

УДК 621.31.001.

## К ВОПРОСУ ФОРМИРОВАНИЯ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ НОМЕНКЛАТУРЫ И КОЛИЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Севертока Р.И.

Научный руководитель - к.э.н., доц. А.Н.Селищев

Строительство относится к числу наиболее материалоёмких отраслей. Ежегодно оно потребляет свыше I млрд. тонн строительных материалов самого различного характера. Своевременное доведение материалов до рабочего места с наименьшими затратами представляет собой важнейшую народнохозяйственную задачу, в решении которой большая роль отводится транспортным средствам.

Количество транспортных средств, необходимых для своевременной доставки грузов к рабочим местам, можно рассчитать по формуле:

$$A = \frac{Q(2R + n t_{\text{пр}} V_t)}{250 q V_t T_n \gamma}, \quad \text{где;}$$

$Q$  - количество перевозимого груза, т;

$\gamma$  - коэффициент использования номинальной грузоподъёмности транспортных средств;

$T_0$  - время одного оборота подвижного состава, час.;

$q$  - номинальная грузоподъёмность единицы подвижного состава, т;

$T_n$  - время подвижного состава в наряде, час.;

$R$  - средний радиус перевозки материалов, км;

$V_t$  - скорость движения транспортных средств, км/час.;

$n$  - количество ездов за один оборот;

$t_{\text{пр}}$  - время простоя транспортных средств под погрузкой и разгрузкой во одну езду в часах.

Расчёт необходимого количества автомашин для перевозки грузов в Ерестском межколхозстрое по данной формуле показал, что она может быть использована при планировании.

### Л И Т Е Р А Т У Р А

1. Володя Е.П. Организация перевозки строительных грузов автотранспортом. Строиздат, 1972.

Одобрено и выдано  
ответственным лицом  
Института