

бизнесмены, которые наращивают здесь свою деловую активность в собственных и совместных предприятиях. Среди всех зарегистрированных предприятий - резидентов (а их уже около 70) более десятка ИП и СП - с немецкими инвестициями.

Продукция в СЭЗ "Брест" производится при строгом соблюдении требований Ашхабадского соглашения стран СНГ и международных правил. И если эта продукция получает сертификат, то нет оснований в ней сомневаться.

Но не все так гладко, как кажется на первый взгляд. Ни для кого не секрет, что зарубежный бизнесмен, прежде чем вложить деньги на территории иного государства, пристально изучает его экономическую и политическую обстановку, правовую базу. Удобным расположением СЭЗ и льготами инвесторов теперь привлечь сложно. Они хотят знать все: сколько времени требуется на провоз через границу материалов, оборудования и товаров, насколько стабильна правовая база СЭЗ, как "работают" объявленные льготы и преференции. Причем выясняют они это не только в Администрации СЭЗ, но и на работающих в зоне предприятиях, т.е. имеют информацию из первых рук. И вот тут выявляется некоторое несоответствие ряда документов реальной жизни. Скажем, очень трудно предприятию- резиденту зоны проконвертировать свою прибыль в рублях в иностранную валюту, хотя по документам он имеет право это делать в любое время и в любом размере. Многие проблемы СЭЗ "Брест" вытекают еще и из того, что она является первопроходцем в важном экономическом эксперименте. СЭЗ, создаваемые в Минске, Гомеле, иных городах РБ, будут меньше блуждать "в потемках". Необходимо, чтобы свободные экономические зоны на территории РБ стали не столько соперниками, сколько партнерами. Ведь они создаются не для нездоровой конкуренции, а для быстрого решения экономических проблем страны.

Администрациям всех СЭЗ в РБ в первую очередь необходимо добиваться ясного и стабильного законодательства для этих новых правовых образований. Надо вместе предпринимать все необходимые шаги к тому, чтобы широкотности этого законодательства как можно скорее были устранены.

Это сложное и нужное стране дело пойдет увереннее и быстрее, если все работники администраций СЭЗ РБ станут действовать согласованнее, дружнее решать правовые, экономические и иные проблемы. И тогда интересы инвесторов и интересы нашего государства будут реализованы лучше, с материальной отдачей, что принесет нашей экономике немало положительных моментов.

## **НЕКОТОРЫЕ ПРИЧИНЫ ПРЕПЯТСТВУЮЩИЕ РАЗВИТИЮ СЭЗ «БРЕСТ»**

Олешко Ю.А.

*Брестский политехнический институт*

Одной из предпосылок для решения о создании первой в республике СЭЗ именно в Бресте являлось выгодное географическое положение Бреста,

находящегося на пересечении международных транспортных коридоров, наличие международного аэропорта 1-й категории, позволяющего принимать и обслуживать тяжелые самолеты типа "Боинг-747" и "Руслан", близость рынков Восточной и Западной Европы. За время своего существования СЭЗ «Брест», несомненно, добилась определенных результатов. Так, по последним данным, резидентами СЭЗ «Брест» являются более 70 предприятий, 40 из которых приступили к хозяйственной деятельности. Из созданных предприятий – 48 с участием иностранного капитала. Экономический итог деятельности СЭЗ «Брест» по состоянию на 1.01.99г. таков: объем инвестиций, заявленных предприятиями-резидентами составил 102,4 млн. долл.; создано 1029 рабочих мест, всего на предприятиях-резидентах трудится более 1500 человек. В 1998г. резиденты СЭЗ «Брест» произвели продукции на 1,4 трлн. рублей. Внешнеторговый оборот за этот период составил 22759,3 тыс. долл., объем экспорта товаров - 6750,6 тыс. долл.; импорт достиг 15680,7 тыс. долл.

На первый взгляд приведенные цифры говорят о том, что идет активная работа по становлению зоны и ее освоению отечественными и иностранными производителями. Более глубокий анализ позволяет сделать вывод, что достигнутые результаты и тенденции в развитии СЭЗ «Брест» далеко не столь оптимистичны. Судя по темпам притока инвесторов в зону, сегодня едва ли стоит говорить о ее быстром развитии. Если на этапе разработки законодательства и открытия зоны иностранцы проявляли живой интерес к этому пилотному для Беларуси проекту, то по мере развития зоны их интерес постепенно поубавился.

Существует несколько причин такого развития ситуации. Среди общеизвестных - неустойчивость нашего законодательства и достаточно жесткая политика государства, проводимая в отношении частного бизнеса. Так, многие потенциальные инвесторы отказываются от реализации инвестиционных проектов, ожидая дополнительных мер по защите инвестиций и ликвидации всех препятствий и неясностей существующих в нашей нормативной базе. Инвестиционный климат, формируемый правовыми, экономическими и политическими факторами, не способствует привлечению в страну западных инвестиций.

Кроме того, существующая в СЭЗ "Брест" инфраструктура недостаточна для непосредственного начала ведения хозяйственной деятельности. Потенциальному резиденту СЭЗ необходимо вложить большое количество средств не только на постройку производственных помещений, но и на подвод электроэнергии, тепла, воды и т.п. Это существенно ограничивает число потенциальных инвесторов, не пуская в СЭЗ средние и малые предприятия, желающие использовать уже существующую инфраструктуру. В такой ситуации, развитие СЭЗ «Брест» может осуществляться только в рамках государственной финансовой поддержки проекта по освоению территорий отведенных под СЭЗ и созданию всей необходимой коммуникационно - транспортной инфраструктуры. При создании СЭЗ в странах Юго-Восточной Азии подобного рода затраты составили, например, 35-40 млн. долл. на квадратный километр, в Китае - 70.

В сложившихся условиях, государственная программа по созданию в республике не одной, а целого ряда свободных экономических зон (приступили к деятельности СЭЗ «Минск» и СЭЗ «Гомель-Ратон, в процессе подготовки СЭЗ «Витебск» и СЭЗ «Гродноинвест»), неблагоприятно влияет на темпы развития СЭЗ «Брест», тем более что реализация некоторых из этих проектов не является экономически целесообразной и оправданной. При этом, возникающие зоны фактически вступают в конкуренцию с СЭЗ «Брест», привлекая потенциальных клиентов некоторыми преимуществами - так, данные показывают, что действующие СЭЗ «Минск» и СЭЗ «Гомель-Ратон» развиваются динамичнее, чем СЭЗ «Брест», что обусловлено первоначально более развитой инфраструктурой. Кроме того, происходит «распыление» финансовых средств, направляемых на поддержку развития свободных экономических зон между несколькими проектами, вместо того, что бы сконцентрировать их на реализации первоначального и довести проект по созданию первой белорусской СЭЗ до завершения.

## **ФАКТОР МАСШТАБА В ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ**

Хохлова Л.В., Братухин В.Н.

*Брестский филиал негосударственного института современных знаний*

Шестидесятилетняя годовщина вхождения Западной Беларуси в БССР совпала с восьмилетней годовщиной перекройки экономического пространства, территориального распада СССР. Думается, что экономические последствия этих двух процессов нужно рассматривать в объективной взаимосвязи.

Во времена перекройки экономического пространства на первый план выходят вопросы анализа объективных взаимосвязей в экономических системах. К "белым пятнам" подобного рода относятся проблемы масштаба тех или иных экономических, управленческих, социальных и др. процессов.

Под фактором масштаба в экономике понимается целесообразная объективная размерность тех или иных социальных процессов, обусловленная технико-экономическими, географическими, геополитическими, интеграционными, другими причинами. Выделим ряд научных проблем, требующих разрешения:

- Оценка экономических потерь (приобретений) процессов территориального объединения и распада.
- Выявление воздействия собственно экономических факторов на объективные процессы национальной и производственной интеграции и дезинтеграции.
- Определение эффективности макрорегулирования в экономических системах значительного масштаба.
- Перспективы малых территорий.

Определяя круг первоочередных задач анализа, следует акцентировать внимание на следующем. Существовавшая долгое время экономическая доктрина, согласно которой экономика занимает подчиненное положение перед