

2. Архітэтура Беларусі. Энцыклапедычны даведнік. Мінск "Беларуская энцыклапедыя" імя Петруся Броўкі 1993 г.
3. Габрусь Т.; Кулагін А: Страчаная спадчына. Мінск "Полымя" 1998 г.
4. Aftanazy R. Dzieje rezydencji na dawnych kresach Rzeczypospolitej. T 2. Wrocław „Ossolineum” 1992 г.
5. Лысенко П.Ф. Древний Пинск XI-XIII вв. Минск "БелАДИ" 1997 г.

**ВЛИЯНИЕ УРБАНИСТИЧЕСКОГО ФАКТОРА НА СОСТОЯНИЕ
ЛОКАЛЬНОГО ВОДНОГО БАСЕЙНА НА ПРИМЕРЕ БРЕСТА.**

Воробей А.В., ассистент кафедры АПиР БГТУ

Аннотация: В данной статье рассмотрению подлежит взаимосвязанная система «Город - Река» и взаимное влияние элементов системы друг на друга.

В развитии города Бреста можно выделить три периода. **Первый:** XI-XIV в.в., когда городской центр находился на месте Берестейского детинца. **Второй:** XV – начало XIX в.в. Центр города переместился на современный центральный остров Брестской крепости. **Третий период** связан со строительством на территории города крепости и переносом его на юг и северо-восток от исторического центра.

1. Первый период. В период раннего средневековья большое влияние на месторасположение нового поселения оказывал ландшафт и, в частности, наличие рек. Река обеспечивала осуществление основных жизненно-важных функций: оборонительной, транспортной, гигиенической. Превалирующей можно считать торгово-транспортную города, располагавшиеся на важных торговых путях, быстро развивались. Брест впервые упоминается в летописи в 1019 году. Один из значительных торговых путей, повлиявших на становление и развитие многих восточно-славянских городов того времени, «путь из варяг в греки», проходил намного восточнее – по Двине, Днепру на юг.

Берестье XI века – маленькое поселение, затерявшееся в дельте Мухавца и стоящее в стороне от важных политических событий.

XIII век... Нашествие татаро-монголов привело к упадку рынков Бухары, Хорезма, к развалу Киевского княжества. В связи с этим, торговый «путь из варяг в греки» потерял свое прежнее значение. На карте Европы появляются новые государства. В основанном Юрием Долгоруким городке местные «лучшие люди» мечтают стать лучшими в целом княжестве и составить конкуренцию «господину Великому Новгороду». В окруженном дремучими литовскими лесами Новогрудке коронуется честолюбивый кунигас Миндовг. Набирают силу Волынь и польские княжества. Соответственно политической обстановке развивается торговля. Приобретают значимость связи: Волынь – Мозовия – Восточно-русские княжества. В то время торговые пути проходили по рекам, чуть позже – вдоль них по надпойменной террасе. В данной ситуации Берестье оказывается в выгодном положении. Находясь на пересечении важных транзитных путей, город получил возможность контролировать торговлю, осуществляемую по этим путям, и, как следствие – развиваться. Соответственно возросли его потребности в обороне.

В связи с равнинным рельефом местности ключевое значение опять-таки приобретает Река с широкими заболоченными поймами. Наличие многочисленных рукавов Западного Буга, Мухавца, Угринки, заболоченность территории и высокий уровень грунтовых вод, с одной стороны, препятствовали территориальному развитию Берестья, с другой – позволяли с минимальными затратами создать современную оборонительную систему, отвечающую потребностям эпохи. С начала XV века четко выделяется замок, как главный оборонительный центр, расположенный на месте детинца. Жилая функция, административно-торговая и функция духовного центра перемещаются на соседние острова.

Из всего вышеизложенного можно сделать вывод, что в первый период развития города Бреста в системе «Город – Река» превалировало влияние «Реки» на «Город», который являлся зависимым элементом. Планировочная структура города вынуждена была подчиняться существующим условиям

2. Второй период. С получение Берестьем магдебургского права начался новый этап в истории его развития. Город становится крупным торгово-ремесленным центром. Возрастает его политический вес в государстве. Привилеем 1441 года Берестье отнесен к главным городам Великого Княжества Литовского. Город неоднократно становится местом проведения сеймов. Как следствие, появляются новые пути сообщения: Краковский гостинец, ведущий в Варшаву и Краков – новую и старую столицы Польского Королевства, и Виленский гостинец, соединяющий второй по значению город Княжества со столицей. Особенность этих главных магистралей – в их отрыве от воды, служившей ранее своеобразным ориентиром для путешественника. Позже они являлись осями, вдоль которых располагалась застройка.

Планировочная структура городского центра на протяжении трех столетий (конец XVI – начало XIX в.) трансформировалась в незначительной степени и являла собой переход от радикально-полукольцевой схемы с элементами линейной к чисто линейной схеме. Линейность планировочной структуры обусловлена взаимно перпендикулярным расположением городских магистралей. С развитием производственных технологий увеличиваются возможности человека влиять на естественное окружение и в меньшей степени зависеть от природных факторов. Пример использования водной системы – водяные мельницы. В 1682 году на Буге и Мухавце их насчитывалось 10. Когда река понемногу меняла русло и вода проходила мимо мельницы, вырывался новый ров. Многочисленные рвы и каналы создавались, как и прежде, в оборонительных целях. Поразмышляем над интересным фактом. В XVI веке Берестье – один из главнейших городов Великого Кня-

жества Литовского. Укрепления «одного из важнейших» - каменно-деревянный замок и «место в паркане», т.е. центр города, обнесенный валом с частоколом наверху. Такие укрепления подошли бы для затерянного в пушанской глуши Каменца, а для Чернавчиц, были бы пределом мечтаний. Но для Бреста...

А теперь посмотрим на гравюру 1657 года и все станет на свои места. По очертаниям рек можно сказать, что немногие из рукавов – рукотворные (спрямлённые или вырытые заново). Вся система в основном существовала без значительных изменений на протяжении прошедшего столетия (XVI – XVII век). При наличии таких водных преград не имеет смысла строить мощные укрепления – к городу неприятель просто не сможет подойти. Поэтому все силы были брошены на гражданское строительство. В конце XVI – начале XVII века в городе селятся представители католических орденов и обживаются представители нехристианских конфессий. Евреи, например, обосновались в Берестье еще в XV веке. Берестейская синагога считалась самой красивой в Великом Княжестве Литовском.

Центр города – рыночная площадь с расположенными на ней костелом, ратушей, св. Николаевким собором, которые выступают в роли композиционных акцентов.

В XVII веке в городской застройке появляются новые доминанты: костелы и монастыри Бернардинцев, езуитов, доминиканцев, базалиан и отстроенный на центральной площади августинский монастырь, вместо разрушенного в 1666 году.

Развитие города приостановил антропогенный фактор – войны середины XVII века, получившие образное название «кровавого потопа». Из-за постоянных смут и военной угрозы Брест укрепляется совершенной бастионной системой. В 1655 году для этой цели был разобран на кирпич даже бернардинский монастырь (правда, после войны отстроенный заново).

На плане, относящимся примерно к 1710 году, город являет собой жалкое зрелище. Около 90% зданий – деревянные. Некото-

рые рукава Угринки и Мухавца обмелели. Со временем, из-за недосмотра, то же стало и с замковыми рвами.

К концу XVIII века город понемногу возрождается экономически, отстраивается. Восстают в камне монастыри базилиан, бернардинок, бригиток, тринитариев. О былом величии города рассказывают чудом сохранившиеся: св. Николаевская церковь, фарный костел, остатки замка и старые православные церкви XV – VI в.в.

Таким образом, в период с XV по конец XVIII века, система «Город-Река» приходит в равновесие. Река все еще оказывает влияние на Город, но с течением времени тот испытывает все меньшую и меньшую зависимость от Реки. Река сохраняет свое значение как транспортная артерия (но не главная), источник питьевой воды, выполняет санитарно-гигиеническую функцию и, в наименьшей мере, функцию восполнения сырьевых ресурсов (рыболовство).

3. Третий период.

Пришли как-то на берега Мухавца и Буга русские военные инженеры, походили, походили, покивали головами и ушли. А может и не уходили никуда, а глянули на карту вновь присоединенных земель, указали перстом и молвили: «Быть тут крепости...»

В глазах екатерининских военных инженеров Брест-Литовск имел важное стратегическое значение. Вот начало трагедии старого города! Был разработан проект крепости, воплощенный в жизнь Николаем I. Город переносится на юг и северо-восток от прежнего месторасположения. Тут наблюдается полный дисбаланс системы «Река – Город» в пользу Города (в пользу ли). Грандиозный для своего времени проект предусматривал значительное изменение водной системы в дельте Мухавца посредством земляных работ.

В новом городе первоочередное (термин условный) строительство осуществлялось на высоком правом берегу Мухавца. Затем застраивались и заболоченные участки.

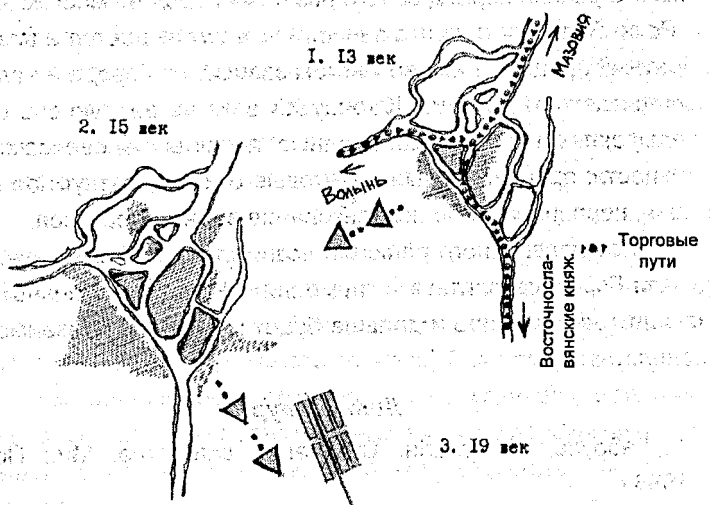
Итак, проследим развитие отношений в системе «Город-Река». В ранний период своего развития Город во многом зависел от Реки. Впоследствии эта зависимость уменьшается и возникает обратный процесс. Река во многом зависит от Города и напрямую испытывает его влияние. К концу XX века на водную систему накладывают отпечаток все вредные аспекты человеческой деятельности: промышленные и бытовые отходы, бездумная мелиорация, нерациональное использование водных ресурсов.

И от правильного решения возникших проблем зависит, будет ли Город находиться в гармонии с Рекой и остальным окружающим миром, либо и дальше будет идти по пути взаиморазрушения.

Литература

1. Т. Габрусь, А. Кулагін. Страчаная спадчына. Мн.: Полымя, 1998 г.
2. «Памяць». Гісторыка-дакументальная хроніка Брэста. Кн.-1. – Мн.: БЕЛТА, 1997 г.
3. А. Воробей. Реконструкция комплекса бернардинских монастырей // Вестник БГТУ – Строительство и архитектура, Брест 2002 г.

Восточная часть города в 13-15 вв. была занята крепостными сооружениями. В 13 в. восточная часть города была занята крепостными сооружениями. В 15 в. восточная часть города была занята крепостными сооружениями.



- ЭТАПЫ
развития
г. Бреста**
1. Первый- 11-14 в.в.
 2. Второй- 15-19 в.в.
 3. Третий- 2-я пол. 19 в.

