

Использованные методики. Анализ, статистический метод, сравнение.

Научная новизна. Проведён анализ контейнерных железнодорожных перевозок, выявлены особенности данной отрасли и представлены основные решения проблем, благодаря которым можно достичь максимальной эффективности в этой деятельности в Республике Беларусь.

Полученные результаты и выводы. Железнодорожные контейнерные перевозки имеют огромный потенциал на евразийском пространстве. Несмотря на насущные проблемы, государствам удаётся нарастить объём перемещаемых товаров, в особенности из Китая в страны Европы, и в обратном направлении, так как этот рынок в текущем десятилетии стремительно развивается и растёт взрывными темпами. Беларусь, будучи членом ЕАЭС, имеет выгодное экономико-географическое положение и активно вовлечена в процесс контейнерных перевозок, превратившись в западный хаб для ЕАЭС и Китая. Однако существуют актуальные вопросы, которые требуют решения: недостаточно развитая транспортная инфраструктура, узкие зоны на пути движения транзитных поездов, перевод перевозочных документов в цифровой формат, увеличение скорости передвижения составов наряду со строительством железнодорожных магистралей. Ликвидация этих проблем позволит достичь повышения пропускной способности контейнерных терминалов, и, соответственно, снизить простои контейнеров, а также увеличить объём перевозимых грузов. Таким образом, только целевой подход к вопросам, существующим сегодня в сфере железнодорожных контейнерных перевозок, будет способствовать повышению их эффективности.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты могут быть использованы в учебном процессе на кафедре экономической теории и логистики в лекционных занятиях по дисциплинам «Транспортная логистика», «Международная логистика», а также в НИР кафедры по теме «Оптимизация цепей поставок в контексте инновационного развития региона».

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ПО РЕМОНТУ КОМПЬЮТЕРОВ

ПРОКОПУК М. И. (студентка 3 курса), ПРУДНИКОВ В. С. (студент 3 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование тенденций развития малого предпринимательства, в частности оказания услуг по ремонту компьютеров, ноутбуков и другой техники.

Цель работы. Исследование и расчет технико-экономического обоснования внедрения инвестиционного проекта создания сервисного центра (в форме ООО) по ремонту компьютеров и периферийного оборудования.

Объект исследования. Процесс создания сервисного центра на территории г. Бреста.

Использованные методики. Сравнительный, аналитический, метод комплексного экономического анализа.

Научная новизна. На основе проведенного в работе исследования сформирована идея и описано обоснование проекта, разработан план создания сервисного центра. Сегодня компьютер или ноутбук есть практически в каждом доме, а для многих теперь это рабочий инструмент. Пользователей компьютеров становится больше, а устройства сложнее и дороже. Поэтому когда что-то ломается или работает неисправно – выгоднее обратиться к специалистам по ремонту, чем покупать новое устройство. Рынок услуг по ремонту компьютеров и комплектующих отличается высокой конкуренцией: в городах работают сетевые компании, небольшие организации, фирменные сервисные центры и частные мастера.

Полученные результаты и выводы. Выявлена тенденция спроса на качественные услуги по ремонту в городе. Обоснована целесообразность создания сервисного центра.

Практическое применение полученных результатов. Полученные результаты представляют теоретический и практический интерес для специалистов в сфере ведения бизнеса, инновационных разработок. Исследование может быть использовано как в учебном процессе, так и в практической деятельности. Реализация проекта делает возможным появление не только дополнительных рабочих мест, но и налоговых поступлений в бюджет города, а также предоставляет пользователям более широкий выбор услуг.

ИЗНОСО- И КОРРОЗИОННОСТОЙКИЕ НИТРИДНЫЕ ПОКРЫТИЯ, СФОРМИРОВАННЫЕ ВАКУУМНО-ДУГОВЫМ МЕТОДОМ

ПУЛЯШКО Р. А. (студент 1 курса)

Проблематика. Разработка новых защитных покрытий, осаждаемых на различные материалы (сталь, твердые сплавы и др.), поверхность которых при практическом применении подвергается интенсивным разрушающим воздействиям, таким как износ, трение и коррозия материала.

Цель работы. Установление закономерностей и особенностей изменения трибомеханических и коррозионных свойств покрытий, сформированных методом конденсации вещества с ионной бомбардировкой, в зависимости от их элементного состава.

Объект исследования. Нитридные покрытия на основе соединений d -переходных металлов с различной концентрацией элементов.

Использованные методики. Метод конденсации вещества с ионной бомбардировкой, растровая электронная микроскопия, Оже-электронная спектроскопия, рентгеноструктурный анализ, рентгеноспектральный микроанализ, измерение твердости методом непрерывного индентирования, методики определения коэффициента трения, коррозионные испытания.

Научная новизна. Установлены закономерности изменения механических и трибологических свойств покрытий на основе системы Ti-Cr-N в зависимости от их элементного и фазового состава. Определены режимы осаждения, обеспечивающие уменьшение количества структурных дефектов на поверхности по-