

В ходе изучения работы пластинчатого рекуператора в составе центрального промышленного кондиционера сравнили опытный КПД и КПД из паспорта и выяснили, что рекуператор работает в оптимальном режиме. Это подтверждает тот факт, что при наружной температуре  $t_{\text{нар}}=5,7$  °С опытный КПД и КПД из паспорта  $\approx 50\%$ .

**Практическое применение полученных результатов.** Полученные результаты позволяют нам сравнить характеристики кондиционера с теми, что указаны в паспорте, приложенном к данному оборудованию.

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ КАТЕГОРИИ «В»

*К. Е. ЯРОШУК (студент 3 курса), Н. Р. СУБКО (студент 2 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение современных технических средств, которые используются при подготовке водителей категории «В».

**Цель работы.** Определить основные требования, которые должны предъявляться к современным автотренажерам.

**Объект исследования.** Существующие методы оценки подготовки водителей автомобилей.

**Научная новизна.** На основании анализа существующих методов оценки подготовки водителей автомобилей были определены требования, которые должны предъявляться к современным автотренажерам.

**Полученные результаты и выводы.** В результате данной работы были проанализированы существующие методы оценки подготовки водителей автомобилей. Одной из основных причин аварийности на автомобильном транспорте является недостаточное профессиональное мастерство водителей. Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что неправильные и несогласованные действия водителей в большинстве случаев вызваны ошибками в оценке дорожно-транспортных ситуаций и прогнозе их дальнейшего развития. В результате анализа существующих методов были составлены требования, которые должны предъявляться к современным автотренажерам: 1) выработка базовых моторных навыков управления типичным транспортным средством; 2) изучение общих принципов управления транспортным средством при различных метеорологических условиях и разном времени суток; 3) изучение ПДД на практике без риска и амортизационных расходов, связанных с эксплуатацией реального учебного автомобиля, затрат на техобслуживание и ГСМ; 4) подготовка к сдаче первого этапа практического экзамена на получение права на управление транспортным средством (на автодроме); 5) подготовка к сдаче второго этапа практического экзамена на получение права на управление транспортным средством (в городе); 6) автоматическая фиксация ошибок пользователя и сохранение статистических результатов тренировочных и экзаменационных заездов в персонифицированной базе данных.

**Практическое применение полученных результатов.** Рассмотренные технические средства могут применяться в учебном процессе для наглядности и повышения качества подготовки водителей категории "В".