

Полученные результаты и выводы. С развитием электронных торговых площадок появляется достаточно много различных платежных систем, что вызвало всплеск хищений персональных данных карт потребителей и списания с них денежных средств. Сделан вывод о том, что дистанционное банковское обслуживание находится на стадии развития, и на данный момент уделяется недостаточно внимания устранению методов, которыми пользуются мошенники при похищении денежных средств при оплате дистанционно банковскими картами в интернет-магазинах.

Практическое применение полученных результатов. Разработанные пути повышения показателей эффективности использования ИКТ в банковской сфере позволяет легализовать платежные системы оплаты во всех интернет-магазинах и на различных онлайн торговых площадках.

Выявить причины появления электронной коммерции, обосновать проблемы правового регулирования взаимодействия банков и электронной торговли в Республике Беларусь, определить направления развития банковской сферы.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ

ЗИНЕВИЧ Д. В., ВОРОЖБИЦКАЯ Е. С. (студентки 3 курса)

Проблематика. Данная работа направлена на исследование международных транспортных коридоров Республики Беларусь и развитие интеграционных процессов в рамках Таможенного Союза Беларуси, Казахстана и России.

Цель работы. Проанализировать логистическую инфраструктуру Республики Беларусь и оценить потенциал основных транспортных коридоров страны.

Объект исследования. Транспортные коридоры Республики Беларусь.

Использованные методики. Анализ, прогнозирование, планирование, организационно-экономические методы.

Научная новизна. На основании проведенного анализа логистической инфраструктуры Республики Беларусь и оценки деятельности транспортных коридоров были выявлены перспективные направления развития данного сектора экономики в Республике Беларусь.

Полученные результаты и выводы. Согласно выполненному исследованию и представленным данным можно сделать вывод: внедрение концепции цифровых транспортных коридоров отличный инструмент для улучшения условий перемещения грузов по международным транспортным коридорам. Концепция основана на создании информационно-сервисной системы, позволяющей обеспечить более эффективные транзитные перевозки, контроль и мониторинг грузовых потоков на континенте стран ЕАЭС. Реализовываться концепция будет с помощью формирования интеграции национальных платформ электронной логистики, которые способны обслуживать грузовые потоки, перевозимые различными видами транспорта через страны участницы коридора. Сегодня платформы рассматриваются как часть цифровой инфраструктуры,

которая развивается совместно с транспортной инфраструктурой для обеспечения и обслуживания транзита грузов через основные транспортные коридоры стран ЕС, ЕАЭС и Юго-Восточной Азии. Таким образом, Республика Беларусь, находясь на перекрестке международных транспортных путей, имеет хорошие условия для развития транспортных перевозок.

Практическое применение полученных результатов. При анализе данных было выявлено, что большее влияние на внешнеторговый оборот имеет размер перевозок грузов автомобильным транспортом нежели железнодорожным. Концепция цифровых транспортных коридоров позволит ускорить оформление документов транзитных грузов в пунктах пропуска. Также использование сквозного мониторинга грузового транзита с помощью электронных пломб и иных средств контроля движения грузов позволит обеспечить экономическую безопасность.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ НА ПРИМЕРЕ КОМПАНИИ X

ИГНАТЬЕВА Е. Э., ЩИПКО И. А. (студентки 4 курса)

Проблематика. Современная логистическая деятельность непосредственно связана со значительными изменениями в области информационных, коммуникационных и транспортных технологий. Непрерывно идет развитие новых способов и маршрутов доставок грузов, вследствие чего необходимо активно изучать инновационные возможности доставки и сравнивать их с уже проработанными, в целях определения преимуществ и недостатков каждого из способов, чтобы рационально сделать выбор в пользу того или иного варианта грузоперевозки.

Цель работы. Повышение уровня организации перевозок грузов в международном сообщении.

Объект исследования. Филиал транспортно-экспедиционной компании X.

Использованные методики. Опрос, анализ, планирование

Научная новизна. Предложение по разработке нового сервиса оказания услуг с целью повышения эффективности передвижения грузовых потоков в международном сообщении, а также разработка и предложение мероприятий по внедрению электронной платформы с целью оптимизации процессов контроллинга за ходом перевозки.

Полученные научные результаты и выводы. В результате внедрения вышесперечисленных мероприятий возрастет количество перевозчиков, которые будут сотрудничать с компанией, а также улучшится процесс контроллинга за имеющимися и новыми поставщиками. Таким образом, вероятность расширения клиентского портфеля значительно возрастает. Компания получает возможность расширения объемов продаж, освоения новых маршрутов, а значит и продвижения в конкурентной борьбе на рынке логистических услуг. Все это приведет к повышению уровня организации перевозок грузов в международном сообщении.

Практическое применение полученных результатов. Мероприятия, описанные в статье, были приняты и внедрены компанией X.