

нефтей, возможно введением полимерных, резиновых добавок. Исследовались также вопросы по получению так называемых припарированных битумов. Это позволяет нам корректировать групповой химический состав битума и улучшать их свойства.

Казарновская Э.А. (Союздорнии, г.Балашиха)

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭМУЛЬСИОННО-МИНЕРАЛЬНЫХ СМЕСЕЙ И ПЕРСПЕКТИВЫ ПРИМЕНЕНИЯ ЭТИХ СМЕСЕЙ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СЕЛЬСКИХ ДОРОГ

Применение холодной технологии работ при использовании битумных эмульсий дает ощутимый экономический эффект и экономию жидкого топлива по сравнению с горячим способом.

Использование вязкого битума в эмульгированном виде, т.е. в виде битумной эмульсии, обуславливает ряд особенностей эмульсионно-минеральных смесей по сравнению с горячими битумо-минеральными смесями как в процессе приготовления, так и при устройстве из них конструктивных слоев дорожных одежд. Эти особенности необходимо учитывать при работе с битумными эмульсиями.

Эмульсионно-минеральные смеси можно заготавливать впрок, используя по мере необходимости, или укладывать в конструктивный слой сразу после приготовления. Эти смеси технологически удобны и допускают исправление профиля слоя и др. дефектов в процессе производства работ.

Реальная возможность применения в настоящее время катионных эмульсий позволяет получить эмульсионно-минеральные смеси с высокой водостойкостью, что ликвидирует один из существенных недостатков аналогичного материала, полученного на основе анионных эмульсий.

В настоящее время разработана технология приготовления эмульсионно-минеральных смесей с использованием катионных эмульсий и рекомендации по их применению.