

**Практическое применение полученных результатов.** Франчайзинг используется в самых различных видах бизнеса. В частности, он интенсивно развивается в таких отраслях промышленности и сферах услуг, как: автомобильная промышленность и услуги автосервиса; строительство; услуги, связанные с ремонтом и обслуживанием домов; розничной торговли; услуги, связанные с образованием, отдых и развлечения, рестораны.

## **УЧЕТ ИЗМЕНЕНИЯ ТРУДОЕМКОСТИ СОВРЕМЕННЫХ АВТОБУСОВ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ**

*А. О. ТРОФИМОВ (студент 4 курса), Д. В. ЛИТВИНЧУК (студент 4 курса)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование параметров, представленных в различных справочниках для оценки технико-экономических показателей АТП. Неактуальность методики расчета ТЭП прежде всего связана с тем, что прошло более 20 лет с ее разработки. За это время существенно модернизировался парк ПС, изменились условия и принципы обслуживания ПС, нормативные данные претерпели изменения.

**Цель работы.** Оценка методики проектирования автотранспортных предприятий, с применением различных методических указаний для расчета. Также необходимо сравнение методик с эталонными показателями, разработанными Гипроавтотрансом. После сравнения необходимо сделать вывод и порекомендовать соответствующие коррективы в изменение существующих методик.

**Объект исследования.** Объектом исследования являются показатели технико-экономической оценки проектов автотранспортных предприятий, рассчитанные с применением различных методических указаний.

**Использованные методики.** Технико-экономическая оценка проектов автотранспортных предприятий по методике Гипроавтотранса.

**Научная новизна.** Завершающей стадией проектирования является анализ технико-экономических показателей, который проводится с целью выявления степени технического совершенства и экономической целесообразности разработанных проектных решений автотранспортных предприятий (АТП). Эффективность проекта оценивается путем сравнения его технико-экономических показателей с нормативными (эталонными) показателями, а также с показателями аналогичных проектов и передовых действующих предприятий. Номенклатура показателей для оценки проектов АТП достаточно большая и наряду с технологическими показателями (число производственных рабочих, число рабочих постов, уровень механизации процессов ТО и ТР и пр.) и строительно-планировочными (общая площадь участка, площадь застройки, плотность застройки, площадь производственно-складских помещений, площадь административно-бытовых помещений и пр.) включает показатели стоимости строительства, уровня рентабельности, сроков окупаемости капитальных вложений и ряд других.

В работе рассмотрена методика оценки технико-экономических показателей технологического проектирования АТП, с применением различных методических указаний. Выполнено их сравнение и даны рекомендации по их применению.

**Полученные научные результаты и выводы.** Рекомендуется повысить ТЭП «число производственных рабочих» в среднем на 47% для проектируемого АТП показатели «число рабочих постов» и «площадь административно-бытовых помещений» – существенно не нуждаются в корректировке, показатель «площадь производственно-складских помещений» – повысить на 18%, «площадь стоянки» и «площадь территории» – на 8 и 16% соответственно.

**Практическое применение полученных результатов.** Рекомендованные коэффициенты корректирования могут использоваться при оценке уровня проекта предприятия при курсовом проектировании по дисциплине «Проектирование предприятий автомобильного транспорта и автосервиса».

## **ОЦЕНКА И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАН (НА ПРИМЕРЕ ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЕЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ И ТУРКМЕНИСТАНА)**

*А.К. ХАНМАМЕДОВА (магистрант)*

**Проблематика.** Данная работа направлена на исследование методов, применяемых при оценке инвестиционного потенциала и инвестиционной привлекательности, т.к. на данный момент нет единой методики оценки.

**Цель работы.** Оценка инвестиционного потенциала стран и предложение инструментов для его повышения.

**Объект исследования.** Инвестиционная деятельность Республики Беларусь и Туркменистана.

**Использованные методики.** Методы факторного анализа, математические методы, методы экспертных оценок.

**Научная новизна.** Совершенствование методики оценки инвестиционного потенциала. Объем вовлекаемых инвестиций в экономику регионов страны – один из критериев эффективности его функционирования. Вместе с тем существует разрыв между достигнутым уровнем инвестиций и необходимым уровнем для обеспечения их устойчивого развития. Одной из причин такого дисбаланса является проблема достоверности оценок инвестиционного потенциала.

**Полученные научные результаты и выводы.** В ходе проделанной работы из всего многообразия показателей, определяющих инвестиционный потенциал территории, были отобраны показатели, которые в наибольшей степени соответствуют требованиям комплексной оценки.

**Практическое применение полученных результатов.** Оценка инвестиционного потенциала территории является важнейшим аспектом принятия любого инвестиционного решения. От ее правильности зависят последствия, как для инвестора, так и для экономики региона и страны.