

поэтому применение новейших методов в данной отрасли может стать значительным преимуществом компании на международном рынке. Глобальное движение в сторону цифровизации трансформирует и логистическую отрасль. «Цифра» меняет каналы движения товаров, форматы поставки и процессы управления. Компании, вкладывающиеся в цифровые технологии, вырываются в лидеры отрасли.

Цель работы. Проанализировать методы платформенных решений по сокращению и оптимизации издержек, связанных с логистикой, исследование понятий «телематика» и «циркулярная экономика».

Объект исследования. Предприятия, использующие платформенные решения.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, экономико-математические методы, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании анализа состояния и развития логистики в интернет-платформесформулирован алгоритм построения цепей поставок.

Полученные научные результаты и выводы. Платформа направлена на объединение информационных ресурсов участников международных мультимодальных грузовых перевозок. Самая распространённая платформа – Единая Цифровая европейско-евразийская транспортно-логистическая платформа – Digital-European-EurasianTransportandLogisticsPlatform (DTLP). На платформе DTLP предусматривается выполнение следующих сервисов: идентификация и аутентификация участников обмена данными (различных транспортных и логистических платформ, представителей госорганов, физических лиц); гарантированный обмен и маршрутизация пакетов данных; регистрация, ведение реестра национальных услуг различных IT-систем и платформ для возможности передачи данных; госуслуги для регистрации административных процедур с возможностью передачи данных в конкретную административную службу/государственный орган страны.

Внедрение цифровых технологий в условиях полной прозрачности и доступности информации несет в себе только положительные аспекты для всех сторон: для потребителей упрощается процесс выбора и заказа, для государственных органов снижаются риски ошибок регулирования первого и второго рода, для производителей – в конечном итоге снижаются издержки и риски чрезвычайных ситуаций.

Практическое применение полученных результатов. Разработанный алгоритм может применяться в учебном процессе для повышения образованности студентов в ходе изучения дисциплины «Логистика и управление цепями поставок», а также в работе производственных предприятий для соответствия требованиям технологического развития.

ПРОМЫШЛЕННЫЙ ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ: СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЕ

КАМЕНЕЦ А. Г. (студентка 2 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование такой сквозной технологии, как Интернет вещей (ИВ), в частности, промышленного ИВ, его особенностей, преимуществ и недостатков, а также текущего состояния рынка ИВ.

Цель работы. Определить основные характеристики технологии Интернета вещей, его сильные и слабые стороны, а также перспективы развития.

Объект исследования. Интернет вещей, Промышленный Интернет вещей.

Использованные методики. Аналитический метод, сравнительный и динамический анализ.

Научная новизна. Важное новшество Интернета вещей по отношению к обычной автоматизации состоит в том, что объекты в такой системе обмениваются информацией по интернету. Такой метод коммуникации проще и дает очень серьезное преимущество: возможность объединять системы между собой, строить «сеть сетей».

Полученные результаты и выводы. Определены способы применения Интернета Вещей в различных отраслях, в частности, особенности Промышленного Интернета вещей, выявлены основные технологии, используемые в данной сфере, проанализированы прогнозы аналитических компаний о текущем состоянии рынка ИВ и будущих перспективах.

Практическое применение полученных результатов. Интернет вещей – это бурно развивающаяся технология, значительно расширяющая возможности сбора, анализа и распределения данных, которые могут быть использованы для оптимизации производства, повышения производительности труда, снижения издержек, улучшения распределения капитала и улучшения отношений с клиентами.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВНУТРИГОДОВОЙ СТРУКТУРЫ ИЗМЕНЕНИЯ СРЕДНЕГО КОЛИЧЕСТВА ОСАДКОВ ЗА ТЁПЛЫЙ И ХОЛОДНЫЙ ПЕРИОДЫ ПО ТЕРРИТОРИИ БЕЛАРУСИ

КАРАВАЕВА К. А.

Проблематика. В связи с потеплением климата, которое на территории Беларуси отмечается с 1988 г., изменяется не только температурный режим, но и количество и интенсивность осадков. Таким образом, данная проблема актуальна, так как естественные изменения количества осадков на территории Беларуси имеют определенные сезонные особенности. И данные особенности, в дальнейшем, могут быть использованы при проектировании системы дождевых канализаций.

Цель работы. Установление особенностей временного распределения атмосферных осадков в тёплом и холодном периоде на территории Беларуси.

Объект исследования. Изменение количества осадков за многолетний период наблюдений.

Использованные методики. Статистический, математического анализа, сравнительный анализ.

Научная новизна. На основании проведенного анализа изменения количества осадков за многолетний период наблюдений выявлены особенности изменения как в теплый, так и в холодный периоды, построены карты.