

3. Инвестиции в оборотные средства предприятий [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://economy-ru.info/info/22290/> – Дата доступа: 29.10.2020.

4. Угримова С.Н. Стратегическое управление инвестиционной деятельностью предприятия в условиях кризиса [Электронный ресурс]. – 2020. – Режим доступа: <https://izron.ru/articles/voprosy-sovremennoy-ekonomiki-i-menedzhmenta-svezhiy-vzglyad-i-novye-resheniya-sbornik-nauchnykh-tru/sektsiya-16-strategicheskii-menedzhment/strategicheskoe-upravlenie-investitsionnoy-deyatelnostyu-predpriyatiya-v-usloviyakh-krizisa/> Дата доступа: 29.10.2020.

УДК 339.18

Корнилюк М. В., студент
УО «Брестский государственный технический университет»,
г. Брест, Республика Беларусь

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Логистика – это наука об оптимальном управлении дискретными и непрерывными потоками в производстве товаров и услуг.

Логистическая деятельность охватывает все отрасли экономики и оказывает существенное влияние на повышение ее эффективности. Необходимость развития логистической системы Республики Беларусь обусловлена интеграцией страны в общемировые товарные потоки.

Внедрение логистики на государственном уровне началось в 2008 г., когда Правительство утвердило Программу развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 г. Ее цель – создание эффективной логистической сети международного уровня с интеграцией в логистическую систему Европы. Для этого в данной программе изначально предусматривалось выделение 50 земельных участков под строительство логистических центров различной функциональности, затем их количество уменьшилось до 36. Однако к концу 2015 г. в рамках названной программы были открыты только 20 логистических центров, объем их складских площадей класса А составил 276,1 тыс. кв. м, класса В – 122,9 тыс. кв. м.

Республиканская программа развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016 – 2020 годы (далее – Республиканская программа) разработана с учетом приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь, одним из которых является рост и диверсификация экспорта товаров и услуг, обеспечение сбалансированности внешней торговли. Цели Республиканской программы – совершенствование условий логистической деятельности, повышение эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг (далее – логистическая инфраструктура), и транзитного потенциала Республики Беларусь.

Для достижения целей Республиканской программы необходимо решение следующих задач: повышение качества и комплексности логистических услуг; обеспечение развития логистической инфраструктуры и повышение эффективности ее использования; совершенствование правовых и экономических условий для эффективного использования транзитного потенциала.

В результате ежегодного мониторинга состояния логистической системы Республики Беларусь выявлены следующие проблемы: нерациональное размещение некоторых логистических центров, созданных в рамках реализации Программы, относительно маршрутов логистических потоков; недостаточные объемы инвестиций в логистический сектор; обработка потребительских товаров большинством логистических центров; недостаточное использование развитой складской инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Для достижения эффективного функционирования логистической системы республики необходимо соблюдать следующие принципы: модернизация логистической инфраструктуры, средств механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ; предоставление максимально полного комплекса логистических услуг; организация комплексного логистического обслуживания на основе единого договора на оказание услуг; унификация и единообразие документов, необходимых для осуществления транспортно-логистической деятельности [2].

Республика Беларусь имеет развитую современную инфраструктуру. Располагаясь в центре Европы, она является своеобразным перекрестком, по которому проходят кратчайшие пути на север и юг, восток и запад. Благодаря этому имеются широкие возможности для осуществления различных видов транзита по территории республики и, соответственно, для роста доходов от него.

По данным отчетности за январь – сентябрь 2020 года, грузооборот на все виды транспорта составил 90 237,3 млн. тонно-километров, а объем перевозок грузов за этот период достиг значения в 294 397,2 тыс. тонн.

На территории республики сформированы направления перевозок транзитных грузов железнодорожным транспортом. При этом около 92 процентов из них являются экспортными или импортными грузами Российской Федерации и Республики Казахстан. В 2011 – 2013 годах доходы от транзита имели тенденцию к росту в среднем на 13 процентов ежегодно. Однако в 2014 – 2015 годах под влиянием неблагоприятных внешних геополитических и экономических факторов финансовые поступления от транзита снизились.

Комплекс мероприятий по развитию логистики в Республике Беларусь на 2020:

1. Привлечение национальных логистических операторов к организации поставок экспортно-импортных грузов Республики Беларусь.

2. Развитие конкурентной среды для деятельности логистических операторов (транспортно-экспедиционных компаний), в том числе за счет либерализации рынка транспортных услуг.

3. Совершенствование таможенного регулирования в отношении логистических центров, имеющих статус уполномоченного экономического оператора.

4. Устранение факторов, сдерживающих использование возможностей предварительного электронного информирования таможенных органов без участия третьих лиц.

5. Проведение добровольной сертификации логистических услуг в Республике Беларусь.

6. Увеличение количества логистических услуг, оказываемых логистическими центрами (логистическими операторами) в соответствии с СТБ 2306-2013 «Услуги логистические. Общие требования и процедура сертификации».

7. Развитие сопутствующих услуг на территории логистических центров.

8. Использование возможностей заграничных учреждений Республики Беларусь в развитии международного сотрудничества в области логистической деятельности.

9. Привлечение логистических операторов в систему биржевой и электронной торговли во внешнеэкономической деятельности.

10. Сокращение количества транспортных документов, необходимых для выполнения международных автомобильных перевозок грузов.

Реализация государственной программы будет способствовать обеспечению конкурентоспособности традиционных секторов национальной экономики на основе развития логистики и внедрения передовых технологий; формированию рынка логистической деятельности и благоприятной среды для осуществления ее осуществления [1].

Литература

1. Мероприятия по развитию логистической деятельности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://pravo.by/document/guid=3871&p0=C_216_00560. – Дата доступа: 22.10.2020.

2. Государственный план развития логистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://www.belstat.gov.by/ofitsialnaya-statistika/realny-sector-ekonomiki/transport/operativnaya-informatsiya/>. – Дата доступа: 22.10.2020.

УДК 331.108

Коробова Е.Н., к.э.н., доцент,
Зинченко Е.А., студент

УО «Витебский государственный технологический университет»,
г. Витебск, Республика Беларусь

ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА НА МИКРОУРОВНЕ

Человеческий капитал имеет качественные и количественные характеристики. В силу этого существуют следующие методические подходы к его оценке:

1) на основе экспертных оценок, который представляет собой оценку качественных показателей, характеризующих как индивидуальные особенности конкретного работника, так и совокупность свойств кадрового потенциала;

2) на основе количественных данных;

а) затратный подход;

б) доходный подход.

Затратный подход основан на оценке накоплений инвестиций в человека, работника организации. А именно, он основывается на расчете совокупных расходов на обучение, профессиональную подготовку, повышение квалификации кадров, затрат на оплату труда, налоговых вычетов и отчислений с заработной платы, затрат на охрану и улучшение условий труда. Использование данного метода позволяет определить стоимость человеческого капитала как накопленный на протяжении всей жизни объем знаний и умений личности.