

3. Слинкин М.Ф. Народно-демократическая партия Афганистана у власти. Время Тараки-Амина (1978-1979 гг.). – Симферополь, 1999. – 360.

Д.А. Дьяков

### **ВЕРТОЛЕТЧИКИ БЕЛОРУССКОГО ВОЕННОГО ОКРУГА В ОКАЗАНИИ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОЙ ПОМОЩИ НА ТЕРРИТОРИИ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ АФГАНИСТАН (1979-1989 гг.)**

В настоящее время, несмотря на интерес проявляемый общественностью к событиям Афганской войны (1979-1989 гг.), проблема участия военно-воздушных сил Белорусского военного округа (ВВС БВО) в оказании интернациональной помощи на территории Демократической Республики Афганистан (ДРА) практически не разработана. В опубликованной литературе нет точного списка частей ВВС БВО принимавших участие в войне. Нет полной хронологии ротации авиационных частей и подразделений, а также данных по количеству личного состава ВВС БВО принимавшего участия в оказании интернациональной помощи.

С вводом советских войск в ДРА для содействия общевойсковым соединениям Ограниченного контингента советских войск (ОКСВ) был создан 34-й авиационный корпус (позже переформирован в ВВС 40-й армии). Базирование авиации осуществлялось на семи основных аэродромах. По своим природно-климатическим условиям, инфраструктуре и эффективности системы ПВО Афганистан представлял наиболее сложный, трудный и опасный регион боевого применения авиации.

В состав советской группировки, вошли авиационные и вертолетные части, прибывшие из Туркестанского, Среднеазиатского, Прикарпатского и Закавказского военных округов. Общая численность авиационной группировки 40-й армии в 1980 г. составляла 52 боевых самолета и 110 вертолетов [1, с. 68]. В дальнейшем ВВС 40-й армии были усилены четырьмя вертолетными эскадрильями: 254-я отдельная вертолетная эскадрилья (овэ) (сформирована в 1984 г., Кундуз), 339-я овэ (базирование с 1982 г., Кабул), 239-я овэ (Газни) и 205-я овэ (Лашкаргах) [2]. В 1981 г. вместо убывшего 292-го отдельного вертолетного полка (овп) на аэродром Джелалабад перебазировался 335-й овп.

В течение первого года пребывания в ДРА стало ясно, что присутствие советских войск будет достаточно долгим. В связи с этим личный состав ВВС 40-й армии, в соответствии с директивой ГШ

№312/4/239 от 17.4.1980 г., ежегодно менялся [3, л. 79]. Программа замены получила условное наименование «Эстафета».

Замена личного состава эскадрилий вертолетных и авиационных полков, а также отдельных эскадрилий, которые находились в ДРА на постоянной основе (кроме истребительных и истребительно-бомбардировочных), осуществлялась путем направления личного состава эскадрилий или экипажей (без авиационной техники) из частей, находившихся как на территории СССР, так и в составе групп войск за границей.

Все убывающие в ДРА отбирались по деловым и моральным качествам, проходили беседу с командованием авиационных частей, в том числе и заместителями командира по политчасти. Кроме этого проводилась проверка по линии КГБ. Бесквартирные офицеры и прапорщики обеспечивались жилой площадью, а семьи, имеющие детей, обеспечивались местами в детских садах. Все это значительно влияло на моральное состояние убывающих на войну авиаторов.

Первые экипажи уходили в ДРА без дополнительной подготовки. Однако в дальнейшем, перед направлением в ДРА, экипажи целенаправленно готовились. Весь период подготовки был разделен на три этапа. Первый проходил в течение 2-3 месяцев на аэродромах постоянного базирования. Затем экипажи убывали на аэродромы Чирчик и Каган (ТуркВО), где в течение 2-3 недель проводилась спецподготовка в горных и пустынных районах с боевым применением вооружения. Третий этап проходил уже на территории ДРА – в течение 7-10 дней вертолетчики вводились в строй с помощью сменившихся экипажей.

В связи с позиционным характером боевых действий на территории ДРА, основная нагрузка легла на вертолетные части. Вертолетчики выполняли самые разнообразные задачи: авиационную поддержку сухопутных войск, наносили удары по вызову, вели воздушную разведку, выполняли целеуказания, обеспечивали боевое управление, перевозку личного состава и грузов.

Следует отметить, что количество вертолетов в боевом составе авиационной группировки 40-й армии в несколько раз превышало число самолетов истребительной и штурмовой авиации. Причем их количество постоянно увеличивалось: если в начале 1980 г. было 110 вертолетов, то к выводу войск их насчитывалось 331. При этом ежегодные потери в среднем составляли 35 вертолетов [4]. В связи с этим потребность в вертолетчиках была высокой. Для их замены направлялись подразделения и экипажи практически со всех вертолетных полков ВВС СССР, в том числе и из ВВС БВО (65-й овп, 330-й отдельный боевой вертолетный полк (обвп) и 276-й обвп).

**65-й овп (Кобрин)**

Как показал анализ архивных документов, экипажи 65-го овп на протяжении всей афганской войны направлялись в состав ОКСВ. Так, в 1980 г. из 65-го полка в ДРА убыло 30 человек (14 офицеров, 7 прапорщиков, 9 солдат) [5, л. 35; 6, л. 57]. В июне 1982-го в 280-й овп (Кандагар) была направлена 4-я эскадрилья (командир подполковник В. Мурашов) [6, л. 80-83]. В следующем году в состав 50-го отдельного смешанного авиационного полка (осап) убыла 1-я эскадрилья (командир майор А. Герцев) [7, л. 8-17; 208, л. 141]. В сентябре 1985 г. в состав 181-го овп была направлена 3-я эскадрилья (командир подполковник Ю. Субботкин) [8, л. 210-212]. В этом же году тринадцать экипажей 2-й эскадрильи (заместитель командира эскадрильи майор О. Ястребков) [8, л. 262-263] вошли в 302-ю овэ (Шинданд). В ноябре 1986 г. 1-я эскадрилья (командир подполковник В. Деменков) [9, л. 226-228] в полном составе убыла в распоряжение 50-го осап (Кабул). На следующий год в 50-й осап убыли одиннадцать экипажей 2-й эскадрильи [10, л. 36]. Последняя группа убыла в состав 50-го осап в 1988 г. [11, л. 271-273].

Всего из 65-го овп, по нашим подсчетам, в боевых действиях участвовало более 650 человек. Девять из них погибли: капитан Л. Белицкий (27.08.1984 г.), старший лейтенант В. Израйлит (27.08.1984 г.), старший лейтенант О. Тувальский (27.08.1984 г.) [203, л. 35], лейтенант В. Беляков (18.05.1985 г.), старший лейтенант В. Алексютин (21.07.1987 г.), лейтенант С. Емец, старший лейтенант В. Кирикович, капитаны А. Комиссаров и В. Михайлов [12, с. 28].

Отметим, что, несмотря на то, что аэродромы защищались несколькими кольцами обороны (к 1987 г. охрану осуществляли 25 батальонов), а с 1984 г. было организовано круглосуточное патрулирование прикрития с воздуха, обстрелы аэродромов и жилых зон с каждым годом увеличивались. Значительный размах данных обстрелов достиг в последний год пребывания ОКСВ на территории ДРА. 13 ноября 1988 г. в модуль, где находился летный состав вертолетной эскадрильи 50-го осап попал реактивный снаряд. От взрыва погибло 13 вертолетчиков, 3 из них из 65-го овп.

### **330-й обвп (Пружаны)**

В июле 1982 г., в состав 335-го овп (Джелалабад) убыли две эскадрильи 330-го обвп под командованием командира полка полковника М. Шакирова [13]. Отметим, что Джелалабад был одним из опасных районов в ДРА. Через границу из соседнего Пакистана для моджахедов поступало оружие. Поэтому авиаторы постоянно несли потери. Так, 11.09.1982 г. при заходе на посадку был сбит вертолет Ми-24. Погибли капитан А. Филиппи и старший лейтенант А. Круглов. 24.07.1983 г. погиб экипаж в составе капитана М. Кукаева, старшего лейтенанта А. Антипова, прапорщика Б. Сырцова [14]. В сентябре 1985 г. в состав 262-й овэ

(Баграм) убыла эскадрилья (во главе с заместителем командира эскадрильи Г. Хохляковым).

Следует отметить, что вертолетчиков из групп советских войск сразу в ДРА не направляли. Сначала их выводили в Союз, где они вливались в состав вертолетных полков военных округов и только после этого убывали в ДРА. Так, в апреле 1984 г. произошла ротация вертолетных эскадрилий: в состав 225-го овп (аэродром Брандис, ГСВГ) прибыла вертолетная эскадрилья из 330-го овп, в свою очередь, из 225-го в 330-й прибыло 26 экипажей с инженерно-техническим составом. В июле эта вертолетная эскадрилья была направлена в Кабул в состав 50-го осап [12, с. 28].

Как уже отмечалось выше, в конце 1985 г. были сформированы две вертолетные эскадрильи (205-я овэ, 239-я овэ), которые предназначались для поддержки двух бригад специального назначения. В составе 205-й овэ (Лашкаргах и Кандагар) с 1987 г. по 1988 г. находились 24 экипажа 330-го овп.

### **276-й овп (Боровуха)**

Сформированный в 1982 г. 276-й овп также включился в боевую работу. В 1984 г. в состав 262-й овэ (Баграм) убыло восемь экипажей вертолетов Ми-24 (всего 45 человек) [15, л. 113]. В апреле 1985 г. в ДРА направили звено капитана В. Синявина, а в ноябре еще девять экипажей (всего 47 человек, старший – заместитель командира эскадрильи майор В. Седяшев) [16, л. 215], все они вошли в состав 302-й овэ. На следующий год, в мае 1986 г., эскадрилья майора С. Прохорова (всего 138 человек) прибыла в Джелалабад и вошла в состав 335-го овп [17, л. 8]. В этот период мятежники получили новые средства для борьбы с авиацией, в том числе переносные зенитно-ракетные комплексы «Стингер», в результате чего эскадрилья понесла большие потери.

В ходе исследования установлено, что за время пребывания этой эскадрильи в ДРА погибло восемь человек: лейтенант Е. Погорелов (25.09.1986 г.), старший лейтенант В. Ксензов (29.11.1986 г.), лейтенант А. Неунылов (29.11.1986 г.), старший лейтенант В. Яковлев (12.01.1987 г.), старший лейтенант В. Лукьяненко (31.05.1987 г.), лейтенант А. Лаврентьев (31.05.1987 г.), капитан Г. Сечко (4.06.1987 г.), старший лейтенант И. Ермолаев (4.06.1987 г.) [12, с. 28].

В состав ВВС 40-й армии направлялись также и отдельные вертолетные экипажи. Так, с 1985 г. в 254-й овэ (Кундуз) находился экипаж вертолета Ми-9 (воздушный командный пункт) из БВО, который через год менялся из состава 276-го овп, 248-й осаэ, 66-й осаэ, 95-й овэ и 46-й овэ.

В 1988 г. к отправке в ОКСВ готовились 12 экипажей 65-го овп и 13 экипажей 276-го овп. Однако вывод войск позволил оставить эти подразделения в БВО.

По нашим подсчетам, за девять лет афганской войны боевой опыт получили экипажи и подразделения 12 авиационных частей ВВС БВО (в том числе 5 вертолетных). Более 2500 авиаторов выполняли интернациональный долг в ДРА (60% являются вертолетчики).

По уточненным данным на территории ДРА погибли 39 человек представителей ВВС БВО. При этом 21 человек упоминается в книге «Памяць. Афганістан», из них 12 человек являются белорусами и уроженцами Беларуси [18].

## Литература

1. Марковский, В. Жаркое небо Афганистана 1979-1989 гг./ В. Ю. Марковский. – М. : Техника – молодежи, 2000. – 100 с.
2. Отдельные вертолетные эскадрильи [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.skywar.ru/Aviashelfs.html> – Дата доступа: 27/02/2010.
3. ЦАМО РБ. – Фонд 2035. – Оп. 92133. – Д. 5. Управление 26 ВА.
4. Матюх, А. Размышления о сути боевых потерь авиатехники в Афганистане / А. Матюх // Мир Авиации. – 2007. – № 2. – С. 26.
5. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 74773. Д. 8. 65 отдельный вертолетный полк. Приказы по строевой части за 1980 г.
6. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 74773. Д. 17. 65 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1981 г.
7. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 74774. Д. 4. 65 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1983 г.
8. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 86743. Д. 2. 65 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1985 г.
9. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 86743. Д. 4. 65 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1986 г.
10. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 86743. Д. 6. 65 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1987 г.
11. ЦАМО РБ. – Фонд 3339. – Оп. 86743. Д. 8. 65 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1988 г.
12. Дьяков, Д.А. Авиация Белорусского военного округа в Афганской войне (1980-1989 гг.) / Д.А. Дьяков // Воен.-ист. жур. – 2011. - № 2. – С. 26-31.
13. Данилов, А. 750 встреч со смертью / А. Данилов // Белорусская военная газета. – 2008. – 10 апр. – С. 3.
14. Потери авиационной техники [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://skywar.ru/Poteri.html> - Дата доступа: 15.05.2010.
15. ЦАМО РБ. – Фонд 4107. – Оп. 82866. – Д. 12. 276 отдельный авиационный полк. Приказы по строевой части за 1984 г.