

Различное начисление амортизационных отчислений приводит к изменению и перераспределению во времени суммы налоговых платежей, в частности налога на прибыль. Следовательно, правильное применение различных способов начисления амортизационных отчислений позволяет осуществлять налоговое планирование, воздействуя при этом на величину прибыли, налога на прибыль, а, следовательно, и налоговой нагрузки на прибыль в отчетном периоде.

УДК 339.18(476)

Янюк И.А.

Научный руководитель: ст. преподаватель Осипчук Н.В.

Брестский государственный технический университет, г. Брест

РАЗВИТИЕ СКЛАДСКОЙ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Последние десятилетия в отечественной литературе всё чаще встречается термин «логистика», хотя до недавнего времени он был знаком лишь узкому кругу специалистов. Логистика как дисциплина зародилась в результате постоянного ведения человечеством военных действий и поэтому исторически развивалась как военная дисциплина. Анализ зарубежной и отечественной экономической литературы показывает, что в настоящее время нет единого определения понятия «логистика».

Логистика – это наука о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения сырья и материалов до производственного предприятия, внутризаводской переработки сырья, материалов и полуфабрикатов, доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации [2].

Выделяют следующие виды логистики:

- логистика распределения и сбыта;
- закупочная логистика;
- логистика производственных запасов;
- транспортная логистика;
- логистика складирования;
- информационная логистика;
- финансовая логистика.

Основной задачей складской логистики является оптимизация бизнес-процессов приемки, обработки, хранения и отгрузки товаров на складах. Складская логистика определяет правила организации складского хозяйства, процедуры работы с товаром и соответствующие им процессы управления ресурсами (человеческими, техническими, информационными). Складская логистика является неотъемлемой частью логистики.

Всего транспортных компаний в Республике Беларусь насчитывается 1806, в Брестской области – около 271 компании, в том числе в Бресте – 213, в Барановичах – 30, в Пинске – 11, в Кобрине – 6, в Берёзе, в Ганцевичах и в Лунинце – по 2 компании, в Иваново, в Микашевичах, в Пружанах, в Малорите и в Столине – по 1.

Отсутствие качественных складских площадей – одна из проблем в сфере логистического аутсорсинга в Беларуси. Лишь десятая часть складских помещений в Минске и Минском районе – это новые или отремонтированные склады классов «А» и «В», относительно соответствующие требованиям, которые производители и розничные операторы предъявляют к современной складской инфраструктуре [1].

Количеством в РБ складские площади не обеспечивают 100% удовлетворения спроса на склады. В настоящее время в стране действует более 7, 29 тыс. специальных складских помещений, более 1 тыс. временных помещений, 29 хранилищ для картофеля, овощей и фруктов, 139 складов-холодильников и 59 магазинов-складов. Однако основная часть этих объектов по степени оснащённости и техническому состоянию относится к складам классов «С» и «D». Нередко это неотапливаемые, немеханизированные помещения, без необходимого оборудования [3].

В июне 2011 года была утверждена программа развития логистической системы Беларуси до 2015 года. По этой программе планировалось построить 50 транспортно-логистических центров, хотя в настоящее время программа корректируется и планируется построить примерно около 35 таких центров [4].

Сейчас в РБ действуют два транспортно-логистических центра, принадлежащие РУП «Белтаможсервис» – организации подконтрольной Государственному таможенному комитету. Один центр работает в Бресте, в зоне деятельности Брестской таможни, и один – в Минске. В среднем каждый центр загружен на 80%.

По данным БелТА, будут работать транспортно-логистические центры, где будут перемещаться товары, находящиеся под таможенным контролем. Нет необходимости в обязательном нахождении сотрудников таможни в таких центрах, потому, что есть инструменты, которые позволяют производить таможенные операции, не находясь непосредственно в пункте хранения товара: организуется склад временного хранения либо таможенный склад, где возможно совершение операций по хранению, перегрузке с разрешением таможенных органов, также можно воспользоваться электронным декларированием, т.е. через интернет предоставить таможенную декларацию в таможенный орган.

Совместное общество с ограниченной ответственностью «Брествнештранс» – транспортно-логистический центр в Республике Беларусь на границе с Евросоюзом, имеющий 30-летний опыт работы в сфере экспедирования и международных перевозок.

Предприятие предлагает следующие виды услуг:

- размещение и хранение товаров на собственных складах временного хранения с полным таможенным оформлением;
- логистическое обеспечение;
- транспортная экспедиция;
- железнодорожные перевозки грузов;
- таможенное оформление;
- техническое обеспечение и ремонт транспорта.

Общая площадь складов временного хранения и таможенных складов, площадок для обработки грузов составляет более 70 000 кв. м.

Развитие складского аутсорсинга способствует повышению эффективности транспортных сетей. Транспортная сеть в Республике Беларусь находится на довольно высоком уровне развития, но проходимость транспортных сетей зависит от пропускной способности узлов, т.е. от качества складов. В нашей стране очень многое уже сделано для развития логистики: открыты новые специальности, строятся логистические центры, изучается зарубежный опыт. Но чтобы все действия, что сделаны ранее, имели должный эффект на развитие экономики, необходимо способствовать развитию складского аутсорсинга, т.е. стимулировать транспортные компании к расширению спектра услуг и постройке складских помещений.

Предлагаем следующие пути решения сложившейся проблемы.

Поддержка крупных транспортно-логистических компаний в расширении спектра услуг и строительстве складских помещений. Однако взять на себя расходы по строительству складов смогут лишь крупные транспортно-логистические центры или крупные производственные предприятия.

Другое решение сложившейся проблемы – постройка государственных складов. Была разработана сеть складов: разместить 2 больших холодильных склада площадью 9 000 кв. м в Бресте и Витебске, большой склад в Гомеле и один средний склад площадью 5 000 кв. м. в Лиде. Параметры данных складских помещений были представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Параметры среднего и большого складов

Основные характеристики здания	Значения	
	Средний склад	Большой склад
Длина здания, м.	100	300
Ширина здания, м.	50	30
Высота здания, м.	10	10
Площадь здания, м. кв.	5000	9000
Периметр здания, м.	300	660
Площадь стен, м. кв.	3140	6654
Площадь кровли, м. кв.	5151	9331
Общая площадь, м. кв.	8291	15985
Толщина пола, мм.	100	100

Источник: собственная разработка.

В таблице 2 представлена смета строительства складов.

Таблица 2 – Смета строительства складов

Виды работ	Доля	Средний склад	Большой склад	Большой холодильный склад
Земляные работы	6,5%	947 518 879	1 729 001 676	2 247 702 187
Устройство фундаментов и полов	10,0%	1 457 721 352	2 660 002 578	3 458 003 365
Устройство здания с кровлей	71,0%	10 349 821 596	18 886 018 304	24 551 823 893
Проёмы	1,0%	145 772 135	266 000 258	345 800 337
Транспортные расходы	2,2%	320 698 697	585 200 567	760 760 740
Грузоподъемные механизмы	1,8%	262 389 843	478 800 464	622 440 606
Накладные расходы	7,0%	1 020 404 946	1 862 001 805	2 420 602 356
Вывоз мусора	0,5%	72 886 068	133 000 129	172 900 168
Итого стоимость строительства, BR	-	14 577 213 516	26 600 025 780	34 580 033 652
Итого стоимость строительства, EUR	-	1 292 306	2 358 158	3 065 606

Источник: собственная разработка.

Примечание: курс евро был взят на 19.12.2012 и равен 11 280 руб.

Расчет прибыли и срока окупаемости постройки складов представлен в таблице 3.

Таблица 3 – Расчет прибыли и срока окупаемости постройки складов

Параметры	Средний склад	Большой склад	Большой холодильный склад
Площадь здания, м. кв.	5 000	9 000	9 000
Стоимость постройки, EUR	1 292 306	2 358 158	3 065 606
Аренда 1 м. кв. (с НДС), EUR	9	12	17
Аренда за весь склад, EUR	45 000	108 000	153 000
Количество складов, шт.	1	1	2
Итого аренда, EUR	45 000	108 000	306 000
Сроки окупаемости, мес.	29	22	21

Источник: собственная разработка.

Расчет прибыли и срока окупаемости проекта строительства складской сети отображен в таблице 4.

Таблица 4 – Расчет прибыли и срока окупаемости постройки складов при равномерном распределении прибыли

Показатели	Сумма
Затраты на постройку, EUR	6 716 070
Количество складов, шт.	4
Доход от аренды (в месяц), EUR	459 000
Доход от аренды (в год), EUR	5 508 000
Сроки окупаемости, мес.	15

Источник: собственная разработка.

Таким образом, предложенные ранее пути решения исследуемой проблемы принесут государству доход от сдачи в аренду складских помещений, дополнительный доход в виде налоговых поступлений, снизят уровень безработицы в Республике Беларусь. Для предприятий развитие складской логистики обеспечит стабильность и сохранение качества товара.

Список цитированных источников

1. Волгин, В.В. Логистика хранения товаров, практическое пособие – Москва, 2008.
2. Основы логистики : учеб. пособие / П.А. Дроздов. – Минск : Изд-во Гревцова, 2008.
3. В Беларуси наблюдается дефицит складских помещений [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.perspektyva.org/news/last/1551.html> – Дата доступа: 19.12.2012 г.
4. Программа развития логистической системы до 2015 года принята в Беларуси [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.interfax.by/news/belarus/45556> – Дата доступа: 19.12.2012.

УДК 336.714

Коваленко А.А

**Научный руководитель: м.э.н., ст. преподаватель Бычинская В.Д.
Барановичский государственный университет, г. Барановичи**

ЕВРООБЛИГАЦИИ КАК ЧАСТЬ ФОНДОВОГО РЫНКА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Актуальность. Еврооблигации являются важным этапом развития фондового рынка Республики Беларусь. Эти ценные бумаги доступны инвесторам любой страны. Их рынок обеспечивает высокую мобильность капитала в международном масштабе, так как привлекает огромное количество заемщиков и инвесторов. Евробонды обеспечивают инвесторам большую диверсификацию финансовых портфелей, более высокие доходы за вычетом налогов, чем те, которые они получили бы при размещении средств в национальные ценные бумаги. Еврооблигации отличаются сравнительно простотой операций и быстротой получения средств. Выпуск еврооблигаций – более стабильный источник заимствования во времена кризисов, чем банковские кредиты.

Цель исследования. Проанализировать состояние и развитие рынка ценных бумаг Республики Беларусь. Еврооблигации являются валютным активом, мерой защиты капитала от инфляции и экономических потрясений, обеспечивающих своему владельцу регулярный процентный доход. В условиях кризиса ликвидности их можно приобрести со скидкой 15-30%. Эмитентами еврооблигаций являются крупные компании, отчитывающиеся по международным стандартам.

Правительства стран Центральной и Восточной Европы (России, Эстонии, Латвии, Литвы), администрации крупнейших городов (Праги, Гданьска, Таллина) и частные эмитенты (Газпром, Лукойл, «Крас-