

Ковалев Я.Н. (БПИ, г.Минск)

К ВОПРОСУ О ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДОРОЖНЫХ АСФАЛЬТОВЫХ БЕТОНОВ

Существует общепризнанное положение: важнейшие элементы качества изделий - прочность, надежность и долговечность - закладываются при проектировании, обеспечиваются в строительстве и поддерживаются при эксплуатации.

Исходя из перечисленных общих условий повышения качества асфальтобетонных изделий, можно сформулировать основную задачу прогнозирования их долговечности. Она заключается в установлении закономерностей скорости изменения структурно-механических свойств материала при работе дорожного покрытия в заданном эксплуатационном режиме.

Для создания предпосылок к совершенным методам расчета долговечности искусственных строительных конгломератов (ИСК) все большее распространение находит реофизическое описание их напряженно-деформированного состояния.

В докладе проводится совокупность известных требований к реологическим моделям для упруговязкопластической среды, а также две новые модели, отвечающие этим требованиям. Сформулировано также дополнительное общее требование к реологическим моделям ИСК на органических вяжущих, выражающееся в необходимости учета явлений старения и усталости. Комплекс упругих, пластических и вязких элементов реологической модели ИСК должны не только фиксировать их деформации, соответствующие количеству воспринимаемой энергии, но и иметь "память", суммирующую эти изменения и формирующую во времени момент наступления и вид предельного состояния материала. Это позволит прогнозировать транспортно-эксплуатационные качества покрытий с большей надежностью.

Комар А.Г., Сулименко Л.М., Анип В.М. (ВЗИСИ,
ЦНИИС Минтрансстрой СССР, г.Москва)

**ОСОБЕННОСТИ СТРУКТУРООБРАЗОВАНИЯ ЦЕМЕНТНЫХ СИСТЕМ
В ПРИСУТСТВИИ НЕОРГАНИЧЕСКИХ ПОЛИФOSФАТОВ**

Пластифицирующие добавки к бетону представляют собой как