

## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТОРМОЗА-ЗАМЕДЛИТЕЛЯ НА МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ

*САВКО М. Э.*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение технологий, которые основаны на конструкции современных тормозов-замедлителей.

**Цель работы.** Выявить недостатки систем существующих тормозов-замедлителей и сформулировать предложения по их совершенствованию.

**Объект исследования.** Принципиальные схемы работы современных тормозов-замедлителей применяемых ведущими производителями магистральных ТС.

**Научная новизна.** На основании анализа недостатков существующих систем тормозов-замедлителей были предложены варианты их устранения с целью снижения тормозного пути и увеличения стабильности торможения на различных типах покрытия.

**Полученные результаты и выводы.** В ходе работы были рассмотрены существующие системы вспомогательного торможения, используемые на магистральных ТС, их принципы работы. При рассмотрении были выявлены недостатки и преимущества их друг перед другом. Рассмотренные конструкции тормозов замедлителей имеют как различные, так и общие недостатки при эксплуатации. Из различных недостатков в пример можно привести необходимость оптимальных соблюдения оптимальных оборотов вращения валов для эффективного торможения. Для решения этой проблемы была предложена идея комбинирования электрического и гидродинамического замедлителей; общей для всех систем вспомогательного торможения проблемой остаётся снос недостаточно загруженного полуприцепа на скользких поверхностях спусков. Для предотвращения этого эффекта предлагается использование подруливающей оси полуприцепа связанной с системой EBS (электронная тормозная система); было предложено использование активной пневматической подвески, которая меняет клиренс осей в зависимости от того, что происходит с автомобилем, происходит это разгон, или он тормозит.

**Практическое применение полученных результатов.** Полученные результаты работы могут быть использованы для углубленного изучения устройства современных автомобилей.

## АДАПТИВНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЕСПИЛОТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО МАРШРУТУ

*САЦ А. В. (студент 4 курса)*

**Проблематика.** Городской общественный транспорт в настоящее время слабо покрывает потребности современных людей. Затраты на эксплуатацию транспорта и себестоимость перевозок растут. Транспорт не адаптивен к пассажиропотоку и нынешней подвижности населения.