основной деятельности) на железной дороге уплачиваются централизованно. Все остальные налоги каждая организация и обособленные структурные подразделения железной дороги уплачивают самостоятельно. Основы налоговой консолидации для Белорусской железной дороги уже заложены: в качестве плательщика рассматриваются не каждая из организаций, входящих в состав железной дороги, а дорога в целом; при централизованном расчете налогов учитываются льготы, предоставляемые каждой из организаций; составляется единая декларация по централизованным налогам.

Таким образом, внедрение режима консолидированного налогообложения будет способствовать повышению конкурентоспособности крупных интегрированных структура, а также унификации налоговой системы и упрощению налогового контроля за интегрированными структурами.

Список цитированных источников

1.Налоговый кодекс Республики Беларусь (общая часть): принят Палатой представителей 15.11.2002 г.: одобр Советом Респ. 2.12.2002 г.: текст Кодекса по состоянию на 01.01.2015 г.// Нац. реестр правовых актов РБ. – 2003. – № 4. – С. 12-44.

2.Кондрашова, Н.А. Предпосылки создания консолидированных групп/ Кондрашова, Н.А // Международный бухгалтерский учет. – 2013. – №248. – с.28-30

УДК 657.22 Чистик Д.А.

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель Научный руководитель: к.э.н., доцент Шатров С.Л.

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ В СИСТЕМЕ УПРАВЛЕНИЯ ОРГАНИЗАЦИЕЙ

В современных экономических реалиях принятие рациональных и обоснованных с экономической точки зрения управленческих решений играет важнейшую роль в грамотном управлении любым хозяйствующим субъектом. В связи с этим особую актуальность приобретает необходимость применения бухгалтерского менеджмента в системе управления субъектом хозяйствования с целью применения всех возможных рычагов воздействия на итоговый финансовый результат организации.

Целью исследования является подтверждение обоснованной необходимости применения менеджмента при организации и ведении бухгалтерского учета, что позволит повысить эффективность принимаемых управленческих решений.

Основным источником информации являются данные бухгалтерской отчетности, которые формируются на основе сведений, содержащихся в бухгалтерском учете. При этом, если информация, представленная в отчетности, является вполне пригодной для инвесторов, кредиторов и собственников с позиции достигнутых финансовых показателей, то с точки зрения менеджмента эта информация уже не может быть использована в качестве источника, на который можно опереться при принятии оперативных управленческих решений. Это в первую очередь связано с тем, что между первичной информацией, поступившей в учет, и сформированной на основании этой информации отчетности существует продолжительный временной лаг, в связи с чем информация, содержащаяся в отчетности, уже не актуальна для менеджера в качестве основания для принятия решения.

Все вышесказанное определяет необходимость использования оперативных данных бухгалтерского учета, которые содержат актуальную информацию об изменении активов, обязательств, собственного капитала, расходах и доходах организации.

В макроэкономическом аспекте ведение бухгалтерского учета регулируется Министерством финансов на основании постановления нормативных и законодательных актов, направленных на определение основных направлений организации учетного процесса. С точки зрения хозяйствующего субъекта эти направления являются основой для формирования собственного нормативного локального акта — учетной политики, которая позволяет максимально адаптировать ведение бухгалтерского учета для конкретной организации.

Формирование учетной политики осуществляется в соответствии с Национальным стандартом бухгалтерского учета и отчетности «Учетная политика организации, изменения в учетных оценках, ошибки». Создание данного документа осуществляется главным бухгалтером субъекта хозяйствования. В процессе ее формирования главный бухгалтер, используя профессиональное суждение, выбирает один из способов ведения бухгалтерского учета, допускаемых законодательными и нормативными актами. Данный выбор должен быть произведен с учетом оценки непосредственного влияния на себестоимость, капитал, финансовые результаты и перспективы развития организации. В этом и проявляется бухгалтерский менеджмент, то есть способность рационально и объективно оценивать все предоставляемые возможности и выбирать из их множества те, которые наиболее полно соответствуют намеченной экономической стратегии функционирования и развития организации.

С точки зрения влияния на величину финансового результата все нормативно регулируемые способы ведения бухгалтерского учета можно подразделить на две группы:

- способы, увеличивающие финансовый результат;
- способы уменьшающие финансовый результат.

Основные способы ведения бухгалтерского учета и их элементы, влияющие на величину финансового результата, представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Способы ведения бухгалтерского учета и их элементы, влияющие на величину финансового результата

нансового результата	
Способ	Элементы способа
1 Способ отнесение инвентаря,	Превышение стоимостного критерия;
хозяйственных принадлежно-	Соответствие установленному технологическому критерию.
стей, инструмента, оснастки и	
приспособлений к основным	
средствам	
2 Способ определения аморти-	Амортизируемая стоимость принимается за вычетом амортиза-
зируемой стоимости	ционной ликвидационной стоимости (АЛС) объектов;
	Решение о применении амортизируемой стоимости за вычетом
	АЛС принимается комиссией по проведению амортизационной
	политики;
	Амортизируемая стоимость определяется без уменьшения ее на
	ANC;
	Амортизируемая стоимость принимается за вычетом АЛС по оп-
	ределенным группам объектов.
3 Способы и методы начисле-	Линейный способ;
ния амортизации	Нелинейные способы:
	-прямой метод суммы чисел лет;
	-обратный метод суммы чисел лет;
	-метод уменьшаемого остатка.
10 5	Производительный способ
4 Способ пересмотра норма-	Комиссия вправе осуществлять пересмотр;
тивных/полезных сроков служ-	Комиссия вправе осуществлять пересмотр только по определен-
бы объектов основных средств	ным объектам;
5.05	Комиссия не вправе осуществлять пересмотр.
5 Способ учета процентов по	Включаются в состав расходов организации по финансовой дея-
кредитам и займам, начислен-	тельности;
ным после принятия к бухгал-	Учитываются в течение отчетного года в составе вложений в
терскому учету основных	долгосрочные активы и в конце отчетного года включаются в
средств	первоначальную (переоцененную) стоимость основных средств.
6 Способ переоценки основных	Метод прямой переоценки;
средств	Метод пересчета валютной стоимости;
7.00006 011011114 0001000000	Индексный метод.
7 Способ оценки производст-	По себестоимости каждой единицы;
венных запасов при их отпуске	По средней себестоимости
в производство	По себестоимости первых по времени приобретения запасов (способ ФИФО).
8 C00006 VUOTO 20T00T US 500	
8 Способ учета затрат на про- изводство и калькулирование	Позаказный метод; Попередельный метод;
фактической себестоимости	Котловой метод;
фактической сеоестоимости	Нормативный метод.
9 Способ учета распределяе-	Пропорционально сумме всех прямых затрат;
мых косвенных общепроизвод-	Пропорционально прямым материальным затратам;
ственных затрат	Пропорционально затратам на оплату труда производственных
O DOMININ SUI PUI	рабочих;
	С использованием иных критериев распределения.
10 Способ создания резервов	По каждому дебитору на основе анализа платежеспособности
по сомнительным долгам	дебитора;
1.0 COMMITTO IBRIDINI AOTHUM	По группам дебиторской задолженности на основе ее распреде-
	ления по срокам непогашения;
	По всей сумме дебиторской задолженности на основе выручки
	от реализации продукции.
	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i

Как видно из таблицы 1, законодательство предоставляет достаточно широкие возможности по выбору способов ведения бухгалтерского учета. Поэтому при составлении учетной политики руководству организации изначально следует четко определить стратегию развития предприятия и исходя из выбранной стратегии выбирать те элементы способов ведения бухгалтерского учета, которые соответствуют обозначенной стратегии и оказывают именно то влияние на формирование финансового результата, которое ожидается организацией.

На основании вышесказанного можно сделать следующий вывод: в современных условиях хозяйствования у любого экономического субъекта возникает потребность в оперативной и актуальной информации для принятия рациональных управленческих решений, при этом у менеджмента имеется реальная возможность в зависимости от своих целей и задач воздействовать на показатели финансовых результатов, формируемых по правилам ведения бухгалтерского учета. Избрание того или иного способа и метода ведения учета формирует современную методологию, которая при определенных условиях становится важнейшим рычагом воздействия, как позитивным, так и негативным, на сознание пользователей, то есть важнейшим элементом управления в условиях любой организационной структуры.

Список цитированных источников

- 1 Об утверждении инструкции о порядке начисления амортизации основных средств и нематериальных активов: постановление Министерства экономики Республики Беларусь, Министерства финансов Республики Беларусь, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь №37/18/6 от 27.02.2009 г. // Консультант Плюс: Беларусью Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юр-Спектр». Минск, 2015.
- 2 Об утверждении инструкции о порядке переоценки основных средств, доходных вложений в материальные активы, оборудования к установке: постановление Министерства экономики Республики Беларусь, Министерства финансов Республики Беларусь, Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь №162/131/37 от 05.11.2010 г. // Консультант Плюс: Беларусью Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юр-Спектр». Минск, 2015.
- 3 Об утверждении инструкции по бухгалтерскому учету запасов : постановление Министерства финансов Республики Беларусь №133 от 12.11.2010 г. // Консультант Плюс: Беларусью Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юр-Спектр». Минск, 2015.
- 4 Об утверждении инструкции по бухгалтерскому учету доходов и расходов : постановление Министерства финансов Республики Беларусь №102 от 30.09.2011 г. // Консультант Плюс: Беларусью Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юр-Спектр». Минск, 2015.
- 5 Об утверждении инструкции по бухгалтерскому учету основных средств : постановление министерства финансов Республики Беларусь №26 от 30.04.2012 г. // Консультант Плюс: Беларусью Технология 3000 [Электронный ресурс] / ООО «Юр-Спектр». Минск, 2015.

УДК 656.2.003 Степаненко А.А.

Белорусский государственный университет транспорта, г. Гомель Научный руководитель: к.э.н., доцент Шатров С.Л.

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИМУЩЕСТВА НЕПРОФИЛЬНОЙ СФЕРЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ

Актуальным направлением совершенствования организаций государственного сектора экономики является трансформация системы управления как основными (профильными) бизнес-процессами, так и вспомогательными (непрофильными, второстепенными). От качества управления последними в значительной степени зависит эффективность деятельности организации в целом, обеспечение их конкурентного преимущества, развитие бизнеса в государстве.

Железная дорога является одной из крупнейших организаций Республики Беларусь государственной формы собственности, при этом непрофильные и неосновные виды деятельности занимали и занимают значительную долю в ее экономических и финансовых показателях работы. На базе того, что заметная доля работ и услуг, относящихся к прочим видам деятельности, малодоходны или не соответствуют по уровню показателей эффективности деятельности основному виду — перевозке (производительность труда, рентабельность, добавленная стоимость и т.д.), необходимо передать эти функции и обособленные бизнес-процессы профильным компаниям, которые имеют соответствующие технические возможности и условия, позволяющие их выполнять с должным уровнем качества.

Вместе с тем, многие виды прочей деятельности тесно или неразрывно связаны с основными и оказывают непосредственное влияние на качество транспортных услуг и эффективность работы организаций железной дороги в целом. То есть качество непрофильных работ и услуг находится в системной зависимости с качеством перевозок, следовательно, повышение их качества приведет к повышению конкурентоспособности железной дороги в целом.