

ному образцу различительную способность, являющуюся главным требованием, предъявляемым к товарному знаку.

Практическое применение полученных результатов. Понимание требований законодательства в отношении объектов интеллектуальной собственности, их различий и общих моментов важны не только для развития фундаментальной науки, но и для разработчиков дизайнов интерьеров, сайтов, промышленных товаров, а также субъектов хозяйствования, патентных ведомств и патентных поверенных. Полученные выводы позволяют экономить время на выбор способа защиты дизайна за счет отсутствия необходимости определяться с объектом (определять, присутствуют ли признаки промышленного образца или товарного знака), сосредоточив внимание лишь на преимуществах условий и процедуры получения охраны и условий ее действия.

СРАВНЕНИЕ С ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ТЕКСТИЛЬНЫХ И МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ВОЗДУХОВОДОВ

ПЕТРУЧИК М. М. (студент 4 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на сравнение цен систем кондиционирования с металлическими воздуховодами и с текстильными воздуховодами.

Цель работы. Сравнить стоимости систем кондиционирования с различными воздуховодами.

Объект исследования. Системы кондиционирования.

Научная новизна. Была произведена оценка систем кондиционирования с текстильными и металлическими воздуховодами.

Полученные результаты и выводы. Рассчитана стоимость системы кондиционирования с текстильными воздуховодами. Стоимость, которой составила 109586,6 бел.руб. Стоимость системы кондиционирования с металлическими воздуховодами составила 129812,84 бел.руб. Исходя из рассчитанных данных стоимость текстильных воздуховодов незначительно меньше, чем воздуховодов выполненных из металла. Поскольку стоимости различных систем не сильно отличаются, следует выбирать систему, которая будет более подходить по эксплуатационным требованиям, предъявляемым к помещению

Практическое применение полученных результатов. Результаты исследования могут быть полезны при выборе системы кондиционирования.

ВОЗВЕДЕНИЕ ЗДАНИЙ ИЗ БРЁВЕН И БРУСЬЕВ

ПОЯСОК А. А. (студент 2 курса)

Проблематика. Проблема индивидуального строительства всегда актуальна и требует существенных материальных затрат и времени. Так же актуальна экологическая чистота строительных материалов. Технологии возведения

индивидуальных жилых домов из брёвен и брусьев в некоторой степени решают эти проблемы.

Цель работы. Выявить наилучшие методы возведения деревянного сруба индивидуального жилого дома.

Объект исследования. Существующие технологии возведения зданий из брёвен и брусьев.

Используемые методики. На основании изучения материалов, наблюдением за практическим выполнением работ выявлялись оптимальные методы возведения срубов.

Научная новизна. Для сруба требуются брёвна и брусья технической сушки. Возводить сруб следует быстрыми темпами и укрыть кровлей, возможно временной, что бы избежать попадания на древесину осадков. В таком виде объект оставляют на определённое время для приобретения древесиной равновесной влажности. В работе отражены оптимальные методы соединения брёвен и брусьев.

Полученные научные результаты и выводы. Технологии возведения сруба являются быстровозводимыми. Не требуется использования мощной строительной техники. Не загрязняют окружающую среду токсическими отходами. Качественно построенный дом долговечен, теплопотери низкие, экологически чистый. Что же касается продолжительности строительства здания, то она существенно увеличивается за счёт технологического перерыва на приобретение древесиной равновесной влажности.

Практическое применение полученных результатов. Технологии индивидуального домостроения из брёвен и брусьев вполне приемлемы для строительства качественного, долговечного, экологичного жилья.

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ В ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ: СОСТОЯНИЕ И ПРОБЛЕМЫ

ПРИХАЧ А. П. (студентка 2 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на изучение контейнерных железнодорожных перевозок в евразийском пространстве, а также на исследование и устранение факторов, сдерживающих их развитие, к ним относятся: инфраструктурные ограничения, погранично-таможенные барьеры, проблематика обратной загрузки, технологические барьеры, а также особенности информационного обеспечения.

Цель работы. Провести анализ современного состояния рынка контейнерных перевозок, выявить основные проблемы, препятствующие эффективному движению контейнерных поездов, а также разработать пути решения и определить перспективы развития контейнеризации.

Объект исследований. Контейнерные железнодорожные перевозки в евразийском пространстве.