

не выше 75°C. Это связано с несколькими причинами. При разработке норм температурной подачи горячей воды основными моментами считаются размножение бактерий и вероятность получения ожогов.

Поэтому к свойствам и температуре горячей воды предъявляются строгие требования, которые контролируются на государственном уровне.

Также в циркуляционных системах горячего водоснабжения для поддержания необходимых температур воды необходимо корректное определение потерь теплоты в системе. Эти расчеты являются основой для подсчета циркуляционных расходов.

СОВРЕМЕННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ МОНТАЖЕ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ

Е.И. МЕЛЬНИК, А.С. РАБЧУК (студенты 4 курса)

Проблематика. Низкая производительность труда при монтаже систем кондиционирования. В данной статье произведен обзор типовых и современных грузоподъемные машины и механизмов, а также средства подмащивания которые применяются при монтаже систем кондиционирования и вентиляции.

Цель работы. Проанализировать, какие современные грузоподъемные машины и механизмы могут применяться для монтажа систем кондиционирования и вентиляции вместо предлагаемых в типовых технологических решениях.

Объект исследования. Современные грузоподъемные машины и механизмы, а также средства подмащивания применяемые при монтаже систем кондиционирования и вентиляции.

Научная новизна. Возможность применения современных ножничных гидравлических подъемников и рычажных гидравлических подъемных площадок при монтаже систем кондиционирования и вентиляции.

Полученные результаты и выводы. Раньше при монтаже систем кондиционирования и вентиляции обычно использовали тали, лебедки, краны и погрузчики. Применение современных ножничных подъемников может значительно ускорить и облегчить процесс монтажа. Однако судить о целесообразности их использования можно будет после проведения соответствующего анализа технико-экономических показателей.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЗОНЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ

Н. С. МОНТИК (студент 4 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование методов оптимизации подразделений автотранспортных предприятий (АТП) с использованием имитационного моделирования.