

23. Rafał Dmowski, Zarys historii kolei... op. cit., pp. 22-29.
24. Maria Ciechocińska, Podlasie - region w warunkach gwałtownej zmiany [in:] Maria Ciechocińska (Ed.) Podlasie w warunkach transformacji systemowej lat 90 Podlaska Konferencja Naukowa, Wyższa Szkoła Rolniczo-Pedagogiczna, Siedlce 1995, pp. 42-46.

## **НЕОБХОДИМОСТЬ ТРАНСГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В УСЛОВИЯХ ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКИ**

*А.П. Радчук*

*Брестский политехнический институт, Республика Беларусь*

Изучение макроэкономических процессов, происходящих в последние годы в европейских странах показало, что в большинстве случаев упор делается на развитие приграничного сотрудничества. Такой вид сотрудничества особенно важен для Республики Беларусь. Наша республика имеет очень выгодное геополитическое положение. Ориентация Польши на Европейский союз, а Беларуси на Россию и другие страны СНГ может сыграть очень важную роль в отошении между ними и третьими странами.

В настоящее время экономические процессы, происходящие в Республике Беларусь стимулируют к развитию трансграничного сотрудничества. Это вызвано тем, что в приграничных районах как в Республике Польша, так и у нас проживают сообщества людей, у которых тесно переплетаются исторические, национальные и этнические корни. Достаточно крепки и родственные связи. Поэтому, независимо от развития политических систем, эти регионы нуждаются во взаимном развитии и углублении связей.

По итогам прошлого года доля польского направления во внешнеторговом обороте нашей республики занимала четвертое место. Ведущую роль в этом сыграли западные регионы. В то же время при небольшом росте общего товарооборота следует отметить снижение белорусского экспорта (около 20%).

Некоторые экономисты с отрицательной стороны отмечают восточную направленность белорусской экономики, в том числе внешнеторговую деятельность. В то же время это обстоятельство может сыграть исключительную роль. Наши западные регионы могли бы сыграть посредническую роль между Польшей и странами СНГ. При решении этой задачи большое значение должны сыграть еврорегионы и свободные экономические зоны. Если в еврорегион «Неман» входит Гродненская область, а так же Сувалкское воеводство и западные воеводства Литвы, то Брестская область в прошлом году заявила о своем согласии в присоединении к сврорегиону «Буг», в который входят четыре района восточных польских воеводств, а также Волынская область от Украины. В соответствии с заключительными договорами активными субъектами сотрудничества являются органы местного самоуправления и местной государственной администрации, что дает возможность оперативно решать многие вопросы сотрудничества. Хороший тому пример создания Польшей палаты по торговому и экономическому

сотрудничеству, которая во многом помогла организовать поставки товаров для перерабатывающей и фармацевтической промышленности, созданию совместных производств строительных материалов и др.

В настоящее время Польша является лидером по количеству созданных на нашей территории совместных и иностранных предприятий, таких у нас 400, большинство из которых расположено в западных регионах. Прогнозы показывают, что процессы инвестирования наших производств со стороны Польши должны ускориться по мере стабилизации работы свободных экономических зон.

С целью увеличения сфер деятельности между смежными регионами необходимо решить и ряд проблем, первоочередными из которых являются:

- создание программы трансграничного сотрудничества, включающую развитие СЭЗ и еврорегионов;
- установление порядка валютного регулирования в СЭЗ со снятием ряда ограничений, установленных на территории республики;
- создание упрощенной системы таможенного контроля для регулирования транспортных потоков через западную границу РБ;
- подготовка программы по сотрудничеству в области создания СП или ИП с белорусским капиталом на территории Польши;
- для стимулирования развития малого и среднего бизнеса, в том числе совместного, организовать в западных регионах бизнес-инкубаторы и технопарки.

Серьезной проблемой остается увеличение пропускной способности через переходы на белорусско-польской границе. Либеризация торговли в странах СНГ привела к увеличению интенсивности движения транспорта. Несмотря на создание крупных таможенных терминалов как на территории Польши, так и в Брестской области, многокилометровые очереди большегрузных автомобилей остается обычным явлением. Часто это возникает из-за отсутствия необходимых договоренностей у польской и белорусской стороны.

Решение перечисленных проблем позволило бы значительно увеличить количество новых экономических связей между польскими, белорусскими и украинскими предприятиями, а это, в свою очередь, выход на новые рынки. Одновременно это увеличило бы и приток иностранных инвестиций в нашу экономику, позволило бы расширять научные и культурные связи между смежными регионами.

## **АНАЛИЗ РИСКОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ ФИРМЫ В РАМКАХ ТРАНСГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА.**

*Э.П. Головач*

*Брестский политехнический институт, Республика Беларусь*

В отечественной экономической науке термин “риск” практически до недавнего времени не рассматривался. Однако, с развитием рыночной экономики, предпринимательства риск, как экономическая категория, прочно вошел в нашу жизнь.