходе анализа были рассмотрены две разные транспортные организации, которые отличаются по видам перевозок, направления, численности работников, но были выявлены схожие тенденции. Можно отметить, что и до настоящего момента в транспортной отрасли РБ имелись определенные проблемы. Интеграция страны в мировой кризис усугубляет ситуацию и увеличивает долю убыточных организаций. Для выхода на более прибыльную работу и улучшения показателей деятельности предприятия должны изыскивать внутренние резервы: меры по увеличению оборачиваемости автотранспорта и количество ездов за период; по сокращению времени нахождения автотранспорта в ремонте; по более эффективному использованию и выбору видов топлива; поиск наиболее перспективных направлений перевозок, – а отнюдь не внешние источники, поскольку доступ к финансам в настоящее время затруднен в связи с высокой ценой кредитных ресурсов.

Подобная позиция банков наблюдается и в строительной отрасли РБ. Доступ к кредитным средствам осложнен как для застройщиков, так и для покупателей.

Между тем, по мнению Правительства, жилищное строительство – это тот «спасательный круг», который может вытянуть страну из кризиса: обеспечить и экономический рост, и занятость населения.

Негативные последствия кризиса приводят к сокращению объемов строительных работ. Но не все строительные организации в настоящий момент переживают данное

падение. Могут существовать некоторые объективные причины, позволяющие удержать предприятие от стагнации. Рассмотрим для примера подобное предприятие.

Анализ выполнения объемов СМР организации показывает, что в целом они не подверглись кардинальным изменениям (Таб. 4).

Таблица 4 – Анализ выполнения объемов СМР

Показатели	2008 год			2009 год	
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Стоимость подрядных работ по генеральному подряду	2046,9	2119,1	2828,5	2004,5	3672,9
СМР, выполненные собственными силами	1582,9	1537,5	1551,5	1307,8	2037,4
СМР, выполненные по субподрядным договорам	464	581,6	1277	696,7	1635,5
Удельный вес СМР, выполняемых собственными силами, в общем объеме работ по генеральному подряду, %	77,3	72,6	54,9	65,2	55,5

Среднесписочная численность персонала, удельный вес в ней рабочих, а также средняя выработка даже увеличилась (Таб. 5).

Таблица 5 – Анализ трудовых ресурсов

Показатели	2008 год			2009 год	
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Объем СМР, выполненных собственными силами, в фактических ценах, млн.руб.	1582,9	1537,5	1551,5	1307,8	2037,4
Среднесписочная численность строительно-производственного персонала, в т.ч. рабочих	216 (183)	221 (188)	224 (191)	232 (200)	243 (211)
Удельный вес рабочих в численности работающих, %	84,7	85,1	85,3	86,2	86,8
Среднечасовая выработка одного рабочего, тыс.руб.	7643,0	8602,679	7902,307	7603,488	11051,2

Для выяснения причин данной ситуации обратимся к анализу источников финансирования инвестиций у застройщика (Таб. 6).

Таблица 6 – Анализ структуры источников финансирования

Источник финансирования	2008 год			2009 год	
	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль
Доля республиканского бюджета	53,6	45,6	36,6	65,6	51,6
Доля местного бюджета	8,9	9,6	18,8	10,1	23,9
Доля собственных средств организации	26,9	22,8	11,7	19,6	12,8
Доля кредитов банков	0,0	0,2	0,1	0,0	0,0
Доля иностранных источников	1,5	3,8	3,0	3,1	2,0
Доля средств населения	0,2	0,1	0,5	0,0	0,0
Доля прочих источников	8,9	18,0	29,6	1,6	9,5
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Здесь мы можем увидеть, что наибольшая часть в общем составе средств занимает доля республиканского бюджета; который за исследуемый период не претерпел значительных изменений. Данный факт объясняется работой строительной организации в основном по госзаказам, а незначительные колебания в поступлении средств – наличием у бюджета заранее разработанной программы.

Доля средств местного бюджета в общем объеме не столь велика как республиканских, и им присуща та же особенность. Их уменьшение в январе 2009 года и резкое уве-

личение в феврале 2009 года можно объяснить отсутствием утвержденной программы местного финансирования в начале года.

Можно также отметить уменьшение доли собственных средств и средств населения. Сокращение собственных источников может быть связано с ростом дебиторской задолженности.

Удельный вес средств населения составляет незначительную часть в общем объеме источников, но на их примере можно наглядно увидеть общее настроение населения в стране после декабря 2008 года.

Состав кредитных источников у предприятия не велик, что создает положительный момент для строительного управления в качестве определенной независимости от колебаний процентных ставок по кредитам.

Анализ структуры себестоимости СМР по статьям (Таб. 7) показал увеличение доли расходов по эксплуатации строительных машин и механизмов и уменьшение доли основной заработной платы.

Государство поставило задачу на фоне мирового кризиса и падения цен снизить стоимость строящегося жилья в Беларуси. В этих условиях получило развитие уже давно намечившееся противоречие в формировании цен на строящееся жилье. Правительством, устанавливая ценовой барьер, тем самым ограничивает рост цен на жилье, что вместе с постоянным удорожанием строительных материалов (а в настоящий момент, в первую очередь, импортируемых) приводит к вынужденному сокращению такой статьи затрат, как оплата труда. Например, развитие данной проблемы в РФ вылилось в массовые увольнения. В Республике Беларусь решение пока видится в сокращении окладов специалистов, переводе работников на неполный рабочий день.

Таблица 9 – Анализ структуры себестоимости СМР по статьям

Статья	октябрь 2008 г.	ноябрь 2008 г.	декабрь 2008 г.	январь 2009 г.	февраль 2009 г.
1. Материалы, млн.руб.	45,82	44,96	44,68	40,49	44,38
2. Основная заработная плата, млн.руб.	13,01	13,01	12,32	12,51	10,88
3. Расходы по эксплуатации строительных машин и механизмов, млн.руб.	8,57	7,52	7,48	10,39	11,15
4. Накладные расходы, млн.руб.	26,46	28,24	29,40	30,10	27,06
5. Прочие расходы, млн.руб.	6,14	6,27	6,12	6,51	6,53
ИТОГО:	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

К слову, относительно недавно в ресурсно-сметные нормы вновь были внесены изменения. При этом ставки не повысились, а понизились. Застройщики изыскивают все возможные способы, в том числе за счет собственных источников, чтобы повысить заработок своих работников. Однако в настоящий момент застройщики начинают испытывать недостаток собственных средств. Еще недавно строительным организациям удавалось улучшить свое финансовое положение за счет маневра: средства, полученные от одного заказчика, шли на финансирование работ на других объектах, но с недавнего времени строительные организации столкнулись с неплатежами со стороны своих давних и надежных партнеров.

В общем по предприятию можно сделать выводы, что наличие у строительного управления таких преимуществ, как вхождение в состав программы бюджетного финансирования, относительная независимость от кредитных источников, а также отсутствие недостатка в трудовых ресурсах пока что создают на предприятии определенный запас прочности. Однако можно предположить, что на предприятиях с др. источниками финансирования, а именно: с собственными средствами и средствами населения – ситуация складывается плачевная.

Одним из направлений решения проблем реального сектора экономики видится в развитии и внедрении инноваций. Основная проблема – это недостаточная конкурентоспособ-

ность белорусского производства и экспорта. Среди технологий, внедренных в производство нашей страны за последние 5 лет, современными признаны всего 6-8%; причем из них 2-3% — тех, которым нет аналогов в мире. А вот статус традиционных технологий имеют 80%, причем многие из них были профинансированы в качестве инновационных.

Так же как в целом по реальному сектору экономики, возможное развитие строительного комплекса связано с внедрением инновационных технологий. Тем более, что, по мнению специалистов, у Беларуси есть для этого все необходимые интеллектуальные ресурсы. К примеру, до начала 90-х годов в Минске работал филиал союзного ВНИИ строительных машин и инструментов. Тогда парк техники постоянно обновлялся. В настоящий же момент это происходит в основном за счет импорта оборудования; значительная часть которого создана по проектной документации, разработанной некогда в Беларуси.

ЛИТЕРАТУРА

1. Налоги и бухгалтерский учет. — 2005. — № 3.
2. Национальный бухгалтерский учет. — 2005. — №№ 6, 9.
3. Главный бухгалтер. — 2007. — №№ 2, 9, 21.
4. Бухгалтерский учет и анализ. — 2004. — №№ 8, 10; 2005. — № 4; 2007. — № 7.
5. Налоговый вестник». — 2007. — №№ 3, 17, 21.
6. Герасимова В. Измерение глубины // Национальная экономическая газета. — 2009. — № 10.
7. Гольберг И. Построение системы анализа хозяйственной деятельности в строительстве // Финансовый директор. — 2008. — № 2 — С. 28-34
8. Герасименко А. Кризиса нет, есть роблемы // Национальная экономическая газета — 2009.
9. Кризис — вирусная болезнь. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://bdq.by/analytcs/77.html>
10. Внешнеэкономическая деятельность. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.mnk.gov.by/economy/4>
11. В Беларуси вскоре может начаться обвал цен на жилье. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://news.tut.by/121524.html>

УДК 693.22.084.18

Счастлѐнок М.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Юрчик В.И.

ОБЛАСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИНЦИПЫ И СОВРЕМЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА

Успешное функционирование предприятия в условиях рыночной экономики невозможно без планирования его деятельности.

Важна роль анализа в подготовке информации для планирования и прогнозирования результатов деятельности; оценке качества и обоснованности плановых показателей, в проверке и объективной оценке их выполнения. Разработка планов для предприятия по существу также представляет собой принятие решений, которые обеспечивают развитие производства в будущем планируемом отрезке времени. При этом учитываются результаты деятельности за предыдущие периоды, изучаются тенденции развития экономики предприятия, выявляются и учитываются дополнительные резервы производства. Экономический анализ является средством не только обоснования планов; но и контроля за их выполнением с целью выявления недостатков, ошибок и оперативного воздействия на экономические процессы; корректировки планов и управленческих решений.