ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТНРЫТИЙ

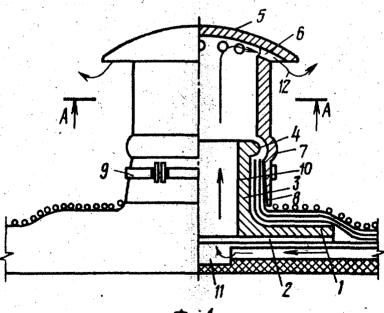
## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

Н АВТОРСНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

- **\*(21)** 3440880/29-33
  - (22) 31.03.82
- (46), 23.09.83. Бюл. № 35
- (72) Б.С. Устинов, А.А. Ольшевский и А.А. Дудик
- (71) Брестский инженерно-строительный институт и Брестский чулочный комбинат
- (53) 697.921.2(088.8)
- (56) 1. Туполев М.А. Конструкция гражданских зданий. М., Стройиздат, 1968, с. 102, рис. УШ, 18.
- 2. Богданов Б.Н. Плоские крыши в гражданском строительстве за рубе-жом. М., Госстройиздат, 1960, с.58-61 (прототип).

(54)(57) ВЫТЯЖНОЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО, включающее фланец с рифленым основанием и отверстием в цент-

ре, вытяжной патрубок, жестко прикрепленный к фланцу над отверстием, и кромку рулонного кровельного ковра, заведенного на фланец, о т л и ч а ющееся тем, что, с целью повышения надежности работы и снижения эксплуатационных затрат, устройство снабжено грибовидным вытяжным колпаком. охватывающим патрубок, а патрубок снабжен расположенным в его верхней части закругленным выступающим бортиком, причем между патрубком и колпаком расположена кромка рулонного кровельного ковра, при этом в верхней зоне колпака выполнены вытяжные отверстия, а в нижней его части выполнен кольцевой паз, входящий в зацепление с закругленным выступающим бор-



Фuz.1

**м**зобретение относится к строительству и может быть использовано в качестве вытяжных вентиляционных устройств.

Известно вытяжное вентиляционное устройство, включающее вытяжной патрубок и дифлекторный колпак, между которыми образовано отверстие [1].

Недостатком такого вытяжного устройства является невысокая надежность 10 работы。

Наиболее близким к изобретению является вытяжное вентиляционное устройство, включающее фланец с рифленым основанием и отверстием в центре, вытяжной патрубок, жестко прикрепленный к фланцу над отверстием, и кромку рулонного кровельного ковра, за**ч**веденного на фланец [2].

Недостатками известного вытяжного устройства являются невысокая надежность работы и повышенные эксплуатационные затраты.

Цель изобретения - повышение надежности работы и снижение эксплуатационных затрат «

Поставленная цель достигается тем. что вытяжное вентиляционое устройство, включающее фланец с рифленым основанием и отверстием в центре, вытяжной патрубок, жестко прикрепленный к флан-30 цу над отверстием, и кромку ружонного кровельного ковра, заведенного на фланец, снабжено грибовидным вытяжным колпаком, охватывающим патрубок, а патрубок снабжен расположенным в его верхней части закругленным выступающим бортиком, причем между патрубком и колпаком расположены кромка рулонного кровельного ковра, при этом в верхней зоне колпака выполнены вытяжные отверстия, а в нижней его части выполнен кольцевой паз, входящий в зацепление с закругленным выступающим бортиком.

На фиг. 1 изображено устройство, общий вид; на фиг. 2 - фланец с пат-« рубком, вид сверху; на фиг. 3 - сечение А-А на фиг. 1.

Вытяжное устройство содержит штампованный, например, из пластмассы, фланец 1 с рифленым основанием 2, вытяжным патрубком 3 и закругленным бортиком 4 по верхнему внешнему диаметру патрубка.

**Штампованный**, например, из пластмассы, грибовидный колпак 5 содержит в своей верхней зоне концентрически

расположенные отверстия 6, а в нижней части колпак выполнен с закругленным пазом / и кольцевым ниспадающим фартуком 8. Между патрубком 3, фартуком 8 и хомутом 9 расположена кромка гидроизоляционного рулонного кровельного ковра 10. Фланец 1 размещен над магистральным вентиляционным каналом 11, который связан с атмосферой 12.

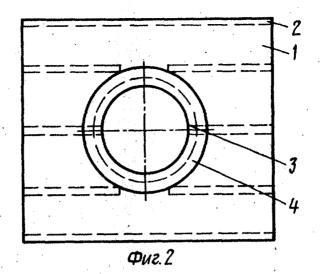
Вытяжное устройство работает следующим образом.

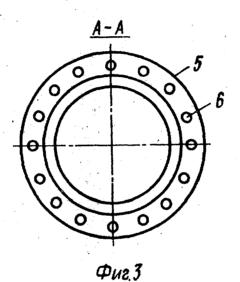
На основании покрытия над магистральным вентиляционным каналом 11 устанавливают фланец 1. Наличие на основании фланца выступов 2 создает между ним и покрытием зазор. Наклеивают рулонный кровельный ковер, причем кромку кровельного ковра 10 заводят и наклеивают на горловину патрубка 3 до бортика 4, затем на патрубок 3 насаживают колпак 5 так, чтобы бортик 4 вошел в паз 7. В таком положении фартук 8 касается по всей окружности поверхности кровельного ковра 10. Затем на колпак 5 по его внешнему диаметру ниже паза 7 набрасывают хомут 9, который стягивает фартук 8, плотно прижимая кромку 10 🖈 кровли к горловине патрубка 3. Паровоздушная смесь из утеплителя покрытия попадает в магистральный вентиляционный канал 11 и выходит через отверстия 6 в атмосферу 12. Причемы отверстия 6 в колпаке 5 выполнены с наклоном в сторону выхода водопаров в атмосферу, что предотвращает атмосферным осадкам попадать под колпак.

Раздельность конструктивных элементов патрубка 3 и колпака 5 позволяет, ослабив хомут 9, при необходимости снимать колпак 5 для визуального осмотра места вытяжки вентиляционного канала (производить отбор проб материала утеплителя для контрольного определения его влажности). Колпак 5 может быть снят с патрубка 3 в жаркий период лета для интенсивной вентиляции и сушки утеплителя покрытия, а также заменен в случае его выхода из строя. Все эти операции делаются без нарушения целостности кровли.

Выполнение предлагаемого вытяжного вентиляционного устройства позволяет повысить надежность его работы и снизить эксплуатационные затоаты.

25





Составитель И. Бондарук
Редактор И. Шулла Техред С.Мигунова Корректор М. Демчик
Заказ 7294/33 Тираж 724 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4