

• страхование рисков сельского хозяйства - важный элемент системы финансово-кредитного обеспечения сельскохозяйственных производителей во всем мире. Международная практика показывает, что обязательное страхование, осуществляемое с государственной поддержкой в форме уплаты части страховых премий, более эффективно, чем государственная финансовая помощь, которая предоставляется сельскохозяйственным производителям в виде субсидий, зачетов, списании долга, отсрочек платежей и прямых денежных компенсаций. Размер вносимой страхователем доли составляет 5% страхового взноса, а оставшиеся 95% уплачиваются за счет средств республиканского фонда поддержки производителей сельскохозяйственной продукции, продовольствия и аграрной науки [7].

Такой размер участия государства в уплате страховых взносов по сельскохозяйственному страхованию - самый большой среди стран, осуществляющих поддержку сельхозпроизводителей подобным образом (например, в России из федерального бюджета выделяется 50% начисленной страховой премии по договорам страхования) [8].

Словом, механизм такого страхования является эффективным средством защиты имущественных интересов производителей сельскохозяйственной продукции.

Список цитированных источников

1. Постановление Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь № 55 от 06.08.2007. <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
2. О приоритетном социально-культурном и экономическом развитии села и агропромышленного комплекса: Закон РБ от 29.05.1991 № 822-XII (с изменениями и дополнениями, внесенными в т.ч. Законом РБ от 14.05.2001 № 16-3). <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
3. Указ Президента Республики Беларусь № 764 от 31.12.2006. <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
4. Указ Президента Республики Беларусь № 97 от 12.02.2009. <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
5. Указ Президента Республики Беларусь № 554 от 16.11.2009. <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
6. Указ Президента Республики Беларусь № 567 от 4.11.2010. <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
7. Постановление Совета Министров Республики Беларусь ст. 30.08.2007 №1118. <http://www.levonevski.net/> - интернет ресурс: Законодательство Республики Беларусь.
8. О сельскохозяйственном страховании, осуществляемом с государственной поддержкой: Федеральный закон РФ от 28.09.2010.

УДК 336

Капацевич А.А.

Научный руководитель: к.э.н. Безуглая В.А.

УО «Барановичский государственный университет», г. Барановичи, РБ

УСЛОВИЯ СОЗДАНИЯ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ

Создание Таможенного союза (ТС) Белоруссии, Казахстана и России определяется стратегическими задачами, такими как снятие тарифных и нетарифных барьеров во взаимной торговле; упрощение внешнеторговых процедур; сокращение времени на перевозку товаров в связи с отменой всех видов контроля на внутренних границах; обеспечение защиты своих интересов в рамках споров с третьими странами; создание дополнительных предпосылок для привлечения иностранных инвестиций; увеличение ВВП за счет роста взаимной торговли стран-членов ТС.

Таможенный союз начал функционировать с 1 января 2010 года, когда вступили в действие Единый таможенный тариф (ЕТТ) и Товарная номенклатура (ТН) ТС.

С введением в действие Единого таможенного тарифа полномочия в области таможенно-тарифного, а также нетарифного регулирования в соответствии с международными договорами предоставлены наднациональному органу - Комиссии Таможенного союза (КТС). Стороны ведут работу по унификации торговых режимов государств - членов ТС в отношении третьих стран и отмене действующих ограничительных мер тарифного и нетарифного характера во взаимной торговле.

Решением Межгоссовета ЕврАзЭС на уровне глав государств зафиксирован перечень чувствительных товаров, в отношении которых решение об изменении ставки ввозной таможенной пошлины КТС принимает консенсусом. По предложению белорусской стороны в этот перечень включены около 1850 позиций производимых в Беларуси товаров, в отношении которых Беларусь фактически имеет право вето на изменение ставок ввозных таможенных пошлин.

В таблице 1 приведены некоторые положительные и отрицательные стороны таможенного союза,

касающиеся Республики Беларусь.

В настоящее время Таможенный союз требует доработки, ведь добиться создания полноценной единой таможенной территории пока не удалось.

Таблица 1 – Положительные и отрицательные стороны таможенного союза для Республики Беларусь

Положительные стороны	Отрицательные стороны
1) увеличение ВВП стран-участниц ТС как минимум на 15% в течение 5 лет [3]; 2) рост конкуренции, что в свою очередь позволит улучшить качество производимой продукции и снизить цены на неё; 3) увеличение прибыли на 28,3% от общего объема импортных доходов и пошлин Беларуси в 2008 г. [2]	1) ТС не приведет к существенному повышению уровня тарифной защиты [2]; 2) сокращение импорта в торговле со странами вне СНГ на USD 1,1 млрд. [2]

К сожалению, на практике, несмотря на достигнутые договоренности, на внутренних границах государств - членов Таможенного союза в первые месяцы после вступления в силу (с 6 июля 2010 года) Договора о Таможенном кодексе ТС существуют определенные проблемы, которые были рассмотрены на заседании КТС 17 августа 2010 в Москве. В результате обсуждения были отменены указания Федеральной таможенной службы России, по вопросам таможенного декларирования и таможенного контроля на внутренних границах государств - членов ТС, противоречащие Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза.

Кроме того, в целях переноса транспортного контроля на внешнюю границу Таможенного союза, КТС утвердила план дополнительных мероприятий, в соответствии с которым должен быть прекращен транспортный контроль на белорусско-российском участке границы с учетом подготовленного к подписанию соглашения, определяющего единый порядок проведения в пунктах пропуска на внешней границе комплексного контроля автотранспортных средств по принципу «одна остановка».

Однако сохраняются изъятия во взаимной торговле трех стран. Российская сторона вывела за рамки Таможенного союза вопрос отмены экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты, в то время как во взаимной торговле с Казахстаном экспортные пошлины на нефтепродукты не взимаются. Стороны подписали протокол об отдельных переменных изъятиях из режима функционирования единой таможенной территории ТС. Данным протоколом предусматривается применение национального законодательства в отношении ввоза легковых автомобилей физическими лицами до 1 июля 2011 года. Сохраняется право применять в соответствии с национальным законодательством специальные защитные, антидемпинговые, компенсационные меры при ввозе товаров из третьих стран, включая товары, ввезенные как напрямую, так и через территорию других государств - членов ТС. Кроме того, в этом документе закреплена ряд изъятий для Казахстана, на которые не распространяются ставки таможенных пошлин, установленные ЕТТ. В протоколе также зафиксирована договоренность сторон об отмене вывозных таможенных пошлин во внутренней торговле (иных пошлин налогов и сборов, имеющих эквивалентное действие) после выполнения Беларусью внутрисударственных процедур, необходимых для вступления в силу международных договоров, предусмотренных планом действий по формированию ЕЭП. Таким образом, только после того, как будут устранены все изъятия, можно будет говорить о том, что Таможенный союз заработал в полную силу.

Экономические последствия вступления Беларуси в Таможенный союз будут во многом зависеть от того, какую торговую политику будут проводить страны-участницы данного объединения. Если они будут последовательно сокращать ставки Единого таможенного тарифа, устранять нетарифные барьеры как во взаимной торговле, так и с государствами остального мира, то участие Беларуси в этом союзе можно будет считать положительным элементом развития национальной экономики. Что в свою очередь, будет способствовать повышению благосостояния населения и повышению конкурентоспособности Белорусских производителей.

Список цитированных источников

1. Кобяков, А. Интеграция соответствует национальным интересам // Таможенный союз – 2010. – № 3(24). – С. 6-11.
2. Точицкая, И. Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России: экономические последствия для Беларуси // Аналитические записки, Исследовательский центр ИПМ, Немецкая экономическая группа. – С. 3-13.
3. Официальный сайт правительства южно-казахстанской области: <http://ru.ontustik.gov.kz/view.php?id=8585>

УДК 336

Куликова А.Л.

Научный руководитель: д.э.н., профессор, Лускатова О.В.

Владимирский государственный университет, г. Владимир, Россия

ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕГИОНАЛЬНОГО ЛИЗИНГА НА ПРИМЕРЕ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Основная проблема российской экономики - старение основных фондов. В этой ситуации лизинг является одним из наиболее эффективных способов финансово-имущественной поддержки предприятий. Региональные рынки лизинговых услуг растут быстрее общенациональных. Рост числа лизинговых сде-