

# ПРОБЛЕМЫ, ПЕРСПЕКТИВЫ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ НОВЫХ МАРШРУТОВ ДВИЖЕНИЯ НА РЫНКЕ УСЛУГ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В РЕГУЛЯРНОМ ГОРОДСКОМ СООБЩЕНИИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАРШРУТНЫХ ТАКСИ

*Автор: Шоколенко Виктория Викторовна  
Научный руководитель: О.А. Высоцкий, д. э. н., профессор  
Брестский государственный университет имени А.С. Пушкина г. Брест*

Функционирование транспорта носит общественный характер и служит связующим звеном между предприятиями всех сфер деятельности, а также между населением, как отдельно взятых улиц и микрорайонов города, так и между целыми посёлками, деревнями, городами, областями, странами, континентами [2].

В транспортной отрасли (а конкретно в области автомобильных пассажирских перевозок) сформировались определённые тенденции развития, исходя из которых, можно говорить о необходимости разработки и открытия новых маршрутов пассажирских перевозок:

- повысилась доля автомобильных перевозок, они занимают наибольший удельный вес в общем объёме производства;

- но в свою очередь автомобильные перевозки не могут справиться с возрастающими объёмами из-за неудовлетворительного состояния значительной части автомобильных дорог, недостаточного количества подвижного состава и нерациональной его структуры;

- темпы роста расходов опережают темпы роста доходов;

- снижается эффективность использования отдельных видов автомобильного транспорта;

- качество перевозок и обслуживания пассажиров остаётся низким;

- транспортные средства имеют износ более чем на 50%. Эксплуатация таких транспортных средств и оборудования не отвечает современным мировым требованиям по безопасности, надёжности, комфортабельности, ресурсосбережению и другим эксплуатационным характеристикам. Использование устаревшей техники создаёт не только серьёзные технологические трудности, но и увеличивает их аварийность. Значительная часть транспортных средств не соответствует международным нормам и стандартам (Евро-1 и Евро-2) и поэтому не может эффективно использоваться на международных линиях [1].

Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования в Брестской области в период с 1998 по 2004 годы представлены в таблице 1.

Услуги пассажирских перевозок с использованием маршрутных такси в регулярном городском сообщении на сегодняшний день являются одними из самых востребованных на рынке услуг пассажирских перевозок. Открытие новых маршрутов пассажирских перевозок влечёт за собой некоторые трудности в их дальнейшей эксплуатации:

- совпадение графиков движения маршрутных такси с графиком других транспортных средств, обслуживающих данный маршрут;

- острая конкуренция на данном сегменте рынка. При наличии на вновь открываемом маршруте конкурентов, необходимо постоянно доказывать потребителю, что ваши услуги надёжнее, доступнее, качественнее и выгоднее для него, чем услуги конкурентов;

- сокращение количества перевезённых пассажиров и как следствие выручки предприятия в зависимости от времени года и времени суток;

- необходимо постоянно поддерживать высокое качество оказываемых услуг и качество транспортных средств, так как их падение может привести к потере потребителей.

Однако, организация новых маршрутов пассажирских перевозок в регулярном городском сообщении с использованием маршрутных такси сегодня оправдано.

Таблица 1. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования (миллионов человек).

Годы	Все виды транспорта	В том числе		
		железнодорожный	автомобильный	троллейбусный
1995	222,1	23,1	162,1	36,9
2000	325,6	37,5	240,2	47,9
2001	329,5	33,7	246,5	49,3
2002	328,1	32,2	250,8	45,1
2003	320,9	29,9	249,8	41,2
2004	325,5	30,4	256,6	38,5

Доля рынка предприятия, оказывающего такие услуги может составлять до 7% рынка услуг всех пассажирских перевозок населённого пункта, которая отражена в таблице 2. Размер чистой прибыли предприятия при различной наполняемости транспортных средств можно отразить в таблице 3 и рисунка 1.

Таблица 2. Ёмкость рынка услуг пассажирских перевозок в регулярном городском сообщении для предприятия, оказывающего услуги пассажирских перевозок.

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Численное выражение показателя
1	Численность населения, пользующаяся услугами	человек	255960
2	Среднедушевое потребление услуги на 1-го человека	раз./мес.	30
3	Средняя цена услуги по всем видам транспорта*	рублей	815
4	Среднедушевое потребление услуги на 1-го человека	руб./мес.	24450
5	Месячная ёмкость рынка (потенциальная)	количество перевезенных пассажиров	7678800
6	Месячный объём реализации услуг за отчётный период (реальная ёмкость рынка)	количество перевезенных пассажиров	511920
7	Доля рынка	%	6,67

\* - цена рассчитана из цен, взятых на апрель 2006 года по всем видам городского общественного транспорта

Таблица 3. Размер чистой прибыли предприятия, оказывающего услуги пассажирских перевозок при различной наполняемости транспортных средств.

Средняя наполняемость транспортных средств, человек	Количество перевезенных пассажиров, человек/месяц	Размер чистой прибыли в течении первых 5 лет, у.е.				
		1-й год	2-ой год	3-й год	4-й год	5-й год
15	59400	- 11533	- 12552	- 5289	14664	14664
20	79200	34457	48768	56028	42081	39000
25	99000	80440	110085	117339	95129	91296

Главными преимуществами использования маршрутных такси при организации новых маршрутов пассажирских перевозок является их высокая проходимость и манев-

ренность (в отличие от автобусов и троллейбусов, которые имеют некоторые ограничения), скорость обслуживания потребителей, большая конкурентоспособность.

Открытие сегодня новых маршрутов пассажирских перевозок на рынке данных услуг, (а конкретно в регулярном городском сообщении с преимущественным использованием маршрутных такси) свидетельствует о постоянном росте интереса населения к данному виду услуг.

*В статье изложены основные проблемы функционирования общественного транспорта, определены тенденции развития транспортной отрасли, определена ёмкость рынка услуг пассажирских перевозок, а также произведён расчёт эффективности организации новых маршрутов пассажирских перевозок в регулярном городском сообщении при различной наполняемости транспортных средств для предприятий, планирующих к открытию новые маршруты пассажирских перевозок*

*The main problems of functioning of public transport are expounded in the article, the progress of transport industry trends are certain, the capacity of market of services of passenger transportation is certain, and also the calculation of efficiency of organization of new routes of passenger transportation is made in a regular city report at different filled of vehicles of transports for enterprises, designings the new routes of passenger transportation to opening.*

### **Литература:**

1. Виноградова С.Н. Транспортное обслуживание: Учебное пособие / С.Н. Виноградова, Н.Г. Петухова. - Мн. Выш.шк., 2003. - 221с.
2. Статистический ежегодник Брестской области 2005 года. Брестское областное управление статистики. - Брест, 2005.
3. Экономика региона: Учебное пособие / В.И. Борисевич, П.С. Гейзлер, В.С. Фатеев др.; Под ред. В.И. Борисевича. - Мн.: БГЭУ, 2002. - 432с.

## **ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ПРОДУКТ И ОСОБЕННОСТИ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЯХ**

**Автор: Курлович Е.Ю.**

**Научный руководитель: Г.Я. Житкевич, к.э.н., доцент,  
УО «Барановичский государственный университет»**

В середине 80-х годов прошлого века об интеллектуальной собственности как объекте бухгалтерского учета даже не упоминалось. В бывшем СССР все расходы на оформление изобретения брало на себя государство, и изобретение принадлежало государству. Однако, зарождение рыночных отношений, создание совместных предприятий с иностранным капиталом привело к созданию таких видов активов как нематериальные, а в их составе объектов интеллектуальной собственности. Их возникновение связано с деятельностью организаций по созданию прогрессивных технологий и разработке иных новаций.

На современном этапе развития инновационная деятельность выступает важным элементом повышения конкурентоспособности как предприятий, так регионов и стран в целом. Мировой опыт второй половины XX века подтвердил, что уровень развития и динамизм инновационной сферы науки, новых технологий, наукоемких отраслей и компаний создает современную основу устойчивого экономического роста. Так в промышленно-развитых странах научно-технический прогресс и инновационная деятельность обеспечивает порядка 90% прироста ВВП.

До недавнего времени решающую роль в определении уровня конкурентоспособности играли два фактора - качество продукции и эффективность производства. Теперь к