

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ТРАНСГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА "ПОЛЬША-БЕЛАРУСЬ-УКРАИНА"

Черненко С.В., Михайлова Н.В.

Введение. У Польши и Беларуси особенное географическое положение. На протяжении 25 лет Польша и Беларусь сотрудничают как независимые и суверенные государства. Кроме политических взаимоотношений, фундаментом и содержанием сотрудничества является экономический обмен. Широкое поле для сотрудничества предоставляет транспортно-логистическая отрасль. В последнее время налажен диалог между министерствами инфраструктуры и транспорта двух стран, а также проведены переговоры по восстановлению водного пути Днепр-Висла и упрощению доступа к польским портам, которые могут стать для Беларуси конкурентным окном в мир. Также необходимо развивать пограничную инфраструктуру и близлежащую территорию пунктов пропуска, чтобы общая граница не разделяла, а объединяла, создавала новые возможности и побуждала партнеров с обеих сторон к сотрудничеству. Успешно реализуются польско-белорусские проекты в строительной отрасли и сфере зеленых технологий.

Одним из направлений развития белорусско-польского взаимодействия является межрегиональное сотрудничество, в частности по программам международной технической помощи. В рамках Программы трансграничного сотрудничества «Польша-Беларусь-Украина» организациями Брестской области (24 организации) реализовано 34 проекта на общую сумму около 43 млн. евро, из них на белорусскую сторону приходится около 22 млн. евро, в части повышения туристической привлекательности регионов, уровня безопасности среды обитания, экологии, социальной сферы, медицины, культуры, образования, энергосбережения, развития предпринимательской и фермерской инициатив.

Места реализации проектов в Брестской области: г. Брест, г. Пинск, Брестский район, Каменецкий район, Ивановский район, Пружанский район.

Об эффективности данной Программы говорит тот факт, что в рамках проектов, реализованных на территории Брестской области по Программе «Польша-Беларусь-Украина» были достигнуты следующие индикативные результаты:

- количество трансграничных встреч / конференций / рабочих заседаний / тренингов / семинаров – 228 шт.;
- количество фестивалей – 334 шт.;
- количество научных, исследовательских работ – 3 шт.;
- публикации (копии) – 45 045 шт.;
- вебсайты, интернет-страницы – 13 шт.;
- количество карт – 2000 шт.;
- количество построенных / модернизированных заводов по очистке сточных вод – 1 шт.;
- построенные / отремонтированные канализационные системы – 17500 км;
- закупленные транспортные средства (в т.ч. для служб быстрого реагирования) – 8 шт.;
- создание и маркировка туристических / велосипедных / водных маршрутов – 661000 км;
- отремонтированные здания – 6 шт.;
- построенные / отремонтированные дороги – 1,95 км;
- закупленное оборудование (медицинское, спасательное, а также для сферы образования) – 85 комплектов;
- построенные / отремонтированные пункты пропуска – 1 шт.;
- участники мероприятий – 16845.

В настоящее время определен список крупных инфраструктурных проектов для прямого внеконкурсного финансирования, из них 2 проекта с участием организаций Брестской области (сумма 8,6 млн. долл. США):

- «Безопасность польско-белорусского приграничья. Улучшение потенциала пожарных и спасательных служб».

Потенциальный заявитель: Брестское ОУМЧС.

- «Улучшение дорожной инфраструктуры приграничного региона путем устойчивого доступа в приграничный регион (модернизация и строительство дороги Р-16)».

Потенциальный заявитель: РУП «Бреставтодор».

Данный проект является продолжением реализации Проекта РВU/LSP/09/005 «Строительство и оборудование автомобильного пункта пропуска «ПЕСЧАТКА» - 3 ЭТАП», одного из крупномасштабных проектов по созданию пункта пропуска с современной инфраструктурой, средствами таможенного контроля и технологическим оборудованием «Песчатка (РБ) – Половцы (РП)» (сумма финансирования белорусской части проекта – 10,9 млн. евро).

В настоящее время существует необходимость в модернизации и строительстве автодороги Р-16 на участке 31+000 км – 41+000 км (всего 10 км) со строительством моста через реку Пульва. Реализация проекта улучшит доступ в приграничный регион и обеспечит функционирование пограничного перехода «Песчатка – Половцы» согласно проектным показателям пропускной способности.

Благодаря строительству и реконструкции автодорога Р-16 получит III технический статус, приобретет асфальтное покрытие шириной 8 метров, что обеспечит международное автобусное и грузовое движение непосредственно к пограничному переходу в обход населенных пунктов.

16 декабря 2015 г. в г. Люблине Республика Польша, состоялась конференция, завершающая проект международной технической помощи «Восстановление магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла»: от стратегии к планированию», белорусской стороной внесено предложение о необходимости включения в стратегию восстановления магистрального водного пути Е-40 на участке Днепр-Висла работ по восстановлению судоходного соединения магистрального водного пути Е-40, проходящего по территории г. Бреста, а также работ по строительству гидротехнических сооружений для регулирования стоков реки Припять для получения в перспективе софинансирования из средств Евросоюза в рамках инициативы «Восточное партнерство».

На территории Брестской области на Польском направлении имеются в наличии 4 автодорожных и 2 железнодорожных пункта пропуска.

В настоящее время полностью сформированы, обустроены сервисные зоны по обслуживанию пересекающих границу граждан у автодорожных пунктов пропуска «Брест-Тересполь», «Домачево-Словатыче».

В рамках реализации инвестиционного проекта РУП «Белтаможсервис» введен в эксплуатацию объект «Сервисная зона приграничного грузового терминала «Козловичи-2». Однако, остается и ряд вопросов, которые требуют совместных решений.

Автодорожные мосты через р. Западный Буг в пунктах пропуска «Варшавский мост», «Домачево» имеют по одной полосе движения, кроме того мостовые переходы находятся в аварийном состоянии.

Имеющаяся инфраструктура пунктов пропуска не позволяет осуществлять пресечение Государственной границы Республики Беларусь в пешем порядке и на велосипедах, так как отсутствуют отдельные полосы для движения.

Между Брестской областью и Люблинским воеводством заключено Соглашение о сотрудничестве, принята декларация о «Трансграничной стратегии Люблинского воеводства, а также Жабинковским районом и Томашовским повятом Люблинского воеводства, Жабинковским районом и гминой Лащов Люблинского воеводства, Брестским районом и г. Влодаввой.

Подписаны соглашения и договоры между следующими административными единицами Брестской области и Республики Польша:

- Брест – БялаПодляска, Люблин, Седлице, Тересполь;
- Барановичи – БялаПодляска, Сулентин, Гдыня;
- Пинск – Ченстохово, Лобезь;

- Брестский район – Бяльский повет, Влодава;
- Дрогичин – Дрогичин над Бугом;
- Каменецкий район – Гайновский повет, Семятический повет;
- Кобринский район – Мендзыжец-Подляски, Бельск-Подляски;
- Ляховичский район – Ленчинский повет, Гмина Пухачув, Гмина Людвин;
- Малоритский район – Люблинское воеводство;
- Пинский район – Сандомир;
- Столинский район – Живец.

В Брестской области проводится активная работа по укреплению и налаживанию связей с Республикой Польша на межрегиональном уровне в сфере культуры, образования, здравоохранения, спорта и туризма, высшего образования.

Активную роль в развитии отношений с польскими и украинскими соседями на трехсторонней основе играет Еврорегион «Буг», который включает в себя Брестскую область Республики Беларусь, Люблинское воеводство Республики Польша и Волынскую область Украины.

Важное значение имеет Еврорегион «Беловежская пуца», который объединяет районы Брестской (Каменецкий и Пружанский), Гродненской области Республики Беларусь и Подляское воеводство Республики Польша.

Необходимо отметить позитивный эффект инициативы ЕС по развитию добрососедских отношений и повышение экономической, социальной, туристической, культурной составляющей регионов.

Стратегия программы была принята на основании социально-экономического анализа, проведенного по распоряжению Органа Управления, в котором были определены общие национальные и региональные приоритеты стран-участниц и их регионов. Стратегия программы также основывается на опыте текущего программного периода. Она учитывает мнения различных заинтересованных сторон касательно общих нужд и проблем, возникающих на программной территории. Стратегия, наконец, отображает решения, принятые СПК с целью привлечения внимания к тематическим направлениям, благодаря которым страны-участницы смогут помочь решить общие проблемы и распоряжаться совместными активами.

Общей целью программы является поддержка трансграничных процессов развития в приграничных регионах Польши, Беларуси и Украины. Стратегия программы отвечает за национальные и региональные стратегии социально-экономического развития, которые должны быть реализованы посредством выполнения стратегических целей Программы.

Реализация данной программы должна служить улучшению эффективности пограничной инфраструктуры и процедур, а также улучшению безопасности границ. Увеличенная пропускная способность пунктов пограничного контроля и улучшение условий их безопасности является достижением других целей Программы. Устранение административных, институциональных и инфраструктурных препятствий в перемещении товаров, услуг и людей через границы являются условиями полного использования и расширения социально-экономического потенциала Программной территории.

СПИСОК ЦИТИРОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. <https://www.sb.by/articles/budem-delat-delo.html>.
2. <https://pbu2020.eu>