

индивидуальных жилых домов из брёвен и брусьев в некоторой степени решают эти проблемы.

**Цель работы.** Выявить наилучшие методы возведения деревянного сруба индивидуального жилого дома.

**Объект исследования.** Существующие технологии возведения зданий из брёвен и брусьев.

**Используемые методики.** На основании изучения материалов, наблюдением за практическим выполнением работ выявлялись оптимальные методы возведения срубов.

**Научная новизна.** Для сруба требуются брёвна и брусья технической сушки. Возводить сруб следует быстрыми темпами и укрыть кровлей, возможно временной, что бы избежать попадания на древесину осадков. В таком виде объект оставляют на определённое время для приобретения древесиной равновесной влажности. В работе отражены оптимальные методы соединения брёвен и брусьев.

**Полученные научные результаты и выводы.** Технологии возведения сруба являются быстровозводимыми. Не требуется использования мощной строительной техники. Не загрязняют окружающую среду токсическими отходами. Качественно построенный дом долговечен, теплопотери низкие, экологически чистый. Что же касается продолжительности строительства здания, то она существенно увеличивается за счёт технологического перерыва на приобретение древесиной равновесной влажности.

**Практическое применение полученных результатов.** Технологии индивидуального домостроения из брёвен и брусьев вполне приемлемы для строительства качественного, долговечного, экологичного жилья.

## **КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ: СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ**

*ПРИХАЧ А. П. (студентка 2 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на изучение контейнерных железнодорожных перевозок в евразийском пространстве, а также на исследование и устранение факторов, сдерживающих их развитие, к ним относятся: инфраструктурные ограничения, погранично-таможенные барьеры, проблематика обратной загрузки, технологические барьеры, а также особенности информационного обеспечения.

**Цель работы.** Провести анализ современного состояния рынка контейнерных перевозок, выявить основные проблемы, препятствующие эффективному движению контейнерных поездов, а также разработать пути решения и определить перспективы развития контейнеризации.

**Объект исследований.** Контейнерные железнодорожные перевозки в евразийском пространстве.

**Использованные методики.** Анализ, статистический метод, сравнение.

**Научная новизна.** Проведён анализ контейнерных железнодорожных перевозок, выявлены особенности данной отрасли и представлены основные решения проблем, благодаря которым можно достичь максимальной эффективности в этой деятельности в Республике Беларусь.

**Полученные результаты и выводы.** Железнодорожные контейнерные перевозки имеют огромный потенциал на евразийском пространстве. Несмотря на насущные проблемы, государствам удаётся нарастить объём перемещаемых товаров, в особенности из Китая в страны Европы, и в обратном направлении, так как этот рынок в текущем десятилетии стремительно развивается и растёт взрывными темпами. Беларусь, будучи членом ЕАЭС, имеет выгодное экономико-географическое положение и активно вовлечена в процесс контейнерных перевозок, превратившись в западный хаб для ЕАЭС и Китая. Однако существуют актуальные вопросы, которые требуют решения: недостаточно развитая транспортная инфраструктура, узкие зоны на пути движения транзитных поездов, перевод перевозочных документов в цифровой формат, увеличение скорости передвижения составов наряду со строительством железнодорожных магистралей. Ликвидация этих проблем позволит достичь повышения пропускной способности контейнерных терминалов, и, соответственно, снизить простои контейнеров, а также увеличить объём перевозимых грузов. Таким образом, только целевой подход к вопросам, существующим сегодня в сфере железнодорожных контейнерных перевозок, будет способствовать повышению их эффективности.

**Практическое применение полученных результатов.** Полученные результаты могут быть использованы в учебном процессе на кафедре экономической теории и логистики в лекционных занятиях по дисциплинам «Транспортная логистика», «Международная логистика», а также в НИР кафедры по теме «Оптимизация цепей поставок в контексте инновационного развития региона».

## ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ СОЗДАНИЯ СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА ПО РЕМОНТУ КОМПЬЮТЕРОВ

*ПРОКОПУК М. И. (студентка 3 курса), ПРУДНИКОВ В. С. (студент 3 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование тенденций развития малого предпринимательства, в частности оказания услуг по ремонту компьютеров, ноутбуков и другой техники.

**Цель работы.** Исследование и расчет технико-экономического обоснования внедрения инвестиционного проекта создания сервисного центра (в форме ООО) по ремонту компьютеров и периферийного оборудования.

**Объект исследования.** Процесс создания сервисного центра на территории г. Бреста.

**Использованные методики.** Сравнительный, аналитический, метод комплексного экономического анализа.