

исследования аглопоритобетон с полимерцементным раствором покрытием для полов животноводческих помещений.

Подобран состав полимерцементного покрытия на аглопоритовом песке и стабилизированном дивинилстирольном латексе СКС 65-III марки Б.

На Дубенском заводе экспериментального домостроения были изготовлены опытные партии плит, которые были уложены осенью 1977 г. в коровнике молочно-товарной фермы колхоза "Заповіт Ілліча", Гадячского завода, Полтавской области. Обследованиями в марте 1978 г. было установлено: полы имеют гладкую поверхность, сухие, что удовлетворяет санитарным требованиям.

Полученные данные позволили выдать рекомендации Полтавскому Облмежколхозстрою на применение аглопоритобетона с полимерцементным раствором покрытием для устройства полов в животноводческих помещениях.

Мелик-Багдасаров М.С., Мелик-Багдасарова Н.А.  
(Трест "Мосасфальтстрой", Московский автомобильно-дорожный институт )

### ВЛИЯНИЕ ОСОБЕННОСТЕЙ СТРУКТУРЫ ЖЕСТКОГО ЛИТОГО АСФАЛЬТА НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ

Основными причинами образования пластических деформаций асфальтобетонного покрытия является его высокая первоначальная пористость (3-5%) и недостаточная сдвигоустойчивость.

Известно, что повышенная сдвигоустойчивость асфальтобетона обеспечивается при применении теплоустойчивого битума, повышении дисперсности и кристаллохимической активности минерального порошка, переводе битума в структурированное состояние, насыщении конгломерата щебнем и асфальтовым вяжущим веществом с образованием сплошной контактной структуры.

Для того, чтобы выявить какой асфальтобетон - жёсткий, литой или, например, типа "А", - является более сдвигоустойчивым, необходимо установить, в каком из них доминирует вышеотмеченные факторы.

Наши исследования показали, что чем выше вязкость прослоек

вязущего вещества, тем больше упругая составляющая деформации и тем в меньшей степени проявляются пластические свойства материала. В асфальтобетоне типа "А" вязущее вещество менее вязкое и, следовательно, легче демпфирует упругие деформации, что приводит к более быстрому перерождению упругой деформации в пластическую при действии повторных динамических нагрузок. При эксплуатации, на таких покрытиях, особенно в зонах торможения транспорта, образуются волны, наплывы и др. характерные повреждения.

Установлено, что жесткий литой асфальт по комплексу показателей теоретически является более долговечным. Лабораторные исследования показали, что жесткий литой асфальт, действительно имеет более высокие показатели прочностных и деформационных характеристик и меньшие значения остаточных напряжений.

Покрытия нового типа, устроенные на дорогах Москвы общей площадью свыше 200 тыс. м<sup>2</sup> отличаются отсутствием на них деформаций сдвига и в виде трещин.

---

Мельник Р.А. (Самаркандский государственный архитек-  
турно-строительный институт )

**ОБЩИЙ МЕТОД И ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ  
НЕЛИНЕЙНОЙ ПОЛЗУЧЕСТИ ИСКУССТВЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ  
КОНГЛОМЕРАТОВ (ИСК) - ТЯЖЕЛЫХ БЕТОНОВ ПРОЧНОСТЬЮ  
30...120 МПА В УСЛОВИЯХ УМЕРЕННОГО И СУХОГО  
ЖАРКОГО КЛИМАТА**

В 1959-1960 гг. впервые был экспериментально установлен закон длительного деформирования бетонов. Впоследствии этот закон получил частное выражение и для переменных напряжений. Однажды полученные нами оригинальные результаты широких комплексных экспериментов были подтверждены затем специально поставленными исследованиями.

С 1966-1967 гг. по 1978 г. закон убедительно подтвержден многими исследователями в нашей стране, в частности, автором и совместно с сотрудниками в Днепропетровском ИСИ (А.Я. Папулой, Г.А. Соколовым, В.И. Федорчуком, И.И. Дубенец, Г.С. Стриго) и СамГАСИ (С.Р. Разваковым, Э.К. Клебесевым).