

Литература

1. Лемещенко, П. С. Инновационный пат: от программ к политэкономии развития: материалы Международной научно-практической конференции «Метод институционалистики в правовом обеспечении государственного управления рынками товарных и информационных продуктов в Республике Беларусь». – Брест: Альтернатива, 2010.
2. Уильямсон, О.И. Экономические институты капитализма. – Спб.: Лениздат, 1996. Williamson, Oliver E. The Organization of Work: A Comparative Institutional Assessment // Journal of Economic Behavior and Organization 1 (March) – 1980. – P. 14-17.
3. Ходжсон, Дж. Экономическая теория и институты. - М: Дело, 2003.
4. Кузьминов, Я. Институты: от заимствования к выращиванию / Я. Кузьминов, А. Яковлев, Е. Ясин // Вопросы экономики. – 2005.
5. Тамбовцев, В.Л. Право и экономическая теория. – М.: ИНФРА-М, 2005. – С. 24.
6. North, D.C. Transactions cost institutions and economic history // Journal of Institutional and Theoretical Economics 1984. – V 140. – №1.
7. Williamson, Oliver E. Transaction-costs economics: the governance of contractual relations // Journal of Law and Economics 22 (No. 2) 1979; Contracting Costs and Residual Claims: The Separation of Ownership and Control // Journal of Law and Economics 26 (No. 2, June) 1983.
8. Черновалов, А.В. Несостоятельность (банкротство) в институциональной экономике. – Мн.: Мисанта, 2004.
9. Черновалов, А.В. Институционалистика. – Брест: Издательство БрГУ, 2010.

Петрых А., к.ю.н.

ректор Высшей школы предпринимательства и общественных наук в Отвоцке (Польша)

ВОЗМОЖНОСТИ ФИНАНСИРОВАНИЯ ТРАНСГРАНИЧНОГО ПАРТНЕРСТВА БЕЛАРУСИ И СТРАН ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Программа трансграничного сотрудничества Польша-Беларусь-Украина 2007-2013⁹ (далее «Программа») продолжается и расширяет сотрудничество на территории приграничных областей трёх стран¹⁰. Ранее это взаимодействие развивалось в рамках Программы Добрососедства Польша-Беларусь-Украина INTERREG IIIA/TACIS CBC 2004–2006 (Программа Добрососедства). Несмотря на значительный прогресс в области трансграничного сотрудничества, уровень интеграции на территории поддержки Программы требует дальнейшего улучшения сотрудничества для полнейшей реализации и максимального использования социального и экономического потенциала рассматриваемого региона. В новой финансовой перспективе Польша как член Евросоюза управляет двумя программами, финансируемыми в рамках Европейского Инструмента Добрососедства и Партнерства (ИЕСП)¹¹: *Польша-Беларусь-Украина* и *Литва-Польша-Россия*. Правила реализации этих программ изложены в Регламенте Комиссии (ЕС)¹².

Рассматривая ситуацию в восточных регионах Польши, можно констатировать, что уровень экономического развития на данной территории остается всё ещё недостаточно высоким: здесь мы имеем сравнительно невысокий ВВП на душу населения, высокий уровень безработицы на польской стороне, высокую долю сельскохозяйственных работников в общей структуре трудоустройства, относительно низкий уровень инноваций в малом и среднем бизнесе (МСП), недостаточное финансирование научных исследований и технических разработок (R&D), несоответствие уровня защиты окружающей среды действующим стандартам.

Рассматриваемая программа предоставит возможности для трансграничного сотрудничества, благодаря вовлечению в ее орбиту различных субъектов – людей, учреждений и организаций, предприятий и

⁹ Период реализации программы: с 6 ноября 2008 года (дата утверждения программы Европейской Комиссией) до 31 декабря 2016 года. Дата окончания всех контрактов – не позже 31 декабря 2013 года. Все мероприятия по проектам должны быть завершены до 31 декабря 2014 года. Окончательная дата финансирования по контрактам, оценка программы ex-post, подача финального отчета в ЕК, а также последний платеж с ЕС - не позже 31 декабря 2016 года.

¹⁰ Общий бюджет программы: 202,9 миллионов евро (включая 186,2 миллиона евро софинансирования ЕС).

¹¹ Регламент (ЕС) № 1638/2006 Европейского Парламента и Совета от 24 октября 2006 г., определяющий общие положения разработки Инструмента Европейского Соседства и Партнерства.

¹² Регламент (ЕС) № 951/2007 от 9 августа 2007 г., определяющий нормы реализации программ трансграничного сотрудничества, финансируемых за счет ИЕСП (OJ L.210 z 10.08.2007).

объединений. Данная программа была разработана Совместной рабочей группой, в которую вошли представители центральных и региональных органов власти трёх стран на основании *Постановления (ЕК) № 1638/2006 Европейского Парламента и Совета от 24 октября 2006, в котором изложены общие условия создания Европейского Инструмента Добрососедства и Партнёрства*. Цель программы состоит в реализации следующих приоритетов и мероприятий при помощи некоммерческих проектов¹³, осуществляемых в рамках: приоритета 1: повышение конкурентоспособности приграничной территории: мероприятие 1.1. – улучшение условия для развития предпринимательства; мероприятие 1.2. – развитие туризма, мероприятие 1.3. – улучшение доступа в регионы; приоритета 2: повышение качества жизни: мероприятие 2.1. – защита окружающей среды на приграничной территории; мероприятие 2.2. – эффективные и безопасные границы; приоритет 3: институциональное сотрудничество и поддержка местных инициатив: мероприятие 3.1. – повышение возможностей трансграничного сотрудничества на региональном и местном уровне; мероприятие 3.2. – инициативы местной общественности.

ОПИСАНИЕ И АНАЛИЗ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ТЕРРИТОРИЙ ПОДДЕРЖКИ ПРОГРАММЫ

Территория поддержки Программы состоит из партнёрских частей и прилегающих к ним регионов¹⁴ и включает следующие административные единицы: в Польше: Кросненско-Пшемьсльский субрегион (в Подкарпатском воеводстве), Белостокско-Сувальский подрегион (в Подляском воеводстве), Бяльско-Подляский и Хелмско-Замосцинский субрегионы (в Люблинском воеводстве), Остроленцко-Седлецкий субрегион (в Мазовецком воеводстве), а также в прилегающих регионах: Жешувско-Тарнобжегский субрегион (в Подкарпатском воеводстве), Ломжинский субрегион (в Подляском воеводстве) и Люблинский субрегион (Люблинском воеводстве); в Беларуси: Гродненская область, Брестская область, семь западных районов Минской области: Мядельский, Вилейский, Молодечненский, Воложинский, Столбцовский, Несвижский и Клецкий, а также прилегающие регионы: восточная часть Минской области (15 районов и город Минск) и Гомельская область; на Украине: Львовская, Волынская и Закарпатская области, а также прилегающие регионы: Ровенская, Тернопольская и Ивано-Франковская области.

Общая площадь территориальных единиц Программы составляет 316.3 тысяч кв. км и включает: польскую часть территории поддержки Программы площадью 75.3 тысяч кв. км (включая 22.7 тысяч кв.км прилегающих регионов); белорусскую часть площадью 138.5 тысяч кв.км (включая 68.9 тысяч кв.км прилегающих регионов); украинскую часть площадью 102.5 тысяч кв.км (включая 47.8 тысяч кв. км прилегающих регионов). Длина границы между Польшей и Беларусью составляет 418 км, между Польшей и Украиной - 535 км, а между Беларусью и Украиной часть границы территории поддержки Программы составляет 205 км.

На территории поддержки Программы проживает 20.9 миллиона человек (2005 г.), из которых 5.1 млн. - на польской, 7.3 млн. – на белорусской и 8.5 млн. – на украинской территории. Средняя плотность населения на всей соответствующей территории составляет 70 жителей/ кв.км (83 жителя/ кв.км в польской части, 53 жителя/ кв.км в белорусской и 83 жителя / кв.км в украинской части).

Несмотря на позитивный уровень роста численности населения в четырёх польских субрегионах: Жешувско-Тарнобжегском, Кросненско-Пшемьсльском, Остроленцко-Седлецом и Ломжинском, количество жителей на этой территории за последние несколько лет уменьшается. Сокращение численности населения произошло из-за негативного баланса миграции во всей приграничной зоне, и данная ситуация в дальнейшем усугубляется негативным темпом роста населения на большей части территорий поддержки Программы. Структура национальностей (она является достаточно однородной в пределах национальных границ)¹⁵, и исторические связи на территориях поддержки Программы указывают на высокий потенциал сотрудничества. В 2005 г. основная часть населения территорий поддержки Программы (65.3%) находилась в экономически активном возрасте. 18.1% населения Территорий поддержки Программы представляла собой не вовлеченную в экономическую деятельность молодежь и 16.6% населения - в предпенсионном и пенсионном возрасте.

¹³ Основные требования к проектам: проект должен включать трансграничное партнёрство с ЕС, то есть он должен подаваться совместно бенефициарами Польши и Беларуси или Украины, проект должен внедряться на территории Программы, и инвестиционная деятельность (инфраструктура) может осуществляться только на территориях сотрудничества, общий объём финансирования мероприятий в прилегающих регионах сотрудничества не должен превышать показатель 20% всего бюджета Программы, интегрированные проекты будут приветствоваться и поддерживаться, экологическая безопасность (проекты, имеющие серьёзное негативное влияние на состояние окружающей среды, не могут получить финансирование в рамках Программы, а позитивное влияние на окружающую среду будет принято во внимание при оценке проекта).

¹⁴ Соответствует приграничным территориям и прилегающим к ним регионам, указанным в Стратегическом Документе *Европейского Инструмента Соседства и Партнёрства (ЕИСП) 2007-2013*.

¹⁵ Структура национальностей.

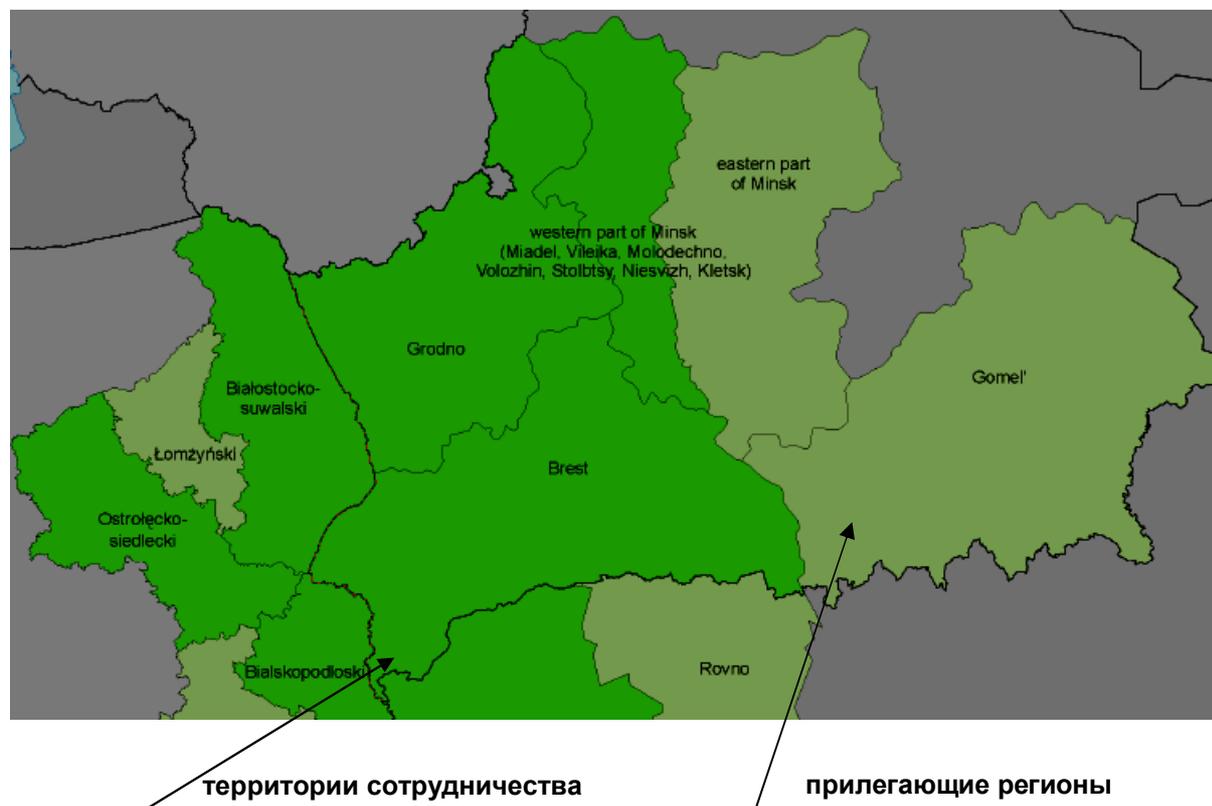


Рисунок 1 – Территория поддержки Программы

По сравнению со средним показателем ВВП на душу населения в ЕС, территория поддержки Программы отстаёт в отношении темпов экономического развития¹⁶. Кроме того, эти территории характеризуются относительно высокой долей сельскохозяйственных работников в структуре трудоустройства, а также недостаточной конкурентоспособностью и инновационностью экономики. Наибольшая доля сельскохозяйственных работников в структуре трудоустройства зарегистрирована в Остроленцко-Седлецком, Бяльско-Подляском, Хелмско-Замосцинском и Ломжинском субрегионах (более 50%). В белорусской части территории поддержки Программы эта доля колеблется между 10% (Гомельская область) и более 16% (Гродненская и Минская области), тогда как в украинской части территории - между 26% (Ивано-Франковская область) и 29% (Закарпатская область). Лишь городские регионы характеризуются высокой долей сферы услуг в структуре трудоустройства. Средняя доля сельскохозяйственных работников в структуре трудоустройства ЕС в 2005 г. составляла 4.9%.

Поскольку сельскохозяйственный сектор играет важную роль, необходимо развивать перерабатывающую промышленность и совершенствовать послеуборочные мероприятия. Подразумевается необходимость развития упаковки сельскохозяйственных продуктов в соответствии с рыночным предназначением, увеличивать число транспортных средств, магазинов (складов) и совершенствовать логистическую координацию для обеспечения наилучшего качества продуктов, поступающих к покупателю. Для достижения этой цели необходимо согласованное развитие сельской дорожной сети, наличие транспортных средств и упаковочных материалов. Кроме того, возрастающая экономическая значимость туризма потребует развития местной и региональной транспортной инфраструктуры.

Рынок труда на территории поддержки Программы характеризуется существенными диспропорциями. Уровень безработицы в 2005 г. составлял от 15% до 21% в польской части территории, от 7% до 10% соответственно в украинской части, тогда как в белорусской части уровень официально зарегистрированной

¹⁶ В 2005 г. средний показатель ВВП на душу населения составил примерно 3.7 тысяч евро в польской и 1.2 тысяч евро в украинской части территории. Средний показатель ВВП на душу населения в 2005 г. в белорусской части территории поддержки Программы составил 2.5 тысяч евро. Средний показатель ВВП на душу населения в ЕС в 2005 г. составил 23.4 тысяч евро. Приграничная территория демонстрирует позитивный уровень экономического развития: в 2005г. годовой рост ВВП составил 9.2% в Беларуси, 3.2% в Польше и 2.6% в Украине. (Для сравнения – среднегодовой показатель роста ВВП в ЕС - 1.7% в 2005 г.).

безработицы был ниже двух процентов. Долговременная безработица является особенно острой проблемой в польской части Территории поддержки Программы, затрагивающей более 50% безработных. На польской территории женщины составляют около 50% всех безработных, на белорусской - около 70%, а на украинской - около 60%.

Уровень развития малых и средних предприятий (МСП) по внешней стороне границы ЕС на территории поддержки Программы намного ниже, чем по внутренней. В 2005 г. количество МСП на 1000 человек, проживающих на территории поддержки Программы, варьировалось между 57 и 102 - в польской, 3 и 5 - в украинской, 2 и 3 - в белорусской части территории. Средний показатель для ЕС в 2005 составил 47. Из-за существенных различий в институциональных системах и уровнях функционирования рыночных механизмов в Польше, Украине и Беларуси, характер деятельности и уровень развития МСП в этих странах различны. Однако даже в польской части приграничной зоны, которая, ввиду самых передовых процессов экономической реструктуризации и членства в ЕС, имеет самые выгодные условия для развития и поддержки МСП, сектор продолжает сталкиваться с многочисленными проблемами, препятствующими развитию (например административные и бюрократические барьеры).

Производство и экспорт на территории поддержки Программы нуждаются в укреплении путем внедрения новой улучшенной продукции и услуг, основанных на современных технологиях и ноу-хау. Для этого необходимо развитие потенциально ориентированных на экспорт отраслей, производящих высококачественные товары народного потребления (например, продуктов питания, мебели, бумаги, обуви, текстильных изделий, упаковки).

Занятость в сфере науки и техники в процентном соотношении ко всей рабочей силе в ЕС составил 42.2 % в 2005 г., тогда как в польских субрегионах территории поддержки Программы это значение варьируется от 29.5 до 32.4%. Затраты на научные исследования (R&D) недостаточны; сотрудничество научных учреждений (особенно высших учебных заведений) и бизнеса, а также с органами государственного управления развито слабо¹⁷. Несмотря на наличие многочисленных преимуществ приграничных территорий, поток сюда прямых иностранных инвестиций (FDI) ограничен, а неиспользованный потенциал их реализации довольно высок. К основным барьерам, ограничивающим FDI, относятся слабая транспортная инфраструктура, недостаточный уровень трансграничного сотрудничества, несоответствие в институциональных системах и недостаточное содействие экономическому развитию.

Географическое положение Территории поддержки Программы является хорошим потенциалом для развития транспортной инфраструктуры. Территория расположена на главных транзитных маршрутах между транспортными сетями Европы и Азии, что является важной предпосылкой для развития международного автомобильного и железнодорожного транспорта. Значительная доля транспортируемых грузов относится к транспортировке газа, сырой нефти и нефтехимических продуктов по трубопроводам.

Через территорию поддержки Программы проходят следующие общеевропейские транспортные коридоры: *Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород*. Этот коридор будет включать в себя модернизированный железнодорожный маршрут С-Е 20 и запланированную автомагистраль А-2. *Берлин – Дрезден – Вроцлав – Катовице – Краков – Жешув – Медика – Львов – Киев*. Коридор состоит, наряду с другими, из: железнодорожного маршрута Е 30 (*Дрезден – Вроцлав – Катовице – Краков – Жешув – Медика – Львов – Ровно – Киев*) и автострады Е 40 (*Дрезден – Вроцлав – Краков – Жешув – Корчова – Львов*). *Киев – Гомель – Витебск* и ответвление *Минск – Вильнюс – Косын – Чоп – Львов – Ровно – Минск*. Международный транспортный коридор Балтийское море – Чёрное море: порты Балтийского моря – *Ягодин – Ковель – Луцк – Ровно – Тернополь – порты Чёрного моря*.

В ближайшее время планируется завершение строительства автомагистрали А-4 до 2013 г. (*Берлин – Вроцлав – Катовице – Краков – Жешув – Львов*) и скоростной дороги S-19 (*Кузница Бялостоцка – Бялосток – Люблин – Жешув – Барвинек – Кошице – Бухарест*), эти магистрали пересекают территорию поддержки Программы.

Для эффективного использования транзитного положения территории скоростные и объездные дороги, железные дороги, железнодорожная инфраструктура и пограничная инфраструктура должны расширяться и модернизироваться. Необходимо также повысить безопасность транспорта. Транспорт и логистика имеют огромное значение, так как они играют решающую роль в продвижении продукции на территорию поддержки Программы и на иностранные рынки.

¹⁷ В 2005 г. в Польше валовые внутренние затраты на научные исследования (R&D) составляли 0,56% ВВП, а в Беларуси – 0,68%¹⁷, в то время как в ЕС - 1,85%.

Необходимо развивать и обновлять существующие пограничные переходы и строить новые для обеспечения беспрепятственного обслуживания проходящего транспорта, а также способствовать как деловым, так и туристическим зарубежным потокам. На польско-белорусской границе находится 13 пограничных переходов (8.8 миллионов пересечений границы в 2005 г., что на 8.8% больше в сравнении с 2004 г.) и 12 пограничных переходов находится на польско-украинской границе (17.8 миллионов пересечений границы в 2005 г., что на 46.5% больше по сравнению с 2004 г.).

Польско-белорусско-украинская приграничная зона богата замечательными пейзажами и природой, кроме того, характеризуется низким уровнем загрязнения. Большая часть трансграничной территории расположена в области так называемых «зелёных лёгких Европы». Участки, расположенные на территории поддержки Программы, составляют значительную долю (всего 31 тысяча кв. км в приграничной зоне) Европейской Экологической Сети (European Environmental Network) NATURA 2000. Доля охраняемых областей колеблется между 1% и 62% общей территории субрегионов поддержки Программы. Наибольшая их доля находится с польской стороны. Благодаря своей относительно незагрязнённой окружающей среде и природным ресурсам, живописным пейзажам и культурному наследию, территория поддержки Программы располагает благоприятными условиями для развития разных форм туризма (включая агро- и экотуризм, спа и здоровый образ жизни, паломничество). Низкий уровень загрязнения, в особенности воздуха, является благоприятной предпосылкой для дальнейшего рационального развития экономики без риска для окружающей среды и здоровья населения.

Инфраструктура защиты окружающей среды здесь развита плохо. Многие села и небольшие поселения испытывают нехватку канализационных и очистительных систем. Не хватает также современных систем по сбору, хранению и утилизации отходов. Территория поддержки Программы является не только пожароопасной, но и может быть подвержена опасности наводнений из-за отсутствия соответствующей защиты от наводнений. Существующую инфраструктуру необходимо расширять и модернизировать. Следует значительно повысить уровень осведомленности людей, проживающих на территории приграничной зоны, о необходимости охраны окружающей среды. Из-за существующих географических характеристик (приграничные лесные массивы, реки и охраняемые территории), проблемы, связанные с защитой окружающей среды на данной территории, требуют трансграничного сотрудничества.

СОВМЕСТНЫЕ СТРУКТУРЫ И КОМПЕТЕНТНЫЕ ОРГАНЫ

Для реализации Программы будут созданы следующие совместные структуры: Совместный Мониторинговый Комитет (СМК), Совместный Орган Управления (СОУ) – Министерство Регионального Развития Республики Польша, Совместный Технический Секретариат (СТС) – расположенный в Фонде «Фонд Сотрудничества» в Польше.

Национальными органами власти (NB) в странах-партнёрах являются: для Беларуси: Министерство иностранных дел Республики Беларусь совместно с Координационным бюро Программы ТАСИС Европейского Союза в Республике Беларусь, для Украины: Министерство экономики Украины.

Национальные органы власти сотрудничают с Совместным Мониторинговым Комитетом в период подготовки и реализации Программы и отвечают за координацию процесса разработки и внедрения Программы в странах-участниках. Совместные структуры создаются в соответствии с *Регламентом (ЕС) № 1638/2006 Европейского Парламента и Совета от 24 октября 2006 г., определяющим общие положения функционирования Инструмента Европейского Соседства и Партнёрства*¹⁸ и в соответствии с *Регламентом Комиссии (ЕС) № 951/2007 от 9 августа 2007 г., определяющим нормы внедрения программ трансграничного сотрудничества, финансируемых в рамках Регламента (ЕС) № 1638/2006 Европейского Парламента и Совета, определяющего общие положения функционирования Инструмента Европейского Соседства и Партнёрства («Нормы внедрения»)*¹⁹.

Первый набор проектных предложений закончился 1-го марта 2010 года. Второй набор проектов происходит в настоящее время. СТС в Варшаве получил 776 заявлений, большая часть из которых (46%, 358 проектов) прошла техническую оценку. К сожалению, по причине ограниченного финансирования программы, не все проекты, рекомендованные экспертами, смогли получить финансирование. Координационный комитет утвердил для финансирования всего 164 проекта. В целом 158 проектов были полностью реализованы (исключая дополнительно подписанные контракты в 2009 году). Большинство из них было профинансировано из ЕФРР (139 проектов). 13 проектов было реализовано в рамках программы Tacis CBC, 6 проектов были совместными (софинансированными из средств ЕФРР и Tacis CBC).

¹⁸ OJ L310, 9.11.2006.

¹⁹ OJ L210, 10.08.2007.

Наибольшую группу бенефициаров составляли органы местной власти. Кроме того, в числе бенефициаров Программы были представлены центры культуры, школы, управления пожарной службы, исследовательские центры, объединения государственных лесных хозяйств и дорожные управления, негосударственные организации (ассоциации и фонды). На данный момент мы не можем привести примеры проектов, реализованных в сотрудничестве с белорусской стороной, так как ни один из них не реализован. Согласно решению Совместного Мониторингового Комитета от 18 марта 2011, мы хотели бы сообщить, что оба срока для представления документов, подтверждающих регистрацию проектов из Беларуси и срок действия резервного списка проектов были продлены до 15 сентября 2011 для проектов, утвержденных с первого набора заявок. Можно утверждать, что различные проекты, предложенные для приграничных регионов Беларуси, дают дополнительные возможности для развития во многих областях.

Текст основан на данных из: Совместного технического секретариата Программы Трансграничного Сотрудничества Польша-Беларусь-Украина в Варшаве.

Сорвиров Б.В., д.э.н., профессор, **Западнюк Е. А.**, к.э.н.,
УО «Гомельский государственный университет им. Ф. Скорины»,
г. Гомель; Республика Беларусь
sorvirov@yandex.ru
zapadnjuk@yandex.ru

ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ЧЕРЕЗ САМООРГАНИЗАЦИЮ И СОТРУДНИЧЕСТВО В ОБЩЕСТВЕ

Для формирования новых подходов развития национальной экономики важным является формирование новой концепции социально-экономического развития, выработка стратегии инновационного прорыва. При разработке такого типа развития, характеризующегося коренными изменениями социально-экономической системы, методы, основанные на моделях равновесия, оказываются малодейственными, поскольку они ориентированы на уже сложившиеся рыночные отношения. В связи с этим более конструктивным представляется использование новых стратегий инновационного прорыва, выдвигаемых, в частности, институциональной теорией, в основе которой лежит системный подход.

В новых стратегиях экономического развития сделан упор на усилении взаимосвязи личности и общества в процессе качественных преобразований в экономике. Отсюда можно выделить две основные тенденции в механизме этого взаимодействия. С одной стороны, увеличение степени свободы личности, что стимулирует развитие её творческого потенциала и расширяет возможности её активного участия в экономической жизни. С другой – усиление интеграции личности в общую систему получения и переработки информации и принятия решений на уровне общества в целом, что обеспечивает объединение опыта и творческих достижений отдельных личностей в общественный опыт и идентификацию целевых установок личности с интересами всего общества. Развитие социума невозможно без развития личности, но это требует, в свою очередь, социализации личности.

Вопросы социализации личности и факторы кооперации и сотрудничества приобретают особое значение в переломные для общества моменты, когда традиционные связи оказываются разорванными, а система ценностей испытывает деформацию. Поэтому направлением преодоления таких явлений может стать стимулирование процессов самоорганизации и саморазвития общества, того, что и определяет энергию развития системы.

Для возрождения и развития социально-экономических связей крайне важно объединение конструктивных сил общества путём создания жизнеспособных экономических структур, обеспечивающих функционирование эффективного собственника. Формы такого объединения могут быть весьма разнообразны, но их сущность сводится к кооперации и партнёрству. Особенно большую роль может сыграть кооперация в сфере мелкого предпринимательства. Мировой опыт, а также опыт проводимых реформ в восточноевропейских странах и странах СНГ показывает, что мелкий предприниматель, особенно в сфере материального производства, оказывается неспособным встать на ноги самостоятельно и выдержать конкуренцию со стороны монопольных структур. Необходимо создание институциональной инфраструктуры мелкого бизнеса, обеспечивающей получение кредитов, использование лизинга оборудования, технических и информационных услуг, сбыт продукции и финансовую поддержку государства. Быстрое развитие социального и