

ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ В ЖИЛЫХ ОБРАЗОВАНИЯХ

Фоменкова С.Ф.

Процесс гуманизации жизненной среды маломобильной группы населения, их максимально возможной интеграции во все сферы жизни общества – проживание, труд, быт, образование, досуг, реабилитация – проблема, решение которой должно стать неотъемлемой частью разработки проектов планировки и застройки городов, и их районов. Это означает необходимость создания градостроительными способами среды жизнедеятельности для маломобильных групп населения, объединяющих комплекс объектов социальной, транспортной, инженерной инфраструктуры, средств информации и связи, которыми они пользуются и с помощью которых осуществляют трудовую деятельность и реализуют свои культурно-бытовые потребности. Территориально- планировочный аспект этой проблемы связан с необходимостью обеспечения доступности для маломобильных групп населения всей городской инфраструктуры и создания условий для их беспрепятственного передвижения.

Введение. Во многих странах мира в последние годы ведется большая и дорогостоящая работа по адаптации среды обитания к возможностям физически ослабленных лиц. (рисунок 1)



Рисунок 1 – Физически ослабленные лица

В Республике Беларусь по данным на 2017 год 554 908 человек – это граждане с ограниченными возможностями здоровья – т.е. 6% от всего населения РБ.

Одним из направлений стратегии социально-экономического развития Республики Беларусь является реабилитация и социальная интеграция инвалидов маломобильной группы населения.

При реконструкции и новом проектировании жилых, общественных и промышленных зданий следует предусматривать для маломобильной группы населения условия жизнедеятельности, равные с остальными категориями населения. (рисунок 2).

Термин «безбарьерная среда» применяется к элементам окружающей среды, в которую могут свободно заходить, попадать и которую могут использовать люди с физическими, сенсорными и интеллектуальными нарушениями, а также мамы с колясками, велосипедисты и просто пожилые люди.



Рисунок 2 – Танцы для инвалидов-колясочников

Первоначально это выражение использовалось для описания зданий и компонентов, которыми могли пользоваться люди, использующие инвалидную коляску. Однако впоследствии в определение были включены стандарты, которые подходили людям с другими видами инвалидности.

В широком смысле, доступный дизайн (безбарьерный дизайн) – это дизайн, который создает наиболее легкие и безопасные условия для наибольшего числа людей и способствует их независимому образу жизни.

Проектные решения объектов, доступных для маломобильной группы, не должны ограничивать условия жизнедеятельности других групп населения, а также эффективность эксплуатации зданий.

С 2008 года в Беларуси действует Закон о правах инвалидов, а в 2007 – 2010 годах выполнялась Государственная программа «О безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц». Основные положения этого документа получили развитие в новых программах по безбарьерной среде на 2011-2015 и 2016-2020 гг. Данные программы поддерживаются нормами проектирования – изменениями СНиП, СНБ, ТКП и специальными стандартами. [1,2] (рисунок 3)



Рисунок 3 – Концепция универсального дизайна

Несмотря на принятые нормы в Республике Беларусь, проблема адаптации городской среды остается актуальной, что хорошо видно на примере городов Беларуси, в которых остается нерешенной социальная задача – создание равных возможностей для маломобильной группы во всех сферах жизни общества путем обеспечения доступности физического, социального, экономического и культурного окружения, здравоохранения и образования, информации и связи.

Основная часть. Архитектурная среда жилых и общественных зданий и сооружений должна быть доступна не только для «стандартных» людей, но и для людей с инвалидностью, а также других категорий маломобильных граждан.

Существуют разные категории маломобильных групп, каждая из которых имеет свои специфические потребности в плане приспособления окружающей среды. В зависимости от вида физических и сенсорных ограничений требуются разные подходы к формированию безбарьерной среды.

Основным условием формирования доступной среды является индивидуальный подход в решении вопросов доступности применительно к каждому конкретному человеку ограниченными с физическими возможностями с учетом его потребностей, окружения, семейных условий, образования, вида трудовой деятельности, личностных особенностей.

Проблема создания безбарьерной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения продолжает оставаться актуальной. Людям с ограниченными возможностями здоровья, как правило, недоступны многие административные, общественные и даже жилые здания.

Критерии качества архитектурной среды.

Повышение качества архитектурной среды достигается при соблюдении безопасности, доступности, удобства и информативности зданий для нужд маломобильной группы населения без ущемления прав и возможностей других людей.

По степени значимости эти критерии имеют следующий порядок приоритетов:

1. Доступность;
2. Безопасность;
3. Информативность;
4. Комфортность.

Критерий доступности содержит следующие требования:

- беспрепятственного движения по коммуникативным путям, пространствам и помещениям;
- достижения места целевого назначения или обслуживания и пользования предоставленными возможностями;
- возможности воспользоваться местами отдыха, ожидания и сопутствующего обслуживания.

Информативность обеспечивает разностороннюю возможность своевременного получения и осознания информации, и соответствующего реагирования на нее.

Требования критерия информативности включает в себя следующие пункты:

- использование средств информирования, соответствующих особенностям различных групп потребителей;
- своевременное распознавание ориентиров в архитектурной среде общественных зданий;
- точную идентификацию своего места нахождения и мест, являющихся целью посещения;
- возможность эффективной ориентации как в светлое, так и в темное время суток;
- возможность иметь непрерывную информационную поддержку на всем пути следования по зданию.

Характер и размещение исполнения элементов информационного обеспечения должны учитывать:

- расстояние, с которого сообщение может быть эффективно воспринято;
- углы поля наблюдения, удобные для восприятия зрительной информации;
- ясное начертание и контрастность, а при необходимости – рельефность изображения;
- соответствие применяемых символов или пластических приемов общепринятому значению:

- исключение помех восприятию информационных средств (бликование указателей, слепящее освещение, совмещение зон действия различных акустических источников, акустическая тень).

Уровень комфортности архитектурной среды оценивается как с физической, так и с психологической позиций.

Повышение комфортности осуществляется путем сокращения необходимого пути и времени для получения на одном месте нескольких услуг, увеличения числа мест отдыха, получения заблаговременно нужной информации, применения необходимого и эргономического оборудования. [7]

Концепция универсального дизайна

Универсальный дизайн – это широкий спектр идей по созданию доступной среды не только для граждан с ограниченными возможностями здоровья и пожилых людей, но и для всей категорий населения. Под созданием среды подразумевается строительство зданий и сооружений с учетом их безопасной и удобной эксплуатации, предоставления услуг, в которых нуждаются люди, производство товаров. (рисунок 4)

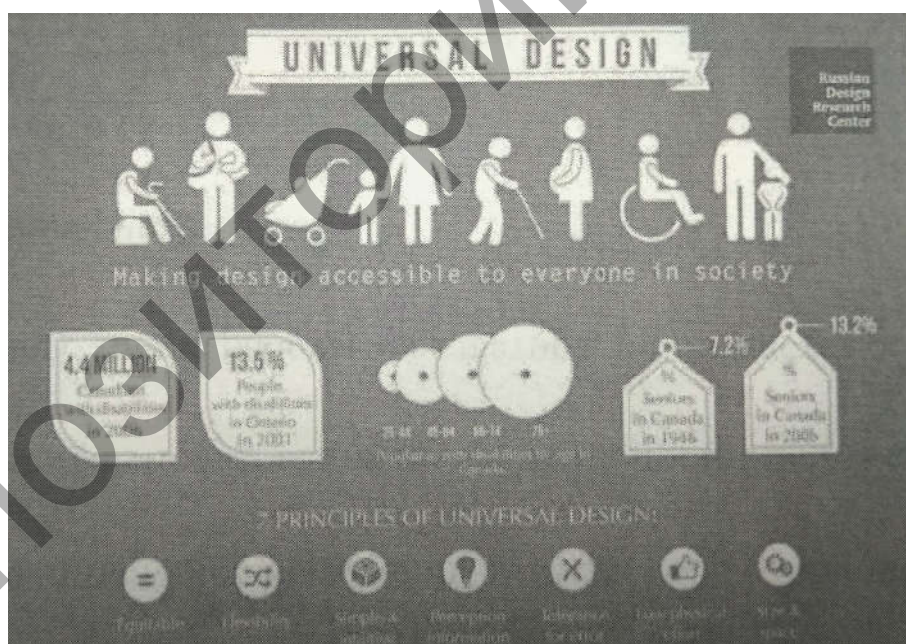


Рисунок 4 – Концепция универсального дизайна

Концепция создания доступной среды возникла во второй половине 20 века, ее впервые сформулировал Селвин Голдсмит в книге «проектирование для инвалидов». Одной из самых значительных его идей, воплощенных в жизнь является создание заниженного бордюра, считающейся теперь стандартным требованием организации архитектурной среды. Термин «универсальный дизайн» впервые введен архитектором Рональдом Л. Мейсом, чтобы описать понятие проектирования любых продуктов и среды с позиций эстетики и доступного пользования.

Основные принципы универсального дизайна

К принципам универсального дизайна относятся семь правил:

1. Равенство в использовании;
2. Гибкость в использовании;
3. Простой и интуитивно понятный дизайн;
4. Легко воспринимаемая информация;
5. Допустимость ошибки;
6. Низкое физическое усилие;
7. Размер и пространство для доступа и использования;

Учитывая данные принципы при проектировании и создании обстановки, предметов, услуг можно создать среду, в которой комфортно будут себя ощущать все категории населения. [4]

В целях формирования условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам и услугам, а также повышения уровня жизни маломобильной группы населения в Республике Беларусь появилась государственная программа «О безбарьерной среде жизнедеятельности физически ослабленных лиц» на 2016-2020 года. Одной из задач программы является обеспечение доступности объектов и услуг в основных сферах жизнедеятельности маломобильных групп населения. [2]

При разработке проектов планировки и застройки населенных мест необходимо учитывать потребности маломобильных групп населения.

Для их расселения рекомендуется предусматривать квартиры на первых этажах обычных жилых домов с выходом непосредственно на прилегающую территорию, в специальных жилых домах, в которых планировка квартир, коридоры, галереи, лифты приспособлены для физически ослабленных лиц, и в специализированных дома-интернатах с полным обслуживанием вблизи озелененных территорий.

Объектами преимущественного посещения физически ослабленных лиц в структуре города являются: территориальные центры социальной помощи; центры реабилитации или физкультурно-оздоровительные комплексы для физически ослабленных лиц; предприятия и учреждения, имеющие спеццехи, спецучастки, на которых используется труд маломобильной группы населения. Расселение людей с нарушением функций опорно-двигательного аппарата необходимо обеспечить им доступность этих объектов.

Торгово-бытовые услуги маломобильным группам необходимо оказывать в предприятиях и учреждениях повседневного обслуживания, предназначенных для посещения всеми категориями населения, но имеющих специальные устройства, обеспечивающие удобства передвижения физически ослабленных лиц. Удовлетворение культурно-просветительных потребностей целесообразно вести в специализированных центрах. Размещать эти объекты в первых этажах жилых домов.

При формировании системы пешеходных связей следует учитывать специфику передвижения людей с нарушением опорно-двигательных функций и с дефектами зрения. В этих случаях необходимо избегать перепадов уровней и препятствий, устраивая лестницы с поручнями, дублируемыми пандусами, устраивать ограждения. Пути от жилых домов до общественных зданий, остановок общественного транспорта рекомендуется проектировать с наименьшим количеством пандусов.

Для передвижения людей с нарушениями функций опорно-двигательной системы, в зависимости от планировочных условий, должны быть оборудованы приспособления для удобства съезда и въезда в транспорт. При проектировании пересадочных узлов направление пешеходных путей должны прокладываться по кратчайшим направлениям. Продольный уклон тротуаров и пешеходных дорожек не должен превышать 5 ‰, поперечный - 2 ‰. В конструкциях пешеходных узлов необходимо создавать подъемники, обеспечивающих

доступ к остановкам общественного транспорта, к платформам железнодорожного транспорта и метрополитена.

Остановки общественного транспорта и парковки должны быть оборудованы хорошо читаемой информацией, предупреждающей об опасности.

На парковках часть площади должна быть выделена для автомобилей физически ослабленных лиц, передвигающихся в креслах-колясках. Площадь машино-места – 3,5х8,0 м.

Изменения в цвете, в характере поверхности тротуара и проезжей части должны предупреждать слабовидящих о наличии места посадки в автомобиль и границе, изолирующей пешеходный тротуар от проезжей части.

При создании бестранспортных зон и пешеходных улиц следует предусматривать удобное передвижение физически ослабленных лиц. Поскольку длина преодолеваемого ими пути без отдыха колеблется от 100 до 500 м, рекомендуется разделение пешеходных улиц на участки 200-250 м проходами, по которым можно добраться до остановки транспорта или стоянки такси.

Пешеходный путь для людей с дефектами зрения организуется с помощью «направляющей линии», которая создается тактильными средствами, а также звуковой или визуальной информацией. При этом края тротуара служат указателем направления движения. Пешеходные переходы оборудуются устройствами для подачи звуковых сигналов, связанных с сигналами светофора.

На всем протяжении пешеходного пути лестницы необходимо дублируются пандусами.

При благоустройстве городской территории целесообразно расширить перечень малых форм архитектуры, которые учитывают антропометрические характеристики маломобильных групп населения (банкоматы, скамейки, знаки, указатели, информационное табло и т.п.)

Заключение. Чаще всего человек, который далек от проблем людей с ограниченными возможностями, видит пандус и думает, что это уже безбарьерная (доступная) среда, а значит место доступно для маломобильных групп. Но одного пандуса мало, должна быть продумана каждая деталь организации доступной среды. Например, поручни обязательно должны быть с двух сторон пешеходных путей, используемых для движения маломобильных групп населения, и не слишком далеко друг от друга, чтобы человек в коляске мог комфортно взяться за них, иначе нет никакого смысла. На практике достаточно часто получается так, что есть лишь элементы безбарьерного пространства, но нет комплекса, формирующего адаптивную среду.

К сожалению, достаточно часто вкладываются средства в создание безбарьерной среды, но элементы этой среды выполнены с нарушением существующих норм проектирования. Для того, чтобы строить действительно эргономичное для каждого городское пространство, нужно на каждом этапе понимать потребности маломобильных групп населения и чувствовать свою ответственность за каждый шаг на пути к созданию того или иного элемента этой среды.

В Мингорисполкоме создана специальная рабочая группа, которая занимается мониторингом объектов социальной структуры. В нее входят представители инвалидов-колясочников, инвалидов по зрению и слуху. Они выступают в роли экспертов, оценивают удобство безбарьерной среды с тем, чтобы своевременно устранить недочеты, связанные с их проектированием и строительством.

Одна из недавних инициатив Республиканской ассоциации инвалидов-колясочников – проект «Доступный город». При реализации этого проекта был разработан информационный портал freeway.by, посвященный вопросам безбарьерной среды. На нем размещены так называемые «карты доступности» белорусских городов, где обозначены различные объекты социальной инфраструктуры и степень их доступности для физически ослабленных лиц.

Проект «Доступный город» призван популяризовать идею безбарьерной среды. Последнее пятилетие принесло значительный сдвиг в вопросах доступной среды в Республике Беларусь. Много уже сделано, но еще больше предстоит сделать. При реализации программы на 2016-2020 годы продолжат развиваться уже существующие направления по созданию безбарьерной среды и будут предложены новые направления. Так, больше станет мероприятий по созданию безбарьерной среды для инвалидов по зрению и слуху – оборудование перекрестков тактильной плиткой, установка светофоров со звуковым сигналом, расширение штата сурдопереводчиков. В планах программы создание Центра приема и передачи информации для инвалидов по слуху и зрению и внедрение услуг по сопровождению инвалидов по зрению.

Первые нормы по обеспечению доступности к объектам инфраструктуры появились в Европе и США в 50-70-е годы прошлого столетия. В Беларуси, в сущности, первые шаги были сделаны всего 15 лет назад. Очевидно, что и уровень адаптации инфраструктуры не может быть соизмерим с европейским. Однако изменением отношения всего общества, совместными усилиями каждого и с использованием опыта стран, преуспевших в создании безбарьерной среды, в том числе законодательного, можно создать доступную инфраструктуру, не проходя путь длиной в десятилетие.

Список источников

1. Государственная программа по созданию безбарьерной среды жизнедеятельности физически ослабленных лиц на 2011-2015 годы, Постановление Совета Министров Республики Беларусь 01.11.2010 №1602.

2. СТБ 2030-2010 «Среда обитания для физически ослабленных лиц. Основные положения», Госстандарт 2010, Минск.

3. ТКП 45-3.03-227-2010 (02250) «Улицы населенных пунктов. Строительные нормы проектирования», Министерство архитектуры и строительства в Республике Беларусь, Минск 2011.

4. Доступная среда и универсальный дизайн глазами инвалида. Базовый курс. Елена Леонтьева. Екатеринбург, Tatlin, 2013.-128с.

5. Краткие методические указания по созданию доступной среды для маломобильных групп населения, Шафигуллин А.Р., Просвирякова И.Ю., Черных Р.В. Казань, Типография ИП Гарипова Г.Г., 420138, 2012.- 38с.

6. Универсальный дизайн (Электронный ресурс)/ Группа компаний «Без преград» - Режим доступа:

7. Критерии качества архитектурной среды для нужд инвалидов [Электронный ресурс] /- Режим доступа: <http://invasait.ru/dostupnaya/kriterii-kachestva-arhitekturnoi-sredy-dlya-nuzhd-invalidov>- Дата доступа: 18.08.2017.