

Literatura

1. Cieślak M., Prognozowanie gospodarcze. Metody i zastosowania., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1997
2. Goryl A., Jędrzejczyk Z., Kukuła K., Osiewalski J., Walkosz A., Wprowadzenie do ekonometrii w przykładach i zadaniach., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1999
3. Kaczmarzyk B., Sikorski Cz., Podstawy zarządzania. Zachowania organizacyjne., Absolwent, Łódź 1995
4. Malina A., Pawełek B., Wanat S., Zeliaś A., Statystyczne metody oceny ryzyka w działalności gospodarczej., Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Krakowie, Kraków 1998
5. Milewski R., Elementarne zagadnienia ekonomii., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1997
6. Nowak E., Zarys metod ekonometrii., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa 1997
7. Siedlecka U., Prognozowanie ostrzegawcze w gospodarce., Państwowe Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1996
8. Zeliaś A., Teoria prognozy., Polskie Wydawnictwo Ekonomiczne, Warszawa 1997
9. Rocznik statystyczny 1996, Tabela 32 (591), str. 448 – Abonenci telefoniczni i teleksowi, Zakład Wydawnictw Statystycznych, Warszawa 1996
10. Rocznik statystyczny 1998, Tabela 29 (454), str. 400 – Abonenci telefoniczni, teleksowi oraz aparaty telefoniczne. Zakład Wydawnictw Statystycznych, Warszawa 1998
11. Rocznik statystyczny 1991, Tabela 5 (521), str. 376 – Abonenci telefoniczni i teleksowi, Zakład Wydawnictw Statystycznych, Warszawa 1991

МОБИЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Е.И. Ерошенко

Брестский политехнический институт, Республика Беларусь

Переход к экономике высшей организации и эффективности предъявляет новые возросшие требования к методам и направлениям функционирования предприятий Республики Беларусь. Большое значение в наше время уделяется расширению внешнеэкономических связей. Выгодное географическое положение позволяет раскрыть потенциал республики в этом направлении не только за счет углубления связей, но и за счет выхода белорусских производителей на зарубежные рынки в качестве полноправных партнеров.

Предприятия строительного комплекса при осуществлении качественного изменения состояния отрасли способны не только обеспечить необходимый уровень строитель-

ных мощностей внутри страны, но и предложить свои услуги в регионах Польши, России, Украины, Прибалтики на уровне европейских стандартов качества.

Одним из шагов этого качественного изменения является развитие такого признака отрасли как мобильность, которая означает, что строительные системы, возводящие объект, должны иметь способность:

- к перемещению элементов производства с одной строительной площадки на другую;
- к быстрому адаптиванию в новых, зачастую коренным образом изменившихся условиях региона;
- к стабильному функционированию в течение длительного времени.

Одним словом, при возведении любого объекта необходимо, чтобы строительная система обеспечивала комплекс условиями, которые позволяют выполнить основную задачу - создать или обновить объекты. При этом организационная структура строительного подразделения должна выполнять свои функции на любом удалении от зон, где размещены постоянные объекты производственной и непроизводственной сфер.

Для того чтобы получить максимальный эффект, необходимо обеспечить наилучшее соответствие друг другу основных интегральных блоков, описывающих совокупность условий функционирования мобильной организации. К таким блокам относятся: непосредственно живой труд (трудовые ресурсы - квалификационный и численный состав), предметы труда (материальные ресурсы - сырье, детали), орудия и средства труда (оборудование, транспорт, технологическая оснастка).

Мобильные производственные базы характеризуются:

- конструктивным решением временных зданий и установок : оборудование на автошасси, комплектуемые из готовых контейнеров;
- степенью мобильности: высокомобильные, мобильные, низкомобильные;
- уровнем специализации: широкоспециализируемые, среднеспециализируемые, узкоспециализируемые.

Но строительная система сможет перестроиться только лишь найдя оптимальное сочетание социально-экономических, региональных, технологических, организационных, технических факторов.

Экономические преобразования в сопредельных государствах не могли не привести к оживлению строительства. Заправочные станции, автодороги, магазины, бизнес-центры - все эти объекты разработаны на основе современных технологий и требуют точности, качества, а также скорости монтажа. А в современных условиях фактор времени приобретает все большее значение. И нельзя не заметить, что для возведения таких объектов следует использовать мобильные подразделения.

Перейдя на новый качественный уровень функционирования, белорусские строители смогут расширить не только диапазон своих возможностей, но и экономических результатов. Расширив географию своей деятельности, организации-строители будут способствовать развитию межгосударственного сотрудничества в области производства строительных материалов, технологичных машин и механизмов, проектирования зданий и сооружений с использованием новейших достижений научно-технического прогресса.

Литература.

1. Б.В. Прыкин. Повышение эффективности мобильных строительных организаций.-М.: Стройиздат, 1988.- 240 с.