

Объект исследования. КУПП «Кобринрайводоканал»

Использованные методики. Финансовый анализ, SWOT-анализ.

Научная новизна. Развитие теоретических и методических положений по организации рационального использования производственных ресурсов в современных условиях.

Полученные результаты и выводы. В результате внедрения предложений по повышению эффективности использования производственных ресурсов предприятия наблюдается увеличение прибыли и рентабельности предприятия, укрепление его финансового состояния, улучшение качественного состояния основных фондов предприятия.

Практическое применение полученных результатов. Данные исследования могут быть использованы для достижения конкурентных преимуществ и устойчивого положения субъекта на рынке. Повышение эффективности использования производственных ресурсов предприятия имеет важное значение для успешного развития предприятия, обеспечения его финансовой устойчивости, повышения инвестиционной привлекательности.

ВЛИЯНИЕ ПРОЦЕССА СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА СОСТОЯНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

ФУ БИНЦИЕН, ГАО ЕН, ШАО ИНИН

Проблематика. Данная работа направлена на исследование и анализ возможного влияния строительства на окружающую среду.

Цель работы. Выявить определяющие технологические процессы реализуемые при строительстве скоростных автомобильных дорог, а также характер и степень их воздействия на окружающую среду.

Объект исследования. Взаимосвязь и взаимовлияние скоростных автомобильных дорог и окружающей среды.

Использованные методики. Многокомпонентный анализ и аналитические методы.

Научная новизна. Приведенные исследования позволяют убедить как общественность, так и специалистов дорожной сферы, что массовое строительство автомобильных дорог оказывает существенное влияние на ландшафт и природную среду, для предотвращения которого необходимо в законодательном порядке включать в проектную документацию весь комплекс природоохранных мероприятий.

Полученные научные результаты и выводы. Выявленная степень влияния технологических процессов строительства скоростных автомобильных дорог позволяет оптимизировать комплекс природоохранных мероприятий.

Практическое применение полученных результатов. Предлагаемая методика может быть использована при анализе экологических проблем дорожных коммуникаций в любом регионе и стране.