

держки трудоустройства молодых специалистов по Республике Беларусь в целом, а не точечные программы отдельных вузов.

В работе исследовалось законодательство Республики Беларусь в области интеллектуальной собственности, в том числе Государственная программа инновационного развития Республики Беларусь на 2007-2010 годы, работы Маруды Н.С., Фейгельсона В.М., Воронцового Л., Никитиной М.Р., Турлюк Т.И., Руденкова В.М., Кудашова В.И. и др., также использовались результаты проводимых во время реализации указанного проекта исследований: анализа вакантных должностей официальных интернет-сайтов, выборочного анкетирования среди предприятий различной организационной структуры и форм собственности в целях изучения особенностей современного рынка труда, выявления специальностей, пользующихся наибольшим спросом, определения наиболее актуальных для предприятий на современном этапе направлений (областей) научных исследований (то есть исследования рынка потребностей в инновациях) и уровня требований работодателей к кандидатам, исследования наличия у студентов интересных идей и разработок и возможностей для их реализации.

УДК 656.078.3

СТУДЕНЧЕСКИЕ ЛЬГОТЫ И ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ФИНАНСЫ: НАДО ЛИ ОТМЕНЯТЬ?

Пенязь О.С.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Ковалев А.В.

УО «Белорусский национальный технический университет» г.Минск

Резюме

Действующая в Беларуси система социального обеспечения имеет ряд серьезных недостатков и требует реформирования. Вступление в силу нового закона о социальных льготах и гарантиях позволит хотя бы частично упорядочить их систему, обеспечив адресность государственной социальной поддержки населения.

Новость об отмене льгот на проезд в городском общественном и пригородном транспорте для школьников, студентов и пенсионеров вызвала крайне негативную реакцию. В данной работе предлагается один из вариантов решения этой проблемы.

Resume

The current Belarusian social security system has a number of serious disadvantages and requires some sufficient reforms. The new law regarding social guarantees and privileges will at least allow putting the social security system in order and providing addressed government social support.

The news that reduced fare for students and pensioners has been abolished caused extremely negative reaction. One of the possible solutions is proposed in present research.

Закон «**О государственных социальных гарантиях**» является основным нормативным документом, определяющим условия, формы, характер, размер и время предоставления государственной помощи гражданам Республики Беларусь. Данный документ является реализацией двух основных положений идеологии Республики Беларусь, как демократического, европейского государства: 1) партнерство государства и общества, 2) солидарность общества с человеком, который испытывает временные или постоянные трудности для полноценной адаптации к жизни.

На сегодняшний день в Беларуси сложилась парадоксальная ситуация: содержится свыше 50 категорий льготников, которым предоставляется около 100 видов различных льгот. Сохранение широкого спектра льгот и порядка их предоставления привело к тому, что **две трети** населения Беларуси – **6,5 млн. человек** – получают те или иные виды социальных льгот. Таким образом, число льготников в стране превышает численность трудоспособного населения. Между тем опыт развитых стран свидетельствует о том, что эффективной социальной помощью государство в состоянии обеспечить не более 15% населения, а не 65-ти, как в Беларуси.

Действующая в Беларуси система социального обеспечения имеет целый ряд серьезных недостатков. **Во-первых**, она продолжает оставаться безадресной. Как уже было сказано выше, около 50 групп льготников получают порядка 100 разных видов льгот и дотаций. По информации правительства, льготами по оплате жилья и коммунальных услуг пользовалось 9,8% всех семей; оплате отдыха – 12%, лекарств – 16,5%, оплате услуг общественного транспорта – 46,9%. Многие семьи являлись потребителями сразу нескольких льгот, а 64,9% семей получали хотя бы один вид льготы.

Социальная система не настроена на то, чтобы оказать максимальную государственную поддержку человеку, который в наибольшей степени в ней нуждается. **Во-вторых**, существующая сегодня система социальной защиты помогает больше богатым, чем малообеспеченным. (Табл. 1). В низшей доходной группе (20%) размер социальных льгот и дотаций по питанию составляет 1,5 евро, в 20% самых состоятельных домашних хозяйств – 0,3 евро, на услуги общественного транспорта – 0,5 евро и 1,4 евро соответственно, на оплату ЖКУ 20% самых малообеспеченных получает 0,3 евро в месяц, а 20% самых состоятельных – 0,6 евро, на лекарства – 0,3 евро и 0,8 евро соответственно. В целом, 20% самых малообеспеченных семей получали в месяц 4,3 евро, а 20% самых обеспеченных – 4,6 евро.

Главным элементом в структуре социальных льгот малообеспеченных домашних хозяйств являются льготы и дотации на питание (38%), оплата отдыха (28,4%), оплату услуг общественного транспорта (11,2%) и содержание детей в дошкольных учреждениях (8,5%). Ежемесячные социальные льготы и дотации на питание в малообеспеченных семьях, проживающих в городах, составляли 0,8 евро, в сельских населенных пунктах – 1 евро, на оплату общественного транспорта – 1,3 евро в городах и 0,5 евро на селе, оплату ЖКУ в городах – 0,6 евро, на селе – 0,4 евро, на лекарства 0,9 евро в городах и 0,7 евро на селе.

Табл.1 Размеры полученных семьями социальных льгот и дотаций по квинтильным (20-ти процентным) группам (в среднем за месяц)

Получено на	В среднем на семью, сообщившую о наличии льгот и дотаций									
	рублей					доля в общем доходе, процентов				
	по квинтильным (20-ти процентным) группам населения									
	низшая	вторая	третья	четвертая	высшая	низшая	вторая	третья	четвертая	высшая
питание	26878	26324	26314	18805	16021	3,5	2,8	2,4	1,6	1,2
оплату услуг общественного транспорта	4010	4478	5367	7144	8262	0,7	0,6	0,7	0,8	0,7
оплату жилья и коммунальных услуг	10392	12973	15155	17987	20441	2,1	2,3	2,5	2,6	2,3
оплату отдыха	39107	36910	37056	37524	37707	5,0	4,0	3,5	3,1	2,7
лекарства	5731	10042	11848	12149	14109	0,9	1,4	1,5	1,3	1,3
содержание детей в дошкольных учреждениях, обучение детей	5178	4944	7800	8177	2517	0,7	0,5	0,7	0,6	0,2
другие цели	4024	4805	5568	3982	6247	0,5	0,5	0,8	0,5	0,5
Всего социальных льгот и дотаций	18509	19371	19581	18489	20665	2,9	2,6	2,3	2,0	1,7

Источник: Минстат РБ 2006

Почти половина населения страны получает помощь от родственников (47,7%). Солидарность между поколениями остается высокой. Отметим, что материальная помощь родственников гораздо больше, чем социальные льготы.

В-третьих, действующая система социальной поддержки имеет высокие издержки администрирования и создает сильные искажения на рынках товаров и услуг. Производители жилищно-коммунальных услуг, услуг общественного транспорта, образования, здравоохранения, телекоммуникации, лекарств и продовольственных товаров ограничены в своей производственной и ценовой политике.

Вступление в силу нового закона о социальных льготах и гарантиях позволит хотя бы частично упорядочить их систему, обеспечив адресность государственной социальной поддержки населения. Ожидаемая экономия составит более 30% от объема бюджетного финансирования социальных льгот (около 168 млрд. руб. за год).

По данным Минтруда и соцзащиты, из 168 млрд. Вг, которые предполагается сэкономить, 66,3 млрд. придется на ветеранов, 47,8 млрд. – на учащихся и студентов. Максимальную сумму экономии даст отмена права на льготы по оплате проезда – 112 млрд. из 168 млрд. и лекарств – около 30 млрд. 16,7 млрд. Вг будет сэкономлено на зубопротезировании, 6,6 млрд. – на услугах ЖКХ, более 4 млрд. Вг – на установке, оплате и обслуживании телефонов.

Но реакция населения на отмену льгот оказалась крайне негативной. Новость об отмене льгот на проезд в городском общественном и пригородном транспорте для школьников, студентов и пенсионеров не осталась без внимания. Эти скидки на проезд мы давно воспринимаем как должное. Законопроект, предусматривающий ликвидацию большинства льгот для населения, вступит в силу 17 декабря. Эти льготы планируется переориентировать на многодетные семьи. Но не являлась ли льгота на проезд прямой дотацией всем семьям с детьми?

Не секрет, что общественный транспорт, за исключением метро (метро – самый дешевый транспорт, себестоимость поездки в нем вдвое-втрое ниже, чем в автобусе или троллейбусе), является убыточным. В настоящее время дотации из бюджета пассажирскому транспорту общего пользования на уровне 40-50% стоимости проезда, выплачиваются в равной степени частным и государственным транспортным предприятиям. Проанализируем ситуацию с минским общественным транспортом.

Др. транспорт

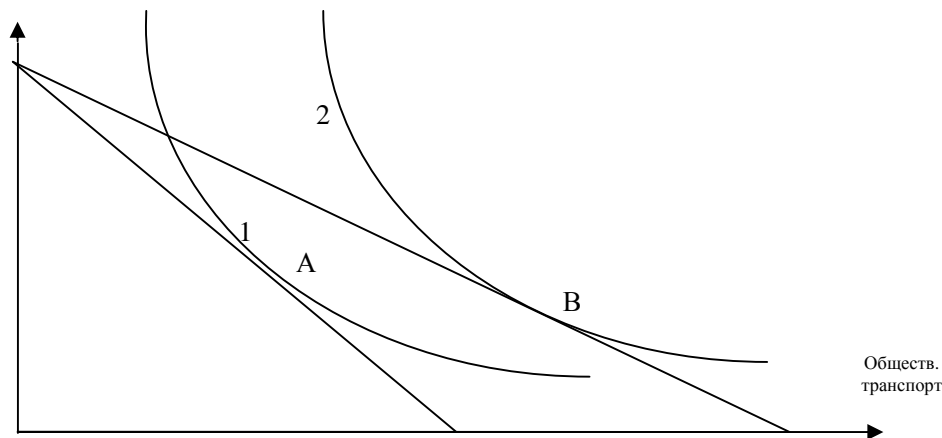


График 1 Изменение выбора потребителя

На графике 1 отражено смещение потребителя из точки А в точку В (изменение выбора потребителя в пользу общественного транспорта после введения льгот на проезд в общественном транспорте)

А - точка максимизации полезности потребителя при заданном бюджетном ограничении (например, стипендия).

В - точка максимизации полезности потребителя после введения льгот.

Проблема №1. Льготы ставят в разные условия субъектов хозяйствования, препятствуя конкуренции. Бюджетное ограничение смещает потребителя вправо, тем самым, вынуждая нас более часто пользоваться общественным транспортом.

Проблема №2. Насколько эффективно использует «Минсктранс», денежные средства, полученные из бюджета в качестве дотаций, зная, что они будут поступать в любом случае?

В Минске на сегодняшний день около 174 тыс. школьников и 200 тыс. студентов. Ликвидация льгот для школьников и студентов позволит сэкономить около 35 млрд. бел. руб. или 16,2 млн. \$ в год (и это только в Минске!), эти средства могут быть использованы для адресной помощи тем, кто в ней нуждается, или для сокращения бюджета.

Таблица 2 Беларуси 2006 – 2007 г.

Статья расходов	2006ождаемое исполнение			2007 по закону о бюджете		
	Млрд. Вр	В % к ВВП	Уд. вес расх. в %	Млрд. Вр	В % к ВВП	Уд. вес расх. в %
Расходы (всего)	37584	48.5	100	41836.2	45.4	100

Источник: Проект закона о бюджете на 2007г.

Вопрос об отмене льгот для пенсионеров решается легко. Сумму денег, которую пенсионеры будут дополнительно тратить на проезд можно переориентировать, как прибавку к пенсии.

Отмена льгот, а, следовательно, и отмена субсидий «Минсктрансу» поставит его в равные условия хозяйствования с другими транспортными предприятиями. Также ясно, что увеличение платы за проезд приведет к увеличению количества «зайцев». В такой ситуации положение «Минсктранса» может оказаться плачевным.

Но нерешаемых проблем не бывает. Ведь право делать скидки на проезд школьникам и студентам остается у самого «Минсктранса». Итак, предлагаем следующую систему маркетинга:

1. Ввести систему семестр-“tickets” для школьников и студентов: вначале семестра по желанию они могут приобретать льготные персонализированные проездные билеты на весь семестр – заламинированная карточка с фотографией, подобно читательским билетам. Это будет проводиться через школы и университеты. Таким образом «Минсктранс» будет получать деньги, по сути, за еще не выполненные услуги заранее.

2. В кассах будут продаваться только полные разовые и проездные билеты, что позволит сэкономить деньги на печать.

Подобные системы созданы и успешно функционируют во многих государствах, например, в Германии. Почему бы и нам не воспользоваться правильными практиками? А право выбора останется за потребителями.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. www.belstat.gov.by
2. www.ssf.gov.by
3. Пиндайк Р., Рабинфельд Д. “Микроэкономика” - СПб, 2002
4. www.mintrud.gov.by
5. www.minsktrans.by

УДК 336. 1 (476)

ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ФИНАНСОВОГО РЫНКА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Лазарева С.М.

Научный руководитель: к.э.н., доцент Дроздович Л.И.

УО «Белорусский национальный технический университет» г.Минск

Резюме

В данной работе отражается формирование финансового рынка в Республике Беларусь. Раскрываются проблемы, которые характерны на современном этапе становления рынка. На сегодняшний день рыночная экономика требует использования потенциальных возможностей финансового рынка, который представляет собой важнейший источник ее роста.

Resume

In this work formation of the financial market in Belarus is reflected. Problems which are characteristic at the present stage of becoming of the market reveal. For today the market economy demands use of potential opportunities of the financial market which represents the major source of its growth.

Финансовые рынки - это особые сферы движения денежных средств, удовлетворяющие целевые потребности экономической системы общества в финансовых ресурсах. В современной рыночной инфраструктуре финансовый рынок является важнейшим рынком после рынка товаров и определяющим условием глобализации. В его состав входят: рынок ссудного капитала, фондовый рынок и страховой рынок. В свою очередь, рынок ценных бумаг подразделяется на первичный и вторичный рынок.

В условиях переходной экономики для Беларуси существует ряд особенностей, которые задают направление развития рынка. Во-первых, финансовый рынок находится на стадии формирования, возникает проблема несовершенства действующего законодательства и недостаточную эффектив-