

**Объект исследования.** Отрицательные экстремумы температур воздуха на территории Беларуси.

**Использованные методики.** Пространственно-временной анализ. Аналитические, картографические и статистические методы.

**Научная новизна.** Получены новые результаты, характеризующие современные климатические колебания.

**Полученные научные результаты и выводы.** Установлены пространственно-временные особенности изменения экстремумов отрицательных температур воздуха в современных условиях, дана их количественная оценка. Выявлены тенденции и особенности распределения, а также цикличность появления отрицательных экстремумов за рассматриваемый репрезентативный период. Определена роль современного потепления климата в возникновении отрицательных экстремумов температур воздуха и их влияние на строительную отрасль республики.

**Практическое применение полученных результатов.** Полученные результаты могут быть использованы для оценки и прогнозирования изменений экстремальных температур воздуха на территории Беларуси, корректировке национальных карт изотерм. Дают возможность обосновать, разработать и реализовать необходимые мероприятия для уменьшения воздействия экстремальных температур воздуха на конструктивные элементы сооружений на стадии проектирования и в период эксплуатации объекта.

## ДИСТАНЦИОННОЕ БАНКОВСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОННОЙ КОММЕРЦИИ

*ЗВЯГИНЦЕВА Е. С. (студентка 3 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование роли информационных технологий в банковском обслуживании и электронной коммерции, определение места дистанционного банковского обслуживания электронной коммерции на современном этапе развития.

**Цель работы.** Определить направления повышения эффективности использования информационно-коммуникационных технологий банковской сферы в электронной коммерции.

**Объект исследования.** ИКТ в электронной коммерции.

**Использованные методики.** Научно-методическое обоснование экономических задач, реализуемых с использованием информационных и коммуникационных технологий, методы систематизации и обобщения при изучении области применения ИКТ в электронной коммерции и дистанционном банковском обслуживании.

**Научная новизна.** Дана оценка развитию электронной инфраструктуры Республики Беларусь. Разработана программа основных направлений развития банковской сферы в Республике Беларусь, а также условия взаимодействия с электронной коммерцией.

**Полученные результаты и выводы.** С развитием электронных торговых площадок появляется достаточно много различных платежных систем, что вызвало всплеск хищений персональных данных карт потребителей и списания с них денежных средств. Сделан вывод о том, что дистанционное банковское обслуживание находится на стадии развития, и на данный момент уделяется недостаточно внимания устранению методов, которыми пользуются мошенники при похищении денежных средств при оплате дистанционно банковскими картами в интернет-магазинах.

**Практическое применение полученных результатов.** Разработанные пути повышения показателей эффективности использования ИКТ в банковской сфере позволяет легализовать платежные системы оплаты во всех интернет-магазинах и на различных онлайн торговых площадках.

Выявить причины появления электронной коммерции, обосновать проблемы правового регулирования взаимодействия банков и электронной торговли в Республике Беларусь, определить направления развития банковской сферы.

## **МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ: ОЦЕНКА ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ**

*ЗИНЕВИЧ Д. В., ВОРОЖБИЦКАЯ Е. С. (студентки 3 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование международных транспортных коридоров Республики Беларусь и развитие интеграционных процессов в рамках Таможенного Союза Беларуси, Казахстана и России.

**Цель работы.** Проанализировать логистическую инфраструктуру Республики Беларусь и оценить потенциал основных транспортных коридоров страны.

**Объект исследования.** Транспортные коридоры Республики Беларусь.

**Использованные методики.** Анализ, прогнозирование, планирование, организационно-экономические методы.

**Научная новизна.** На основании проведенного анализа логистической инфраструктуры Республики Беларусь и оценки деятельности транспортных коридоров были выявлены перспективные направления развития данного сектора экономики в Республике Беларусь.

**Полученные результаты и выводы.** Согласно выполненному исследованию и представленным данным можно сделать вывод: внедрение концепции цифровых транспортных коридоров отличный инструмент для улучшения условий перемещения грузов по международным транспортным коридорам. Концепция основана на создании информационно-сервисной системы, позволяющей обеспечить более эффективные транзитные перевозки, контроль и мониторинг грузовых потоков на континенте стран ЕАЭС. Реализовываться концепция будет с помощью формирования интеграции национальных платформ электронной логистики, которые способны обслуживать грузовые потоки, перевозимые различными видами транспорта через страны участницы коридора. Сегодня платформы рассматриваются как часть цифровой инфраструктуры,