

ном пространстве повышается с увеличением ее концентрации. Применение сырых нефтей показало также неравномерное распределение высокомолекулярных компонентов, определяющих вязкие свойства нефти, по глубине пропитки. Процесс разделения нефти в слое происходит с преобладанием смолисто-асфальтовых компонентов в верхней зоне слоя пропитки, а низкомолекулярной части, в основном, масел, в нижнем горизонте. С увеличением расхода нефти степень насыщенности верхнего горизонта возрастает.

Исследование структуры ИСК, полученных в сопоставимых условиях, показало, что комплекс эксплуатационных свойств защитных покрытий (вращонная устойчивость к ветропесчаному потоку, водостойкость, морозостойкость и прочность на продавливание) соответствует оптимальным структурам.

---

Файнберг Э.С. (Глазмосинхстрой, г.Москва)

### НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДОРОЖНЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

Являясь материалом, работающим в тяжелых эксплуатационных условиях, асфальтобетон должен отвечать высоким требованиям, обеспечивающим продолжительный срок службы покрытия.

Наблюдения за находящимися в эксплуатации асфальтобетонными покрытиями показали, что асфальтобетон для верхнего слоя должен характеризоваться минимальной остаточной пористостью (в пределах 2-3%).

Конструкция дорожной одежды должна состоять из материалов близких по своим теплофизическим и механическим свойствам.

Водонепроницаемость асфальтобетонных слоев, их теплоизоляционная способность позволила, пока в опытно-попытке, устраивать дорожную одежду, состоящую только из битумосодержащих материалов непосредственно по уплотненному грунту земляного полотна. Опытные участки находятся в хорошем состоянии.

Качество и эксплуатационные характеристики асфальтобетонного покрытия зависят от принятой технологии устрой -

ства покрытия и в первую очередь от технического совершенствования средств механизации.

Снижение надежности асфальтобетонного покрытия вызывает его устройство при неудовлетворительных погодных условиях.

В условиях города причиной деформирования дорожных одежд с асфальтобетонным покрытием может явиться пресадка земляного полотна. Отсюда, должны быть высокие требования к качеству земляного полотна.

Своевременный текущий ремонт способствует удлинению срока службы асфальтобетонного покрытия.

Комплекс изложенных выше мер должен обеспечить увеличение срока службы дорожных одежд с асфальтобетонными покрытиями.

---

Фиговский О.Л., Просвирии А.А. (ЦНИИПромзданий,  
г. Москва)

#### ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ПОЛИЭФИРАКРИЛАТНЫХ ПОЛИМЕРРАСТВОРОВ ДЛЯ ПОКРЫТИЙ ПОЛОВ

Высокая прочность, хорошие декоративные и санитарно-гигиенические показатели предопределяют широкое использование полиэфиракрилатных связующих в составах полимеррастворов для покрытий полов промышленных и сельскохозяйственных зданий. В отличие от полиэфирмалеинатных связующих олигомерные акрилаты имеют концевые реакционноспособные группы, что позволяет получать после отверждения полимерное включение регулярной структуры. Ранее была изучена зависимость свойств полиэфиракрилатов от длины поперечных связей межсеточного расстояния и установлено, что optimum показателей прочностных свойств обеспечивается при длине поперечных связей  $36 \text{ \AA}$ , проницаемость возрастает прямо пропорционально, и усадка обратно пропорционально длине поперечных связей.

Исходя из анализа работы едоя полимерраствора с покрытием пола можно предположить экстремальную зависимость долговечности полиэфиракрилатного полимерраствора от структуры олигомера. Использовались олигомеры алифатической и бисарематической структуры с различной длиной поперечка.